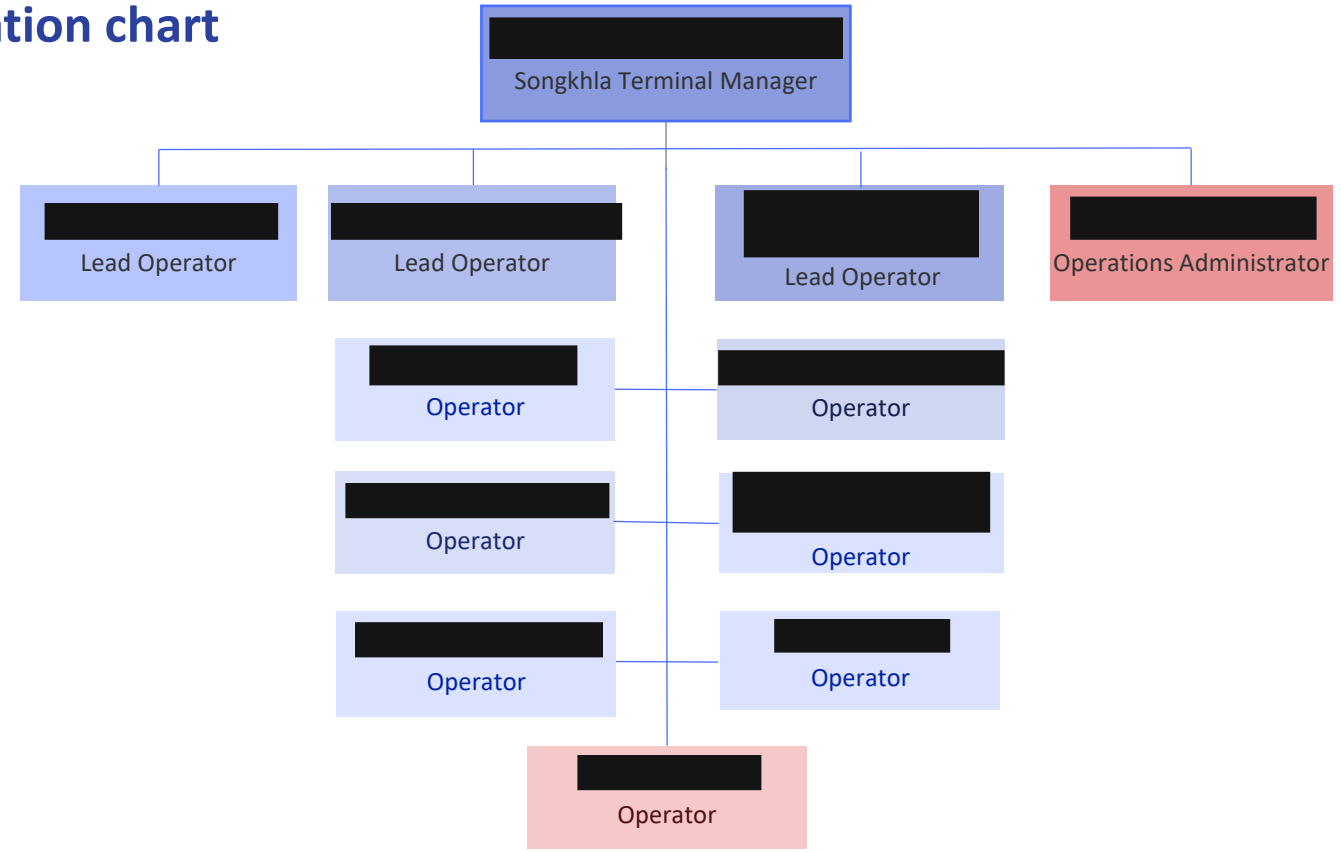
ภาคผนวก ข-9
โครงสร้างการบริหารงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของคลังน้ำมัน



Songkhla Terminal

Organization chart



FTE
11

FTC
10

Security Guard
18

Maid & Gardener
4

ภาคผนวก ข-10
การฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569



STAR FULES MARKETING LIMETED

SONGKHLA JO TERMINAL

Course/Process Name: Confined Space. Refresher (หลักสูตรการเข้าที่อับอากาศ)

Instructor - Print name: [redacted]

Instructor - Signature: [redacted]

#	Clearly Print Name (Last, First, MI)	Employee Position /Contractor Position	Employee /Contractor / Signature	Work Location or Terminal/Group	Training Completion Date	Remark
1	[redacted]	20	[redacted]	SKL.	Confine Space	
2		CP		CKL	26/4/69	
3		Asst. 20		SKL	26-4-26	
4		OP		SKL	26-4-26	
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Trainer Steps

N.R. = Not Required

STAR FULES MARKETING LIMETED

SONGKHLA JO TERMINAL

Course/Process Name: Oil spill Response Training

Instructor - Print name: [redacted]

Instructor - Signature: [redacted]

#	Clearly Print Name (Last, First, MI)	Employee Position /Contractor Position	Employee /Contractor / Signature	Work Location or Terminal/Group	Training Completion Date	Remark
1	[redacted]	Lead. Operator	[redacted]	SKL	14.6.26	
2		Operator		SKL	14.6.26	
3		Operator		SKL	14/6/26	
4		operator		SKL	14-Jun-26	
5		T M.		SKL	14 Jun 26	
6		LO -		SKL	14 Jun 26	
7		LO		SKL	14 Jun 26.	
8		operator		SKL	14-6-26	
9		Lead Operator		SKL	14.06.26.	
10		OA		SKL	14-06-26	
11		Asst operator		SKL	14-06-26	
12		Asst operator		SKL	14-06-26	
13		Operator		SKL	14_06-26	
14		ASST OPERATOR		SKL	14-6-26	
15		Operator		SKL	14-6-26	
16		Asst. operation		SKL	14.06.26	
17						
18						
19						
20						

N.R. = Not Required

Trainer Steps

ภาคผนวก ข-11

ตัวอย่างบันทึก Loss/ Near Loss/ Incident Investigation



2025	SKL Terminal													
SPRC OE KPI														
Focus Area	**KPI**	**2025 Target**	**Actual_Jan**	**Actual_Feb**	**Actual_Mar**	**Actual_Apr**	**Actual_May**	**Actual_Jun**	**Actual_Jul**	**Actual_Aug**	**Actual_Sep**	**Actual_Oct**	**Actual_Nov**	**Actual_Dec**	**Total Yearly**
			ISC	ISC	ISC	ISC	ISC	ISC	ISC	ISC	ISC	ISC	ISC	ISC	
Workforce Safety & Health	Serious Injuries & Fatalities -case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Probable Serious Injuries & Fatalities -case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	No one get hurt (Recordable Injuries) - case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Process Safety, Reliability and	LOC Tier 1 - case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LOC Tier 2 - case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Environment	Recordable Spill - case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Recordable Community Disturbance - case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Security	Cybersecurity incident - case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stakeholder	Enforcement Actions - case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SPRC OE Sub KPI															
Focus Area	**Sub KPI**	**2025 Target**	**Actual_Jan**	**Actual_Feb**	**Actual_Mar**	**Actual_Apr**	**Actual_May**	**Actual_Jun**	**Actual_Jul**	**Actual_Aug**	**Actual_Sep**	**Actual_Oct**	**Actual_Nov**	**Actual_Dec**	**Total Yearly**
			ISC	ISC	ISC	ISC	ISC	ISC	ISC	ISC	ISC	ISC	ISC	ISC	
Workforce Safety & Health	TRIR – per 200,000 m-h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Motor Vehicle Crash (C+M) - case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Number of safety audit (SAA/SLT) - report	50	2	4	6	6	2	5	8	6	7	3	4	1	54
Process Safety, Reliability and integrity	Recordable Fire -case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cost of Incident (COI) – MM$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	MOC overdue - case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Overdue testing and inspection on critical equipment - case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Environment	Non-recordable spill - case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non-recordable community disturbance - case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Spill Volume - bbl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Security	Trespass incident - case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Loss of property - case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stakeholder	Stakeholder Validate Compliant – case	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ภาคผนวก ข-12
การซ้อมปฏิบัติการฉุกเฉินด้านการขจัดคราบน้ำมัน



รายงาน

การฝึกซ้อมน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล

วันที่ 29 ตุลาคม 2568

ตั้งอยู่เลขที่ 202 หมู่ที่ 1 ถ.สงขลา-ระโนด

ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา 90280

074-803804

จัดทำโดย

คลังน้ำมันร่วมสงขลา “สตาร์ฟูเอลส์ บีเอสอาร์ซี เชลล์ “

บทนำ

การซ้อมน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเลเป็นกิจกรรมที่มีความสำคัญอย่างยิ่งในการเตรียมความพร้อมและเพิ่มประสิทธิภาพในการตอบสนองต่อเหตุการณ์น้ำมันหกรั่วไหลที่อาจเกิดขึ้น การซ้อมนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อทดสอบและประเมินความสามารถของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดการและควบคุมสถานการณ์น้ำมันหกรั่วไหล รวมถึงการประสานงานระหว่างหน่วยงานต่างๆ เพื่อให้สามารถตอบสนองได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

การซ้อมในครั้งนี้คลังน้ำมันร่วมสงขลา"สตาร์ฟูเอลส์ บีเอสอาร์ซี เชลล์" จัดขึ้นโดยมีการร่วมมือจากหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและเอกชน โดยมีการใช้ทรัพยากรและอุปกรณ์ที่ทันสมัยเพื่อจำลองสถานการณ์น้ำมันหกรั่วไหลในทะเลอย่างสมจริง การซ้อมนี้ไม่เพียงแต่ช่วยเพิ่มความพร้อมในการตอบสนองต่อเหตุการณ์จริง แต่ยังเป็นการสร้างความตระหนักรู้และความเข้าใจในความสำคัญของการป้องกันและจัดการน้ำมันหกรั่วไหลในทะเลอีกด้วย

สารบัญ

เรื่อง **หน้า**

1.วันที่และสถานที่ที่ทำการซ้อม 1

2.หน่วยงานที่เข้าร่วมสังเกตการณ์ 1

3.อุปกรณ์และทรัพยากรที่ใช้ในการซ้อม 4

4.ขั้นตอนการซ้อม 9

4.1 การประชุมเตรียมความพร้อม 9

4.2 การตรวจสอบอุปกรณ์ 9

4.3 การฝึกอบรม 9

5.ดำเนินการซ้อมจริง 20

5.1 ดำเนินการซ้อมจริงตามแผนที่วางไว้ 20

5.2 อุปกรณ์และกำลังคนที่ใช้ในการซ้อมน้ำมันหกรั่วไหล 21

6.ผลการซ้อมน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล 21

6.1ผลลัพธ์ที่ได้จากการซ้อม 21

6.2 ปัญหาและอุปสรรคที่พบ 22

7.ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง 23

8.ภาคผนวก 24

1.วันที่และสถานที่ที่ทำการซ้อม

การซ้อมน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเลในครั้งนี้จัดขึ้นในวันที่ 20 สิงหาคม 2567 ณ บริเวณท่าเทียบเรือของคลังน้ำมันร่วมสงขลา “สตาร์ฟูเอลส์ บีเอสอาร์ซี เชลล์ เลขที่ 202 หมู่ที่ 1 ถ.สงขลา-ระโนด ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา 90280 ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดน้ำมันหกรั่วไหล



กำหนดการฝึกซ้อมการรับมือกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเลประจำปี 2568

- เวลา 08:30 น. - 09.00 น. -ลงทะเบียน
- เวลา 09.00 น. -10.00 น. -ประชุมชี้แจ้งผู้ร่วมฝึกซ้อม ผู้สังเกตการณ์ (Table Top)
- เวลา 10.00 น. - 10.30 น. -เข้าพื้นที่เตรียมความพร้อม
- เวลา 10.30 น. -11.30 น. -เข้าพื้นที่ บริเวณท่าเรือ เพื่อฝึกซ้อมการรับมือกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล
- เวลา 11.30 น. - 12.00 น. -ขอคำแนะนำจากหน่วยงานภายนอกและผู้เยี่ยมชม
- เวลา 12.00 น. - 13.00 น. -รับประทานอาหารเที่ยงร่วมกัน

SPRC

2.หน่วยงานที่เข้าร่วมสังเกตการณ์

1.กรมเจ้าท่าจังหวัดสงขลา

2.คลังน้ำมันปิโตรเลียมสงขลา บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีกจำกัด(มหาชน)

3.หัวหน้าชุมชน ประธานชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านทะเลนอก

4.สถานีตำรวจสิงหนคร

5.โรงพยาบาลสิงหนคร

6.หจก.สมานมารีนเซอร์วิส

ผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์ฝึกซ้อมการรับมือกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล ประจำปี 2568
วันที่ 29 เดือนตุลาคม 2568
คลังน้ำมันร่วมสงขลา สตาร์ฟูเอลส์ บีเอสอาร์ซี เชลล์

No.	ชื่อ-สกุล	บริษัท	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์
1	[redacted]	SFL	Operations Manager	[redacted]
2		SFL	Songkhla Operation Manager	
3		SFL	HES Field Specialist, Terminal Operations	
4		SFL	Lead Operator	
5		SFL	Lead Operator	
6		SFL	Administrator Operations	
7		SFL	Lead Operator	
8		SFL	Operator	
9		SFL	Operator	
10		SFL	Operator	
11		SFL	Operator	
12		SFL	Operator	
13		SFL	Operator	
14		SFL	Operator	
15		SFL	Assistant Operator	
16		SFL	Assistant Operator	
17		SFL	Assistant Operator	
18		SFL	Assistant Operator	
19		SFL	Assistant Operator	
20		SFL	Assistant Operator	
21		SFL	Assistant Operator	
22		SFL	Assistant Operator	
23		SFL	Assistant Operator	
24		คลังน้ำมันปิโตรเลียมสงขลา	ผู้จัดการแผนกเทคนิคลังและท่าเรือ	
25		คลังน้ำมันปิโตรเลียมสงขลา	พนักงานปฏิบัติการคลัง	
26		หจก.สมานมารีนเซอร์วิส	ผจก.ฝ่ายปฏิบัติการเรือ	
27		หจก.สมานมารีนเซอร์วิส	ที่ปรึกษาฝ่ายบุคคล	

No.	ชื่อ-สกุล	บริษัท	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์
28	[redacted]	หจก.สมานมารีนเซอร์วิส	กัปตัน	[redacted]
29		หจก.สมานมารีนเซอร์วิส	ผู้ควบคุมเครื่องยนต์	
30		หจก.สมานมารีนเซอร์วิส	ลูกเรือ	
31		เทศบาลเมืองสิงหนคร	เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	
32		เทศบาลเมืองสิงหนคร	พนักงานดับเพลิง	
33		เทศบาลเมืองสิงหนคร	พนักงานดับเพลิง	
34		กรมเจ้าท่า สงขลา	เจ้าพนักงานตรวจท่า ชำนาญการ	
35		กรมเจ้าท่า สงขลา	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	
36		สถานีตำรวจสิงหนคร	สวป.สภ.สิงหนคร/หรือสวป.เวรฯ	
37		สถานีตำรวจสิงหนคร	รอง สวป.สภ.สิงหนคร	
38		สถานีตำรวจสิงหนคร	รอง.(สส)สภ.สิงหนคร	
39		สถานีตำรวจสิงหนคร	ผบ.หมู่(ป)สภ.สิงหนคร	
40		โรงพยาบาลสิงหนคร	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการพิเศษ	
41		โรงพยาบาลสิงหนคร	เจ้าพนักงานเวชกิจฉุกเฉิน	
42		โรงพยาบาลสิงหนคร	พนักงานขับรถยนต์	
43		ชุมชนบ้านทะเลนอก	ประธานชุมชน	
44		ชุมชนบ้านทะเลนอก	รองประธานชุมชน	
45		ชุมชนบ้านทะเลนอก	เหรัญญิก	
		SFL	Admin.	
		Shell	TOS	

3.อุปกรณ์และทรัพยากรที่ใช้ในการซ้อม

ในการซ้อมครั้งนี้มีการใช้อุปกรณ์และทรัพยากรที่ทันสมัยเพื่อจำลองสถานการณ์น้ำมันหกรั่วไหลอย่างสมจริง ดังนี้





อุปกรณ์สำหรับรับมือน้ำมันหกรั่วไหล คลังน้ำมันร่วมฯ สงขลา

Fence Boom





Continental Boom 250 M.	ติดตั้งอยู่ที่ Jetty	จำนวน 2 Set

SPRC

อุปกรณ์สำหรับรับมือน้ำมันหกรั่วไหล คลังน้ำมันร่วมฯ สงขลา

Permanent Boom



PERMANENT BOOM 300 M. OVERALL HIGHT 90 CM. FREEBOARD 30 CM. DRAFT 60 CM. LENGTH 25 M./SHEET	ติดตั้งอยู่ที่ Jetty ตลอดเวลา ขณะที่มีการรับเรือทุกครั้ง	จำนวน 2 Set

SPRC

อุปกรณ์สำหรับรับมือน้ำมันหกรั่วไหล คลังน้ำมันร่วมฯ สงขลา

Petroleum Sorbent Boom





Petroleum Sorbent Boom 8"x12'	ใช้สำหรับซับน้ำมันโดยตรง วิธีการจุ่มลงในน้ำเพื่อดูดซับน้ำมัน	จำนวน 64 ชิ้น

SPRC

อุปกรณ์สำหรับรับมือน้ำมันหกรั่วไหล คลังน้ำมันร่วมฯ สงขลา

Skimmer







Weir Skimmer with Double Diaphragm Pump: "DESMI"	สามารถดูดน้ำมัน 75000 ลิตรต่อชั่วโมง	จำนวน 1 Set

SPRC

อุปกรณ์สำหรับรับมือน้ำมันหกรั่วไหล คลังน้ำมันร่วมฯ สงขลา

Fast Tank





Fast Tank สำหรับเป็นที่เก็บน้ำมัน จากที่ดูดจาก Skimmer

สามารถเก็บน้ำมันได้11,400 Litres

จำนวน 4 Set

SPRC

อุปกรณ์สำหรับรับมือน้ำมันหกรั่วไหล คลังน้ำมันร่วมฯ สงขลา

Dispersant Spray





รูปภาพประกอบเพื่อความเข้าใจเท่านั้น

Lamor Dispersant Spray Set Boat Spray 100 Dual ใช้สำหรับฉีดกับน้ำยา Dispersant Chemical ในการสลายคราบน้ำมันในทะเล

สามารถติดตั้งกับเรือเพื่อสามารถฉีดสลายคราบน้ำมัน

จำนวน 1 Set

SPRC

อุปกรณ์สำหรับรับมือน้ำมันหกรั่วไหล คลังน้ำมันร่วมฯ สงขลา

Dispersant Chemical





Oil Spill Dispersant Chemical: DASTC, "Slickgone NS"

น้ำยา 1 ต่อ น้ำมัน 20 ลิตร
สามารถสลายน้ำมันได้ถึง

จำนวน 10 Drums

SPRC

อุปกรณ์สำหรับรับมือน้ำมันหกรั่วไหล คลังน้ำมันร่วมฯ สงขลา

เรือเล็กโดยสาร

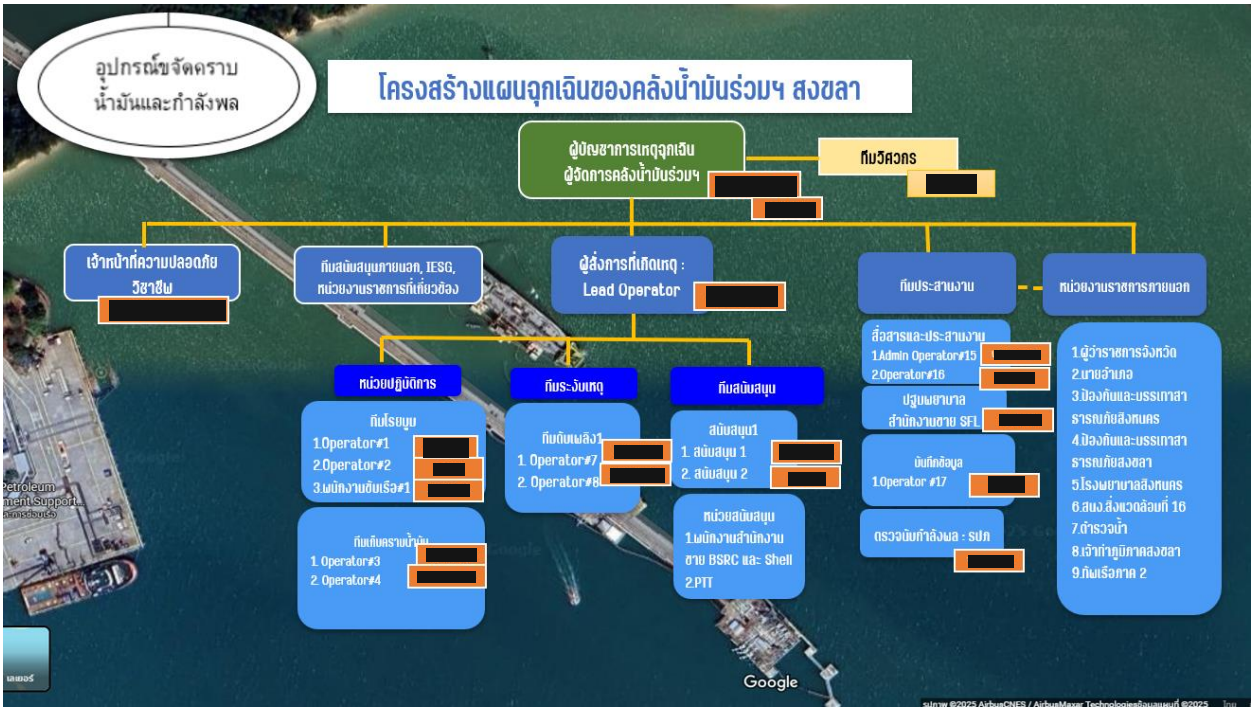
เรือเล็กโดยสารที่ใช้ในการเดินทาง จำนวน 2 ลำ

SPRC

4.ขั้นตอนการซ้อม

การเตรียมการก่อนการซ้อม

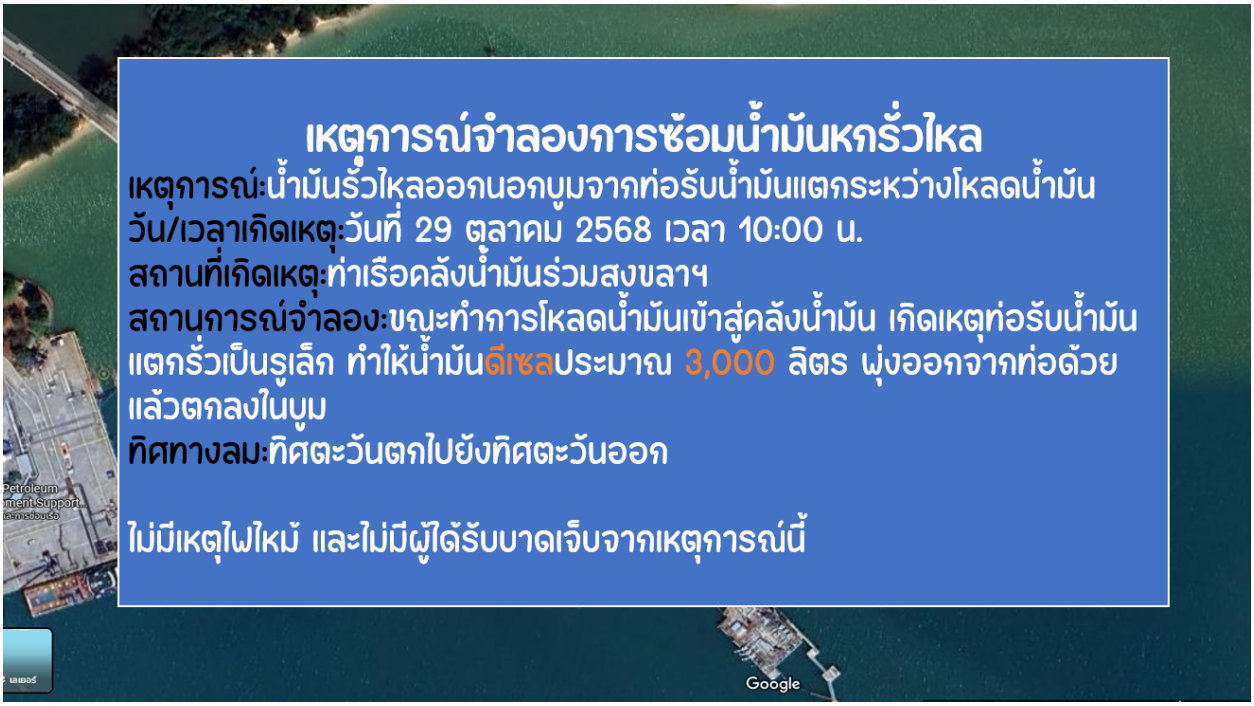
4.1 การประชุมเตรียมความพร้อม: จัดการประชุมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนและกำหนดบทบาทหน้าที่ของแต่

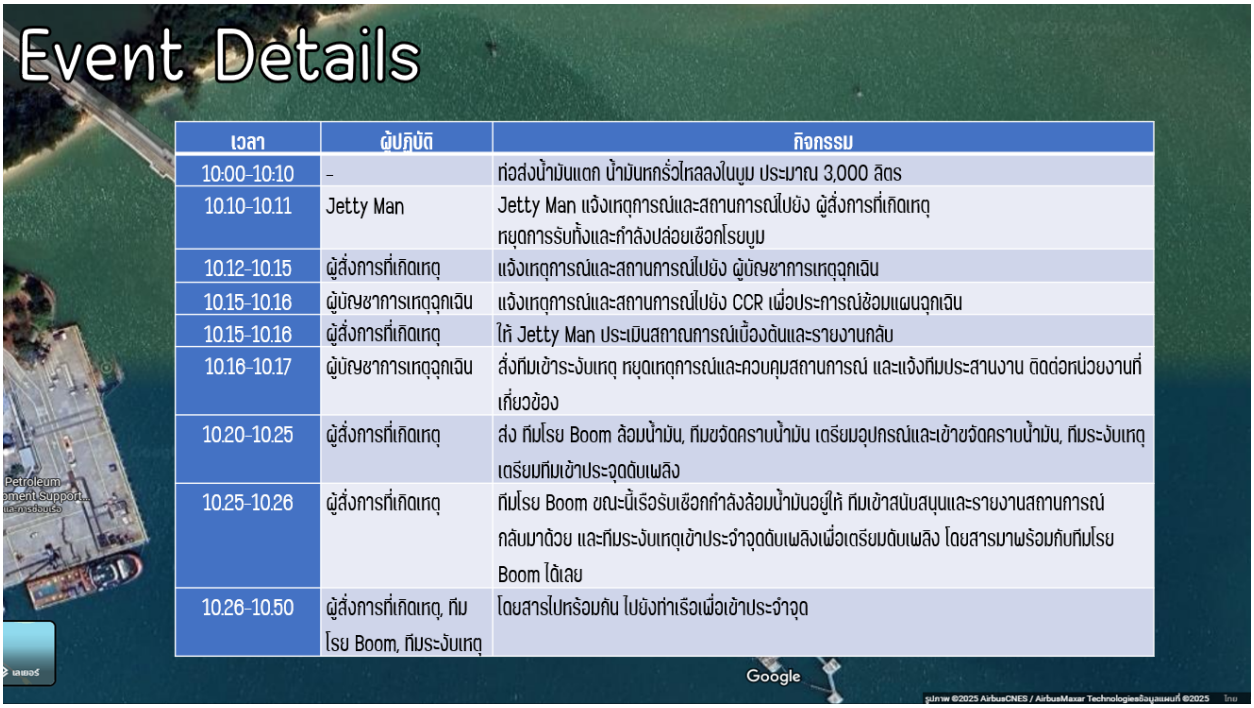


4.2 การตรวจสอบอุปกรณ์: ตรวจสอบและเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการซ้อม เช่น เรือควบคุมน้ำมันหกรั่วไหล, บูม, สารเคมี, และอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE)

4.3 การฝึกอบรม: จัดการฝึกอบรมให้กับเจ้าหน้าที่ที่เข้าร่วมการซ้อมเพื่อให้เข้าใจขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติ

โดยทำ Table Top ซ้อมเพื่อทำความเข้าใจในหน้าที่แต่ล่ะคน ดั้งนี้





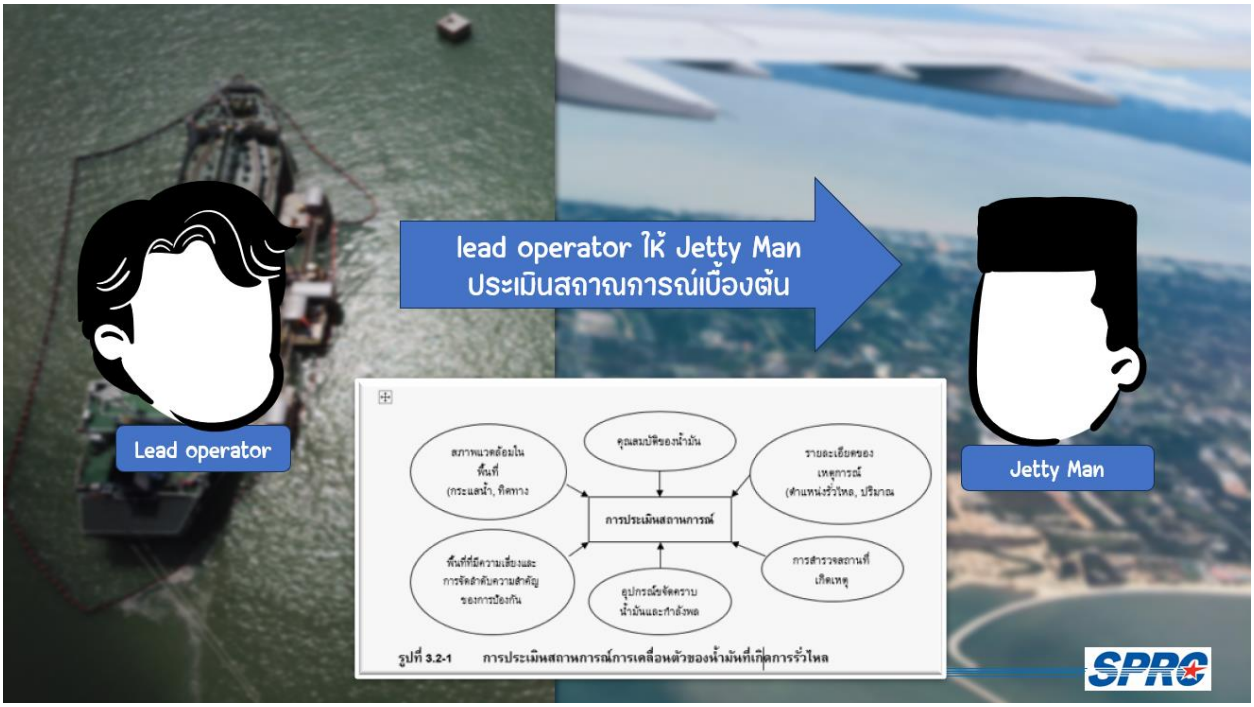
เวลา	ผู้ปฏิบัติ	กิจกรรม
10:00-10:10	-	ท่อส่งน้ำมันแตก น้ำมันหกรั่วไหลลงในบูม ประมาณ 3,000 ลิตร
10.10-10.11	Jetty Man	Jetty Man แจ้งเหตุการณ์และสถานการณ์ไปยัง ผู้สั่งการที่เกิดเหตุ หยุดการรับทั้งและกำลังปล่อยเชือกโรยบูม
10.12-10.15	ผู้สั่งการที่เกิดเหตุ	แจ้งเหตุการณ์และสถานการณ์ไปยัง ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
10.15-10.16	ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	แจ้งเหตุการณ์และสถานการณ์ไปยัง CCR เพื่อประการณ์ซ้อมแผนฉุกเฉิน
10.15-10.16	ผู้สั่งการที่เกิดเหตุ	ให้ Jetty Man ประเมินสถาณการณ์เบื้องต้นและรายงานกลับ
10.16-10.17	ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	สั่งทีมเข้าระงับเหตุ หยุดเหตุการณ์และควบคุมสถานการณ์ และแจ้งทีมประสานงาน ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
10.20-10.25	ผู้สั่งการที่เกิดเหตุ	ส่ง ทีมโรย Boom ล้อมน้ำมัน, ทีมขจัดคราบน้ำมัน เตรียมอุปกรณ์และเข้าขจัดคราบน้ำมัน, ทีมระงับเหตุ เตรียมทีมเข้าประจุดดับเพลิง
10.25-10.26	ผู้สั่งการที่เกิดเหตุ	ทีมโรย Boom ขณะนี้เรือรับเชือกกำลังล้อมน้ำมันอยู่ให้ ทีมเข้าสนับสนุนและรายงานสถานการณ์กลับมาด้วย และทีมระงับเหตุเข้าประจำจุดดับเพลิงเพื่อเตรียมดับเพลิง โดยสารมาพร้อมกับทีมโรย Boom ได้เลย
10.26-10.50	ผู้สั่งการที่เกิดเหตุ, ทีมโรย Boom, ทีมระงับเหตุ	โดยสารไปหร้อมกัน ไปยังท่าเรือเพื่อเข้าประจำจุด

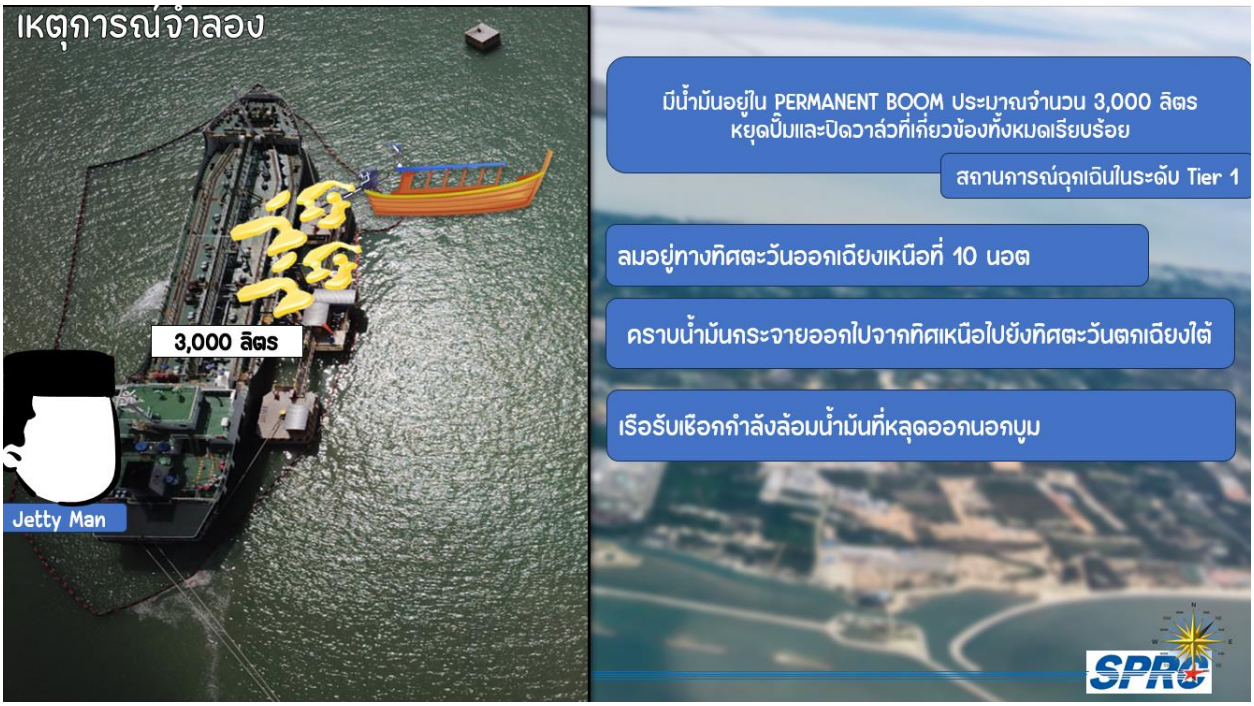


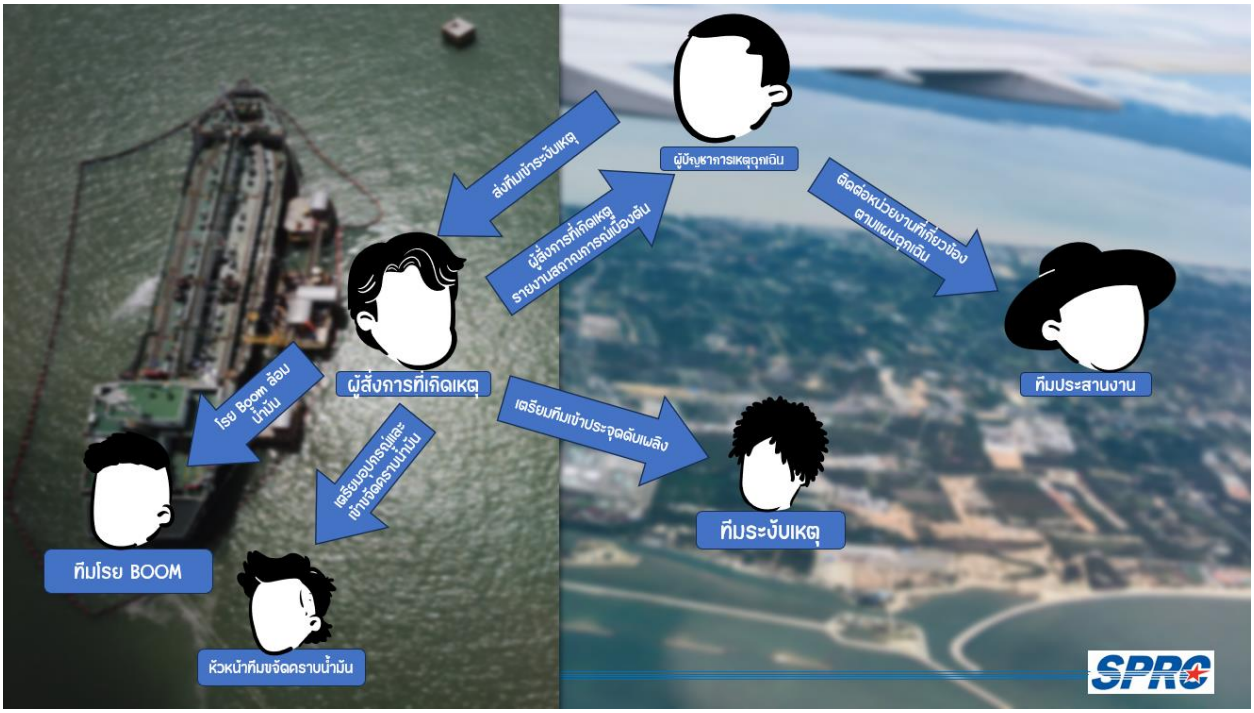
เวลา	ผู้ปฏิบัติ	กิจกรรม
10.25-10.45	ทีมขจัดคราบน้ำมัน	นำ Fast Tank และ Skimmer มาติดตั้งที่ บนเรือทัก (เรือสมาน) โดยนำอุปกรณ์ไปท่าเรือ ท่าเรือสมาน
10.45-11.00	ทีมขจัดคราบน้ำมัน	ลง Skimmer และเริ่มดูดน้ำมันตามคำสั่ง
11.00-11.05	ทีมขจัดคราบน้ำมัน	เหนื่อยล้ากันมากครับ ขอสนับสนุนเครื่องดื่มและผ้าเย็นหน่อย
11.05-11.30	ทีมขจัดคราบน้ำมัน	ดูดน้ำมันขึ้นมาได้ทั้งหมด
11.30-11.45	ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	สั่งทีมตรวจสอบพื้นที่อาจได้รับผลกระทบ
11.45-11.50	ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	สถานการณ์ควบคุมได้ ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน สั่งทีมนับกำลังพล
11.50-12.00	ผู้สั่งการที่เกิดเหตุ	ควบสถาณการณ์ได้ทั้งหมด และเก็บกู้น้ำมันได้หมด กำลังพลครบทุกคน ไม่มีเหตุไฟไหม้ ไม่มีผู้บาดเจ็บ
12.00	ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	ประกาศยกเลิกการซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลให้ทุกคนทราบด้วยครับ



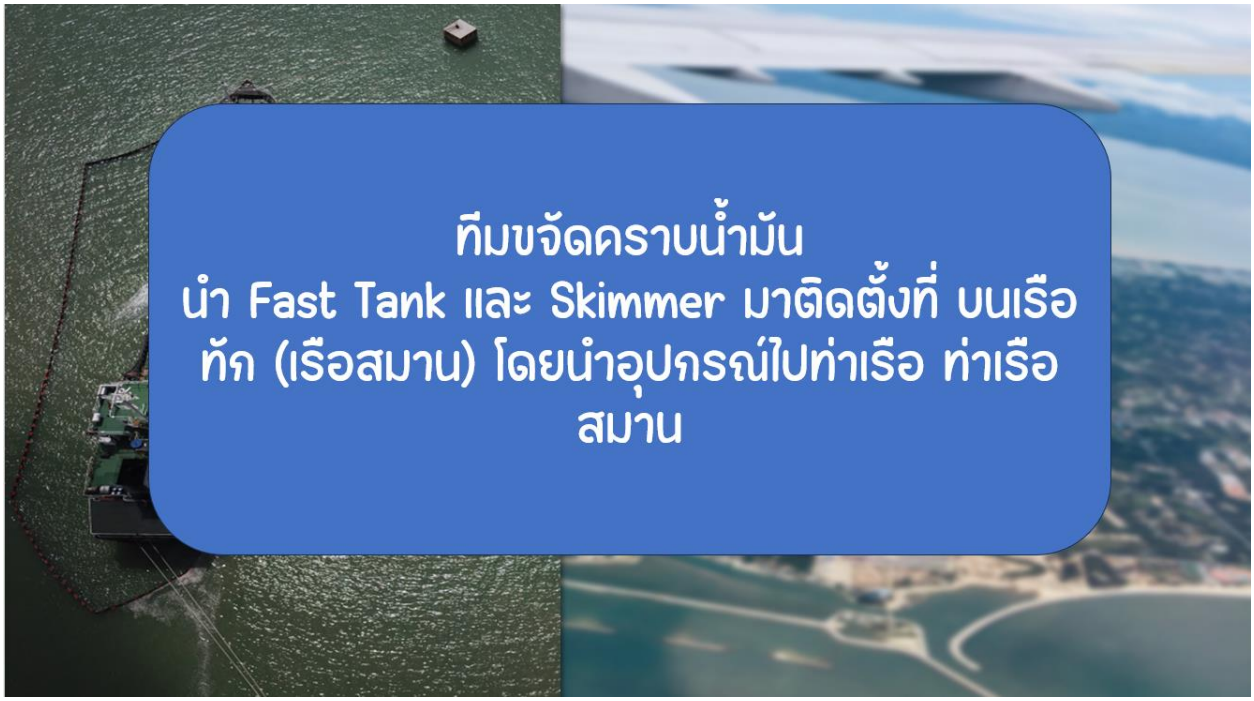

Lead operator แจ้งเหตุการณ์และสถานการณ์ไปยัง
ผู้จัดการคลังทราบ
Lead operator
ผู้จัดการคลัง
ผู้จัดการคลัง แจ้งเหตุการณ์และสถานการณ์ไปยัง CCR เพื่อ
ประการณ์ซ้อมแผนฉุกเฉิน
CCR
SPRC


lead operator ให้ Jetty Man
ประเมินสถาณการณ์เบื้องต้น
Lead operator
Jetty Man
สภาพแวดล้อมใน
พื้นที่
(กระแสน้ำ, ทิศทาง
คุณสมบัติของน้ำมัน
รายละเอียดของ
เหตุการณ์
(ตำแหน่งรั่วไหล, ปริมาณ
การประเมินสถานการณ์
พื้นที่ที่มีความเสี่ยงและ
การจัดลำดับความสำคัญ
ของการป้องกัน
อุปกรณ์ขจัดคราบ
น้ำมันและทำลังพล
การสำรวจสถานที่
เกิดเหตุ
รูปที่ 3.2-1 การประเมินสถานการณ์การเคลื่อนตัวของน้ำมันที่เกิดการรั่วไหล
SPRC

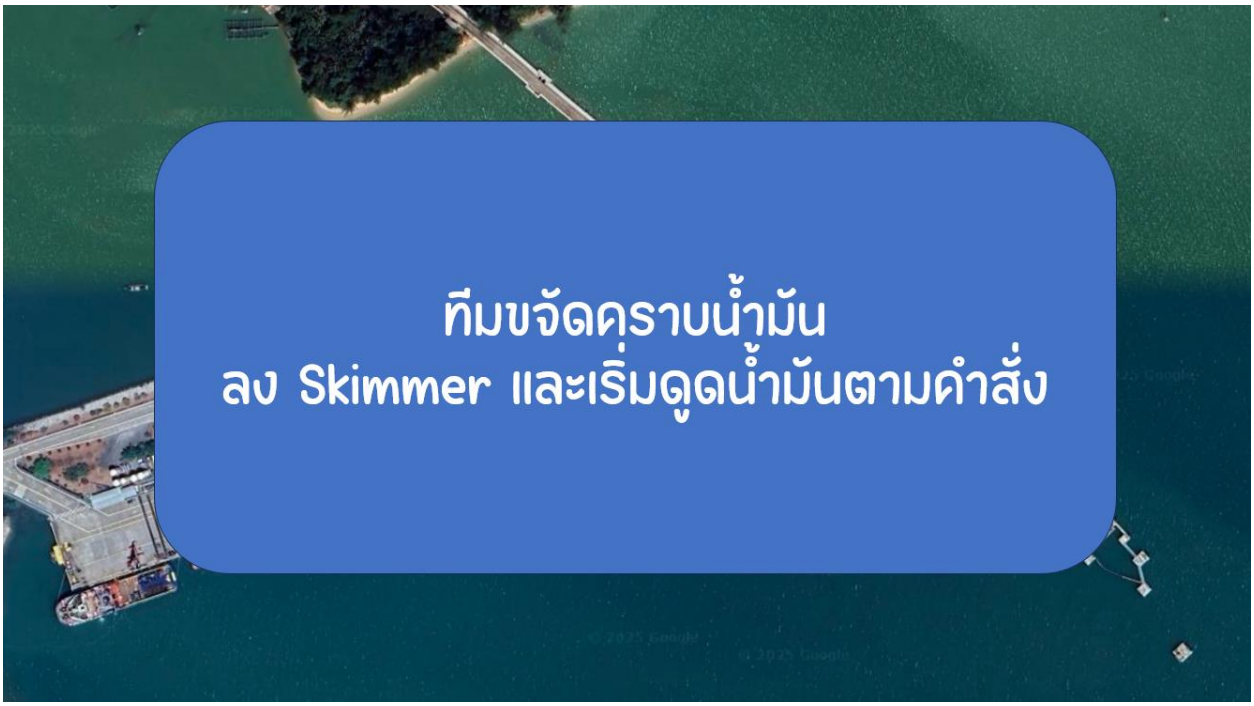

เหตุการณ์จำลอง
3,000 ลิตร
Jetty Man
มีน้ำมันอยู่ใน PERMANENT BOOM ประมาณจำนวน 3,000 ลิตร
หยุดปั๊มและปิดวาล์วที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเรียบร้อย
สถานการณ์ฉุกเฉินในระดับ Tier 1
ลมอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือที่ 10 นอต
คราบน้ำมันกระจายออกไปจากทิศเหนือไปยังทิศตะวันตกเฉียงใต้
เรือรับเชือกกำลังล้อมน้ำมันที่หลุดออกนอกบูม
SPRC

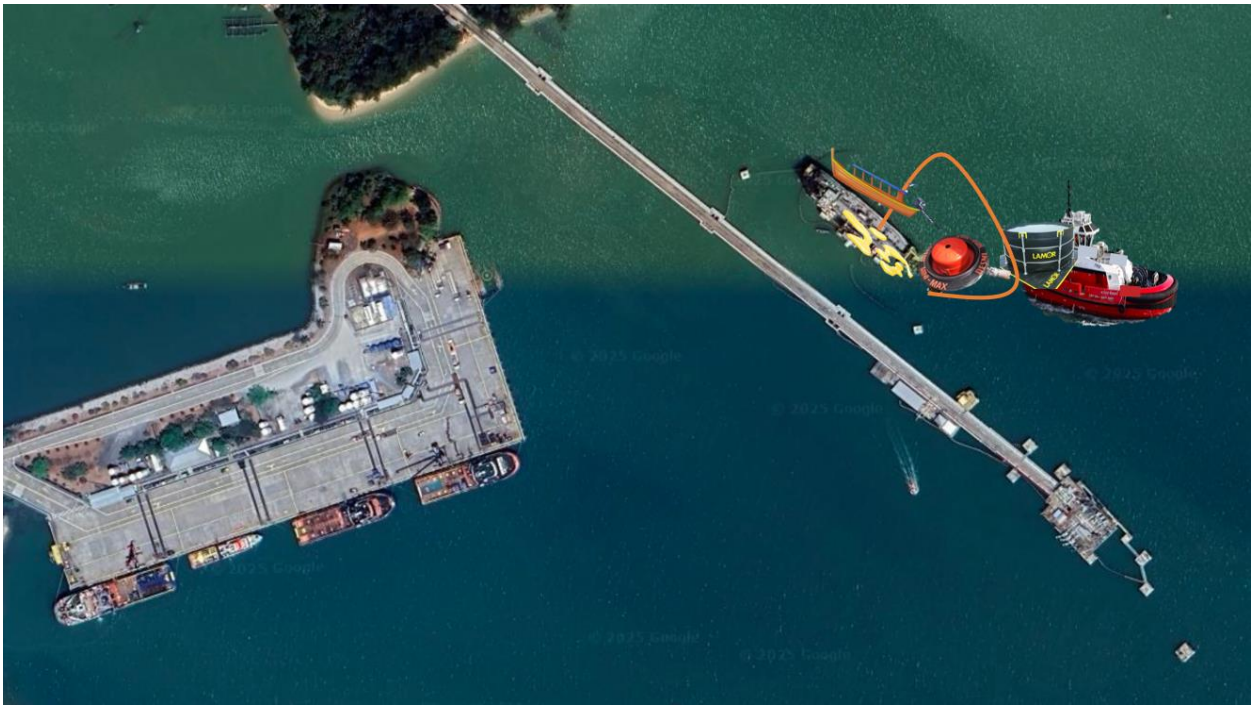

ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
สั่งทีมเข้าระงับเหตุ
ผู้สั่งการที่เกิดเหตุ
รายงานสถานการณ์เบื้องต้น
ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ตามแผนฉุกเฉิน
ทีมประสานงาน
ผู้สั่งการที่เกิดเหตุ
โรย Boom ล้อม
น้ำมัน
เตรียมอุปกรณ์และ
เข้าจัดคราบน้ำมัน
เตรียมทีมเข้าประจุดดับเพลิง
ทีมโรย BOOM
ทีมระงับเหตุ
หัวหน้าทีมจัดคราบน้ำมัน
SPRC


ทีมโรย Boom ขณะนี้เรือรับเชือกกำลังล้อมน้ำมันอยู่ให้ ทีมเข้าสนับสนุนและรายงานสถานการณ์กลับมาด้วย และทีมระงับเหตุเข้าประจำจุดดับเพลิงเพื่อเตรียมดับเพลิง โดยสารมาพร้อมกับทีมโรย Boom ได้เลย
ผู้สั่งการที่เกิดเหตุ
รับทราบ เข้ารับเชือก Fence Boom เพื่อล้อมน้ำมันที่รั่วไหลออกนอก Boom
ทีมระงับเหตุ
ทีมโรย BOOM
SPRC


ทีมขจัดคราบน้ำมัน
นำ Fast Tank และ Skimmer มาติดตั้งที่ บนเรือทัก (เรือสมาน) โดยนำอุปกรณ์ไปท่าเรือ ท่าเรือสมาน


ท่าเรือสมาน
ท่าเรือคลังน้ำมันร่วมสงขลา
พระอนุสาวรีย์
พระเจ้าบรมวงศ์ เธอ...
สวนสองทะเล
เจดีย์องค์ดำ องค์
ขาว เขาค้ายมวง
วัดเขาน้อย สิงหนคร
โรงเรียนสอนขับรถเขา
ต้นหยง สาขาสิงหนคร
ท่าเรือสมาน

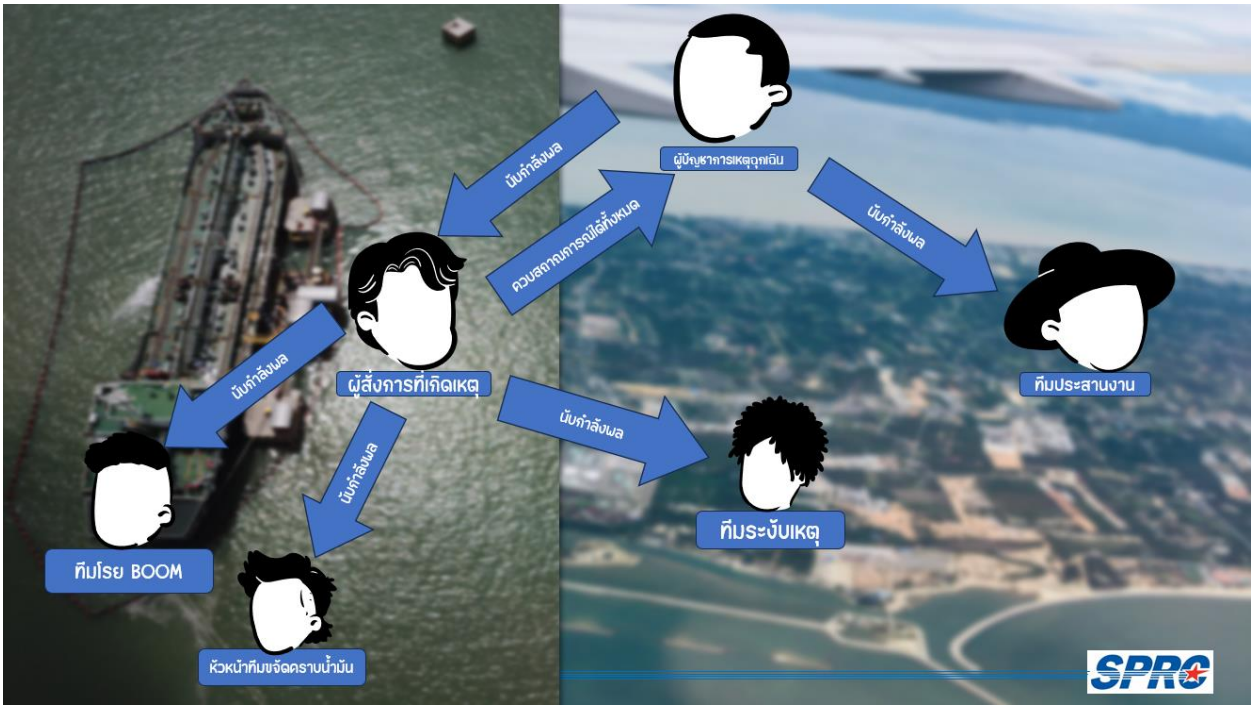

ทีมขจัดคราบน้ำมัน
ลง Skimmer และเริ่มดูดน้ำมันตามคำสั่ง




ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน สั่งทีม
ตรวจสอบพื้นที่อาจได้รับผลกระทบ
SPRC


Sensitive Areas
พื้นที่ที่มีความเสี่ยงและ
การจัดลำดับความสำคัญ
ของการป้องกัน
ชุมชนท้ายคลัง
ชายฝั่งด้านทิศเหนือ
PSB
PTTOR
บ้านทะเลนอก
ท่าเรือน้ำลึก
สงขลา
พระอนุสาวรีย์
พระเจ้าบรมวงศ์ เธอ...
สวนสองทะเล


สถานการณ์ควบคุมได้
ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน สั่งทีมนับ
กำลังพล
SPRC

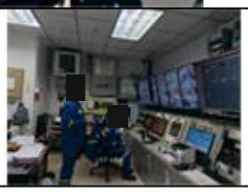

ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
นับกำลังพล
ควบสถานการณ์ได้ทั้งหมด
นับกำลังพล
ผู้สั่งการที่เกิดเหตุ
นับกำลังพล
นับกำลังพล
นับกำลังพล
ทีมประสานงาน
ทีมโรย BOOM
ทีมระงับเหตุ
หัวหน้าทีมขจัดคราบน้ำมัน
SPRC


ขณะนี้ เราได้ควบสถานการณ์ได้ทั้งหมด และเก็บกู้น้ำมันได้หมด กำลังพลครบทุกคน ไม่มีเหตุไฟไหม้ ไม่มีผู้บาดเจ็บ
ผู้สั่งการที่เกิดเหตุ
รับทราบ ควบสถานการณ์ได้ทั้งหมด ทุกคน ปลอดภัย ไม่มีเหตุไฟไหม้
ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน


CCR
ประกาศยกเลิกซ้อมแผนฉุกเฉิน
ขณะนี้เหตุการณ์กลับสู่ปกติแล้ว
(ประกาศ 2 ครั้ง)

5.ดำเนินการซ้อมจริง

5.1 ดำเนินการซ้อมจริงตามแผนที่วางไว้

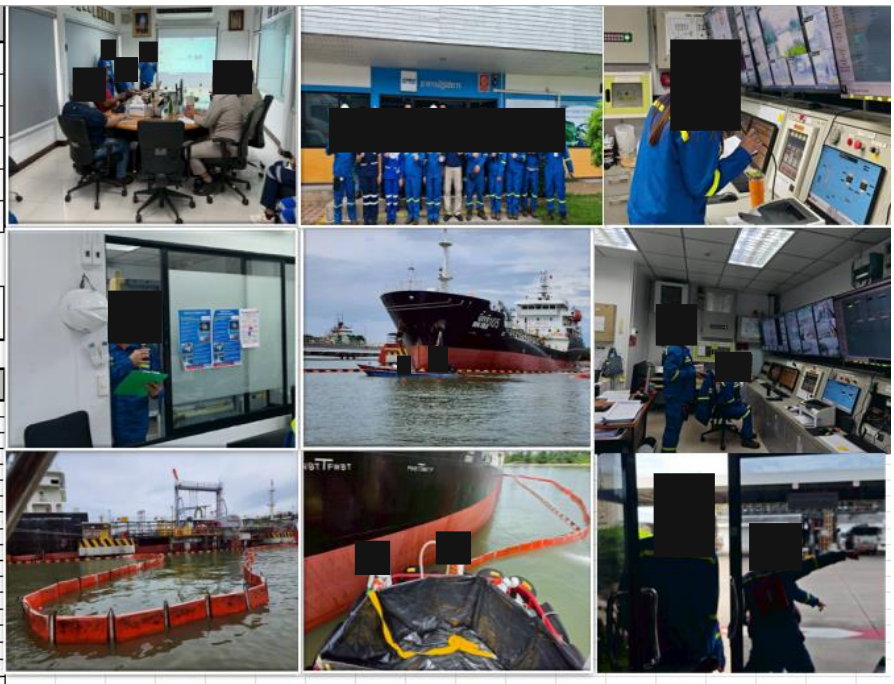
เวลาที่เกิดเหตุ	บันทึกสถาณการณ์	รูปภาพ	สถานะ
10.00-10.04	ท่อส่งน้ำมันแตก น้ำมันหกรั่วไหลในบูม จำนวน 1,000 ลิตร Jetty man แจ้งเหตุการณ์ รายงานสถานการณ์ แจ้งเหตุการณ์และสถานการไปยัง CCR เพื่อประกาศซ้อมแผนฉุกเฉิน		เพื่อทราบ
10.04-10.10	ผู้บัญชาการ สั่งทีมประสานงาน ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้สั่งการสั่งให้ ทีมระงับเกิดเหตุ , ทีมขจัดคราบ เข้าพื้นที่เกิดเหตุ ผู้สั่งการสั่งให้ ทีมโรยบูมเข้าพื้นที่ Jetty man ทำการโรยบูมล้อมน้ำไว้ได้ส่วนหนึ่งแล้ว		ดำเนินการ
10.10-10.30	ผู้บัญชาการสั่งติดตามทิศทางคราบน้ำมัน,ติดตามความเร็วลมและประเมินสถานการณ์		ดำเนินการ
10.30-10.50	ผู้บัญชาการสั่งให้โรยบูมอีกชั้นล้อมรอบ Fence Boom ทีมขจัดคราบเข้าขจัดคราบน้ำมัน Fender หัวเรือ และท้ายเรือแต่เกิดปัญหาไม่สามารถเข้าพื้นที่เนื่องจากน้ำตื้น ทีมโรยบูมตรวจสอบพื้นที่ใกล้เคียง พร้อมรายงานผลไม่พบคราบน้ำมันในพื้นที่ใกล้เคียง		ดำเนินการ
10.50-11.00	ปรับแผนลากน้ำมันไปจุดที่สามารถดูดน้ำมันขึ้นมาได้ ผู้สั่งการสั่งทีมขจัดคราบวาง Skimer พร้อมทำการดูดคราบน้ำมันเข้า Fast tank และมีการขอร้องเครื่องดื่มน้ำเย็นสนับสนุนทีม		ดำเนินการ
11.00-11.21	ทีมขจัดคราบวาง Skimer พร้อมทำการดูดคราบน้ำมันเข้า Fast tank จนหมด และมีการใช้หมอนซับน้ำมันซับผิวน้ำมันที่ตกค้างจนหมด หลังนั้นออกตรวจสอบพื้นที่อีกเพื่อยืนยันไม่มีคราบน้ำมันคงเหลือ		ดำเนินการ
11.21-11.29	แต่ละทีมรายงานสถาการณ์และกำลังพลกลับไปยังผู้บัญชาการและประกาศยกเลิกการซ้อมน้ำมันหกรั่วไหลประจำปี		เพื่อทราบ

5.2 อุปกรณ์และกำลังคนที่ใช้ในการซ้อมน้ำมันหกรั่วไหล

Debrief Cover Sheet	
Incident or Exercise Name	Oil spill drill
Incident or Exercise Date	Oct 29,2025
Debrief Date	Oct 29,2025
Debrief Location	Songkhla JO Tereminal
Organization Name	International Supply Chain Thailand-Songkhla
Debrief Facilitator	[redacted]
Person with Overall Responsibility for Action Plan Follow Up	[redacted]
Special Notes	

Debrief Participants	
Name	**Response Position or Role, Observer,**
Sathaporn Y.	ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
Chitchanupong L.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ
Piphop M.	ทีมวิสวกร
Suttipiruk A.	ผู้สั่งการที่เกิดเหตุ
Somjing S.	หัวหน้าทีมโรยนุม
Parin M.	ทีมโรยนุม
KITIPONG	ทีมโรยนุม
Korranat M.	หัวหน้าทีมเก็บคราบน้ำมัน
Thanakorn K.	หน้าทีมเก็บคราบน้ำมัน
Sarawut S.	ทีมระงับเหตุ
Yossapon S.	ทีมระงับเหตุ
NATTAPON	ทีมสนับสนุน
PAIRAT	ทีมสนับสนุน
Ubonwan M.	หัวหน้าทีมประสานงาน
Tharin N.	ทีมประสานงาน
Jariya P.	บันทึกข้อมูล
Pethita B.	ทีมพยาบาล
WITAWAT	ตรวจนับกำลังพล : รปภ

Oil Spill Equipments	
Equipments	**Units**
Permanance Boom	300 M.
Fence Boom	250 M.
Long tail Boat	2 Set
Walkie Talkie	9 Set
Wier Skimmer	1Unit
Fast Tank	1Set



6.ผลการซ้อมน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล

6.1ผลลัพธ์ที่ได้จากการซ้อม

- การซ้อมครั้งนี้สามารถดำเนินการได้ตามแผนที่วางไว้
- ทีมงานสามารถตอบสนองต่อสถานการณ์จำลองได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ
- อุปกรณ์และทรัพยากรที่ใช้ในการซ้อมทำงานได้ดี

6.2 ปัญหาและอุปสรรคที่พบ

Deep breif oil spill respond drill
Date 29 October 2025

หน่วยงาน	Plus	Delta	Comment
กรมเจ้าท่า	- จากที่เคยพบว่า การฝึกใดๆมักจะทำการฝึกตามแบบแผนที่ทำไว้ แต่ทางคลังร่วมสามารถดำเนินการฝึกตามแผน และปรับเปลี่ยนตามเหตุการณ์จริงที่เกิดได้เป็นอย่างดี - มีการพูดคุย กับ PTTOR หลังการซ้อมเพื่อทำงานร่วมกันในอนาคต เพื่อป้องกัน sensitive area	- เรือเล็ก ลาก boom เร็วไป ซึ่งใบพัดท้าย เครื่องอาจจะทำให้เกิดคลื่นมากระทบกับน้ำมันบนผิวน้ำ ทำให้ควบคุมทิศทางการกระจายตัวยาก	- กระชังปลา ที่อยู่ระหว่างทางขวางทางเดินเรือ - พิจารณา skimmer เพิ่มบนสะพาน PTTOR เพื่อ ช่วยติดตั้งเครื่องกำจัดน้ำมัน
OR			- MOU เรื่องความช่วยเหลือ ระหว่าง บริษัท เมื่อเกิดเหตุการณ์ - คนจากคลังร่วม สามารถขอเข้ามาดู หรือประสานงาน บนสะพาน OR ได้ - OR เสนอให้พิจารณาขอใช้รถกระบะ ขนส่งผ่านบนสะพานได้ (ทำเรื่องขอไป) - การเคลื่อนย้ายผู้ป่วย สามารถ ทำผ่านทำ OR ได้
ตำรวจ	- แต่ละทีม มีความเข้าใจในหน้าที่ตัวเอง - มีการประสานงานที่ชัดเจน - การแก้ปัญหาทำได้ดี รู้ว่า เมื่อเกิดเหตุ ต้องทำอะไรอย่างไร		- การพัฒนาของคลังน้ำมันร่วมสงขลา มีการพัฒนาไปมาก และ มีการทำงานแก้ปัญหาได้ดี - ทางตำรวจ จะช่วยประชาสัมพันธ์ เรื่องเชือกของกระชังที่ขวางทางเรือ
ชุมชน	- ขอบคุณที่เชิญมาร่วมสังเกตุการณ์ฝึกซ้อม		- หากรู้ว่า กระชังปลาเป็นของใคร แนะนำให้แจ้งเจ้าของ เอาหินถ่วงน้ำให้เชือกจมน้ำลงไป
คุณศักดิ์ดา	- ทีมงาน ทำงานได้สมบูรณ์แบบ ทุกคน ทุกตำแหน่ง ที่สมจริงทำได้โดดเด่นมาก ทั้งคำแนะนำและการท้วงติง - การเตรียมเรือ ในหน้าที่ที่ดี - Incident / Onscene Commander มี communication ที่ชัดเจน และ ทำหน้าที่ได้ดี - มีการจัดการต่อเหตุการณ์นอกแบบฝึก คือ ลูกบอล ที่โรยนอกพื้นที่ได้ดี	- เรือนำผู้สังเกตุการณ์ ยังดูขาดความระมัดระวังในการขับเรือ เพราะขับติดเชือกของกระชังทั้ง 2 ลำ - คนขับเรือพาผู้สังเกตการณ์ ไปยังพื้นที่ฝึกซ้อม ขับเรือเร็ว - ทีมโรยบูมที่ช่วยขจัดคราบน้ำมัน ควรใส่ชุดกันสารเคมี - วิทยุ ช่องเดียว ไม่เหมาะสม ควรมี วิทยุ อีก 1 ช่องหรือ การสื่อสารอื่น - อาหารกลางวัน ดูสามารถ ปรับปรุงได้ - ควรติดป้าย ที่ท่าเรือ ในเวลาซ้อม (ชิงผ้าใบที่ท่าเรือ หรือ หน้าคลัง) - ควรปรับปรุงเรื่องการสื่อสาร ให้ชัดเจน	- ควรเปลี่ยน facilitaor นอกจาก ชะกอร์ฟิย์ และ Onscene ควรเป็น ชอกฤดิ - เรือขจัดคราบ เข้าพื้นที่ไม่ได้ เพราะเรือใหญ่ไป
รพ สิงหนคร		- เรือลำที่ 2 ที่พบใบพัดเรือ ติดเชือกกระชัง	- ควรมีการใส่หน้ากากกันไอระเหย ของทีมโรยบูม - การแต่งกาย ของทีม โรยบูม ควรใส่ชุดกันสารเคมี ให้เหมือนกับทีมขจัดคราบ
สมานมารีน		1.เรือสังเกตการณ์ควรมีวิทยุสื่อสารทั้ง 2 ลำ เพื่อให้ผู้สังเกตการณ์เข้าใจสถานการณ์ได้ชัดเจน 2.เรือลากบูมใช้ความเร็วมากเกินไป ควรลดความเร็วให้อยู่ที่ประมาณ 15–20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 3.เรือลากบูมควรติดตั้งตะแกรงครอบท่อไอเสียเพื่อป้องกันประกายไฟ 4.ทีมขจัดคราบน้ำมันมีจำนวนคนน้อยเกินไป ควรเพิ่มเป็น 4 คน 5.บูมที่ล้อมรอบเรือควรติดตั้งสมอบูมเพื่อยึดไม่ให้เคลื่อนไปติดกับตัวเรือ	

7.ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง

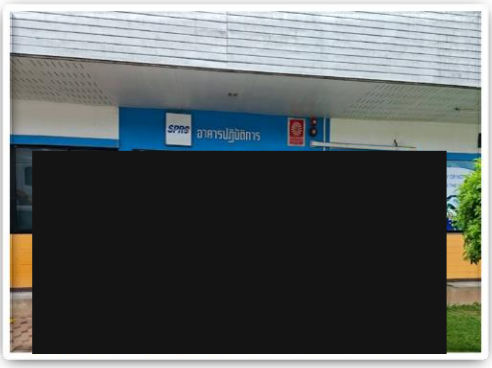
Incident or Exercise Debrief

Incident Name	Annual Oil Spill
Incident Date	Oct 29,2025
Debrief Date	Oct 29,2025

NO.	Category (Optional)	Things that went well	Things that could be improved	Action Items						Comments
				What	Priority	status	In progress	Complete Date	Who	Due	
	11_Personnel support		เรือเล็ก ลาก boom เร็วไม่ ยังไม่พร้อมใช้งานเครื่องยนต์ไม่ติดทำอะไรไม่ได้	อธิบายเรื่องการรับเรือเล็กในการลาก Boom ให้ช้าลงกว่าเดิมโดยคำนึงถึงการกระทบกับน้ำมันหนืดน้ำ ทำให้ควบคุมทิศทางการกระจายตัวยาก	High	In progress			Lead Operator	30-May-26	
	11_Personnel support		เรือน้ำมันสิ่งแวดล้อมการณ์ ยังขาดความระมัดระวังในการรับเรือเพราะยังมีคนเยอะกระชั้นทั้ง 2 ลำ	แจ้งเรือโดยสาร เพิ่มความระวังการรับเรือเร็วบริเวณกระชั้นปลา	High	In progress			Lead Operator	30-May-26	
	11_Personnel support		คนขับเรือพาสู่สิ่งแวดล้อมการณ์ ไม่ยังพบที่ศึกษ้อม ขับเร็วเร็ว	แจ้งเรือโดยสาร ลดความเร็วในการรับเรือเพื่อปลอดภัย โดยเฉพาะเรือ	High	In progress			Lead Operator	30-May-26	
	5_Written procedures/plans		ทีมโรยุมที่ช่วยขจัดคราบน้ำมัน ควรใส่สุดกันสารเคมี	เตรียมกันสารเคมีเพลิงให้ทีม โรยุมและหน้ากากกรอง สารเคมี	High	In progress			[redacted]	30-May-26	
	5_Written procedures/plans		อาหารกลางวัน อุตสาหกรรม ปรับปรุงได้	เปลี่ยนอาหารให้เหมาะสมเจ้าหน้าเข้าร่วมสิ่งแวดล้อมการณ์และเจ้าหน้าที่ท่อม	Medium	In progress			[redacted]	30-May-26	
	5_Written procedures/plans		ควรติดป้าย ที่ทำเรือ ในเวลาซ่อม	ยังน้ำใบ ที่ทำเรือ หรือ หน้าคลัง	High	In progress			[redacted]	30-May-26	
	5_Written procedures/plans		ควรปรับปรุงเรื่องการสื่อสาร ให้ชัดเจน	เพิ่มลำโพงพื้อต่อยอดอ้ายเทคการณ์ให้สิ่งแวดล้อมการณ์ทางสถาการณ์	High	Complete		04-Nov-25	[redacted]	30-May-26	
	5_Written procedures/plans		เรือลากบูมควรติดตั้งตะแกรงครอบท่อไอเสียเพื่อป้องกันประกายไฟ	ติดตั้งตะแกรงครอบท่อไอเสียเพื่อป้องกันประกายไฟ	High	In progress			Lead Operator	30-May-26	
			ทีมขจัดคราบน้ำมันมีจำนวนคนน้อยเกินไป ไม่สามารถลาก Fast tank และใช้งานอุปกรณ์ดูดดีน้ำมัน	ทีมขจัดคราบน้ำมัน ควรเพิ่มเป็น 4 คน	High	In progress			[redacted]	30-May-26	
	14_Other		Fence boom มีบางอย่างหาย	หา Fence boom มาแทนของเก่า	High	In progress	1.กล้องถ่ายสนองอุปกรณ์ JOC เพื่อขอสื่อใหม่		[redacted]	01-Jun-25	
	14_Other		การเก็บ Fence boom หลังการฝึกซ้อมมีความยากลำบาก	เพิ่มอุปกรณ์การเก็บ Fence boom มาช่วยในการเก็บ	High	In progress	1.ให้จ่ายสนองอุปกรณ์ทางที่จัดเก็บใหม่		[redacted]	01-Jun-25	

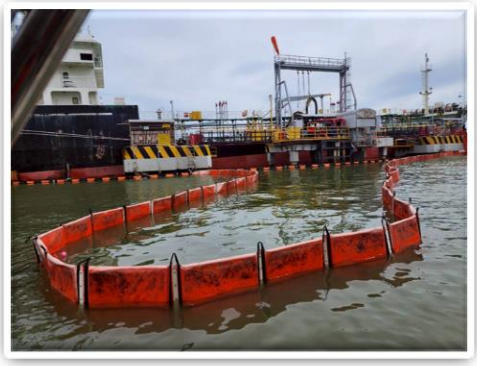
8.ภาคผนวก

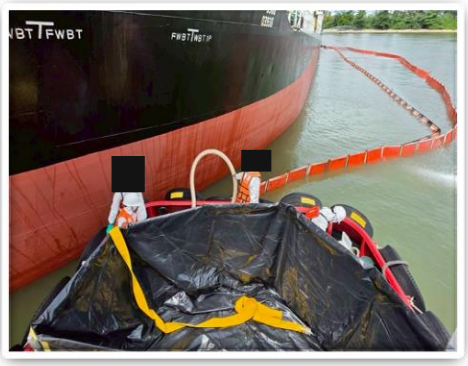


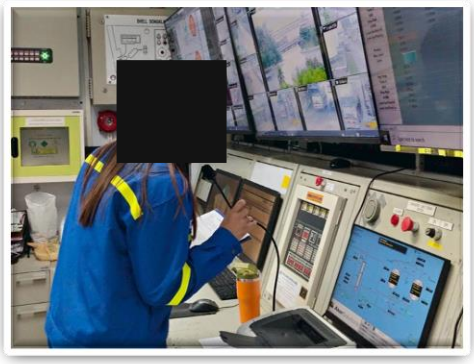




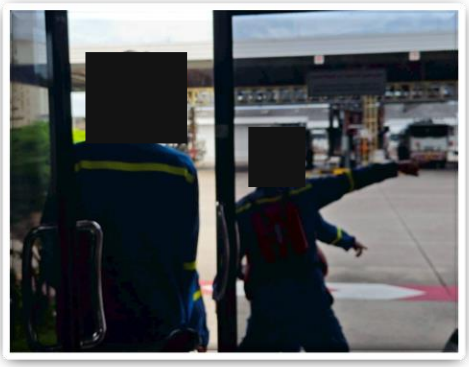













บิกซี105
BIG SEA
5900
03938

ภาคผนวก ข-13
ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569



SPRC Fire Exitinguisher Inspection [redacted] Jun Jun 26

Location SKL JV Month

NO.	Name	Type	Sevice year	Location	Hose	Nozzie	Seal	Weight (oz.)
1	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Office	/	/	/	
2	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Office	/	/	/	
3	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#1	/	/	/	
4	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#1	/	/	/	
5	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#2	/	/	/	
6	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#2	/	/	/	
7	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#3	/	/	/	
8	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#3	/	/	/	
9	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#3	/	/	/	
10	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#4	/	/	/	
11	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#4	/	/	/	
12	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Guard Front 2	/	/	/	
13	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Guard house 2	/	/	/	
14	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Toilel(MR)	/	/	/	
15	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Generator Room	/	/	/	
16	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Warehouse	/	/	/	
17	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Warehouse	/	/	/	
18	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Warehouse	/	/	/	
19	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fire pump(JO)	/	/	/	
20	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fire pump(JO)	/	/	/	
21	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fence of TH-10,12	/	/	/	
22	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fence of TH-6	/	/	/	
23	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 3	/	/	/	
24	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 3	/	/	/	
25	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 2	/	/	/	
26	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 2	/	/	/	
27	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 1	/	/	/	
28	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 1	/	/	/	
29	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fence ol TH-2	/	/	/	
30	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Additive Tank	/	/	/	
31	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Additive Shell	/	/	/	
32	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed Shell	/	/	/	
33	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed Shell	/	/	/	
34	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Firepump Shell	/	/	/	
35	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Firepump Shell	/	/	/	
36	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty	/	/	/	
37	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty	/	/	/	
38	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty	/	/	/	
39	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty	/	/	/	
40	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty	/	/	/	
41	Ansul	Dry chemical 150Lbs	2024	Jetty	/	/	/	
42	Bedger	CO	2024	Labolalory Room	/	/	/	4.5 kg
43	Bedger	CO	2024	Control Room	/	/	/	4.5 kg
44	Leader	Dry chemical 150Lbs	2024	MR	/	/	/	
45	Ansul	Dry chemical 150Lbs	2024	Road#2 T-3 ,T7	/	/	/	
46	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Parking garage	/	/	/	
47	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Parking garage	/	/	/	
48	Boss	Dry chemical 120Lbs	2024	Driver'room	/	/	/	
49	Boss	Dry chemical 120Lbs	2024	Driver'bathroom	/	/	/	
50	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Guard fron1	/	/	/	
51	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Guard house 1	/		/	

Checked by [redacted] cknowlagded by [redacted]

SPRC Fire Exitinguisher Inspection.

Location SKL JV Month May 2024.

NO.	Name	Type	Sevice year	Location	Hose	Nozzie	Seal	Weight (oz.)
1	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Office	✓	✓	✓	
2	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Office	✓	✓	✓	
3	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#1	✓	✓	✓	
4	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#1	✓	✓	✓	
5	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#2	✓	✓	✓	
6	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#2	✓	✓	✓	
7	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#3	✓	✓	✓	
8	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#3	✓	✓	✓	
9	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#3	✓	✓	✓	
10	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#4	✓	✓	✓	
11	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#4	✓	✓	✓	
12	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Guard Front 2	✓	✓	✓	
13	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Guard house 2	✓	✓	✓	
14	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Toilel(MR)	✓	✓	✓	
15	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Generator Room	✓	✓	✓	
16	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Warehouse	✓	✓	✓	
17	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Warehouse	✓	✓	✓	
18	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Warehouse	✓	✓	✓	
19	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fire pump(JO)	✓	✓	✓	
20	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fire pump(JO)	✓	✓	✓	
21	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fence of TH-10,12	✓	✓	✓	
22	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fence of TH-6	✓	✓	✓	
23	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 3	✓	✓	✓	
24	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 3	✓	✓	✓	
25	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 2	✓	✓	✓	
26	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 2	✓	✓	✓	
27	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 1	✓	✓	✓	
28	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 1	✓	✓	✓	
29	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fence ol TH-2	✓	✓	✓	
30	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Additive Tank	✓	✓	✓	
31	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Additive Shell	✓	✓	✓	
32	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed Shell	✓	✓	✓	
33	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed Shell	✓	✓	✓	
34	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Firepump Shell	✓	✓	✓	
35	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Firepump Shell	✓	✓	✓	
36	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty	✓	✓	✓	
37	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty	✓	✓	✓	
38	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty	✓	✓	✓	
39	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty	✓	✓	✓	
40	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty	✓	✓	✓	
41	Ansul	Dry chemical 150Lbs	2024	Jetty	✓	✓	✓	
42	Bedger	CO	2024	Labolalory Room	✓	✓	✓	
43	Bedger	CO	2024	Control Room	✓	✓	✓	
44	Leader	Dry chemical 150Lbs	2024	MR	✓	✓	✓	
45	Ansul	Dry chemical 150Lbs	2024	Road#2 T-3 ,T7	✓	✓	✓	
46	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Parking garage	✓	✓	✓	
47	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Parking garage	✓	✓	✓	
48	Boss	Dry chemical 120Lbs	2024	Driver'room		✓	✓	
49	Boss	Dry chemical 120Lbs	2024	Driver'bathroom	✓	✓	✓	
50	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Guard fron1	✓	✓	✓	
51	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Guard house 1	✓	✓	✓	

Checked by [redacted] nowlagded by [redacted]

SPRC Fire Exitinguisher Inspection.

Location SKL JV Month Apr 2026

NO.	Name	Type	Sevice year	Location	Hose	Nozzie	Seal	Weight (oz.)
1	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Office				
2	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Office				
3	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#1				
4	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#1				
5	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#2				
6	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#2				
7	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#3				
8	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#3				
9	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#3				
10	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#4				
11	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#4				
12	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Guard Front 2				
13	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Guard house 2				
14	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Toilel(MR)				
15	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Generator Room				
16	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Warehouse				
17	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Warehouse				
18	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Warehouse				
19	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fire pump(JO)				
20	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fire pump(JO)				
21	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fence of TH-10,12				
22	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fence of TH-6				
23	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 3				
24	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 3				
25	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 2				
26	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 2				
27	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 1				
28	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 1				
29	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fence ol TH-2				
30	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Additive Tank				
31	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Additive Shell				
32	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed Shell				
33	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed Shell				
34	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Firepump Shell				
35	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Firepump Shell				
36	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty				
37	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty				
38	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty				
39	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty				
40	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty				
41	Ansul	Dry chemical 150Lbs	2024	Jetty				
42	Bedger	CO	2024	Labolalory Room				
43	Bedger	CO	2024	Control Room				
44	Leader	Dry chemical 150Lbs	2024	MR				
45	Ansul	Dry chemical 150Lbs	2024	Road#2 T-3 ,T7				
46	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Parking garage				
47	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Parking garage				
48	Boss	Dry chemical 120Lbs	2024	Driver'room				
49	Boss	Dry chemical 120Lbs	2024	Driver'bathroom				
50	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Guard fron1				
51	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Guard house 1				

Checked by [redacted] Acknowlagded by [redacted]

SPRC Fire Exitinguisher Inspection.

Location SKL JV **Month** Mar 26

NO.	Name	Type	Sevice year	Location	Hose	Nozzie	Seal	Weight (oz.)
1	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Office	✓	✓	✓	
2	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Office	✓	✓	✓	
3	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#1	✓	✓	✓	
4	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#1	✓	✓	✓	
5	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#2	✓	✓	✓	
6	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#2	✓	✓	✓	
7	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#3	✓	✓	✓	
8	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#3	✓	✓	✓	
9	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#3	✓	✓	✓	
10	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#4	✓	✓	✓	
11	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#4	✓	✓	✓	
12	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Guard Front 2	✓	✓	✓	
13	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Guard house 2	✓	✓	✓	
14	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Toilel(MR)	✓	✓	✓	
15	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Generator Room	✓	✓	✓	
16	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Warehouse	✓	✓	✓	
17	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Warehouse	✓	✓	✓	
18	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Warehouse	✓	✓	✓	
19	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fire pump(JO)	✓	✓	✓	
20	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fire pump(JO)	✓	✓	✓	
21	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fence of TH-10,12	✓	✓	✓	
22	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fence of TH-6	✓	✓	✓	
23	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 3	✓	✓	✓	
24	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 3	✓	✓	✓	
25	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 2	✓	✓	✓	
26	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 2	✓	✓	✓	
27	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 1	✓	✓	✓	
28	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 1	✓	✓	✓	
29	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fence ol TH-2	✓	✓	✓	
30	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Additive Tank	✓	✓	✓	
31	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Additive Shell	✓	✓	✓	
32	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed Shell	✓	✓	✓	
33	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed Shell	✓	✓	✓	
34	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Firepump Shell	✓	✓	✓	
35	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Firepump Shell	✓	✓	✓	
36	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty	✓	✓	✓	
37	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty	✓	✓	✓	
38	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty	✓	✓	✓	
39	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty	✓	✓	✓	
40	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty	✓	✓	✓	
41	Ansul	Dry chemical 150Lbs	2024	Jetty	✓	✓	✓	
42	Bedger	CO	2024	Labolalory Room	✓		✓	
43	Bedger	CO	2024	Control Room	✓	✓	✓	
44	Leader	Dry chemical 150Lbs	2024	MR	✓	✓	✓	
45	Ansul	Dry chemical 150Lbs	2024	Road#2 T-3 ,T7	✓	✓	✓	
46	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Parking garage	✓	✓	✓	
47	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Parking garage	✓	✓	✓	
48	Boss	Dry chemical 120Lbs	2024	Driver'room	✓	✓	✓	
49	Boss	Dry chemical 120Lbs	2024	Driver'bathroom	✓	✓	✓	
50	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Guard fron1	✓	✓	✓	
51	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Guard house 1	✓	✓	✓	

Checked by [redacted] Acknowlagded by [redacted]

SPRC Fire Exitinguisher Inspection.

Location SKL JV Month Feb - 26

NO.	Name	Type	Sevice year	Location	Hose	Nozzie	Seal	Weight (oz.)
1	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Office	/	/	/	
2	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Office	/	/	/	
3	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#1	/	/	/	
4	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#1	/	/	/	
5	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#2	/	/	/	
6	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#2	/	/	/	
7	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#3	/	/	/	
8	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#3	/	/	/	
9	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#3	/	/	/	
10	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#4	/	/	/	
11	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#4	/	/	/	
12	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Guard Front 2	/	/	/	
13	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Guard house 2	/	/	/	
14	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Toilel(MR)	/	/	/	
15	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Generator Room	/	/	/	
16	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Warehouse	/	/	/	
17	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Warehouse	/	/	/	
18	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Warehouse	/	/	/	
19	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fire pump(JO)	/	/	/	
20	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fire pump(JO)	/	/	/	
21	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fence of TH-10,12	/	/	/	
22	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fence of TH-6	/	/	/	
23	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 3	/	/	/	
24	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 3	/	/	/	
25	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 2	/	/	/	
26	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 2	/	/	/	
27	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 1	/	/	/	
28	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 1	/	/	/	
29	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fence of TH-2	/	/	/	
30	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Additive Tank	/	/	/	
31	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Additive Shell	/	/	/	
32	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed Shell		/	/	
33	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed Shell	/	/	/	
34	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Firepump Shell	/	/	/	
35	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Firepump Shell	/	/	/	
36	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty	/	/	/	
37	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty	/	/	/	
38	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty	/	/	/	
39	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty	/	/	/	
40	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty	/	/	/	
41	Ansul	Dry chemical 150Lbs	2024	Jetty	/	/	/	
42	Bedger	CO	2024	Labolalory Room	/	/	/	4.5 kg
43	Bedger	CO	2024	Control Room	/	/	/	4.5 kg
44	Leader	Dry chemical 150Lbs	2024	MR	/	/	/	
45	Ansul	Dry chemical 150Lbs	2024	Road#2 T-3 ,T7	/	/	/	
46	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Parking garage	/	/		
47	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Parking garage	/	/	/	
48	Boss	Dry chemical 120Lbs	2024	Driver'room	/	/	/	
49	Boss	Dry chemical 120Lbs	2024	Driver'bathroom	/	/	/	
50	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Guard fron1	/	/	/	
51	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Guard house 1	/	/	/	

Checked by [redacted] nowlagded by [redacted]

SPRC Fire Exitinguisher Inspection.

Location SKL JV Month Jan. 2026.

NO.	Name	Type	Sevice year	Location	Hose	Nozzie	Seal	Weight (oz.)
1	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Office	✓	✓	✓	
2	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Office	✓	✓	✓	
3	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#1	✓	✓	✓	
4	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#1	✓	✓	✓	
5	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#2	✓	✓	✓	
6	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#2	✓	✓	✓	
7	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#3	✓	✓	✓	
8	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#3	✓	✓	✓	
9	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#3	✓	✓	✓	
10	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#4	✓	✓	✓	
11	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#4	✓	✓	✓	
12	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Guard Front 2	✓	✓	✓	
13	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Guard house 2	✓	✓	✓	
14	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Toilel(MR)	✓	✓	✓	
15	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Generator Room	✓	✓	✓	
16	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Warehouse	✓	✓	✓	
17	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Warehouse	✓	✓	✓	
18	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Warehouse	✓	✓	✓	
19	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fire pump(JO)	✓	✓	✓	
20	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fire pump(JO)	✓	✓	✓	
21	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fence of TH-10,12	✓	✓	✓	
22	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fence of TH-6	✓	✓	✓	
23	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 3	✓	✓	✓	
24	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 3	✓	✓	✓	
25	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 2	✓	✓	✓	
26	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 2	✓	✓	✓	
27	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 1	✓	✓	✓	
28	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 1	✓	✓	✓	
29	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fence of TH-2	✓	✓	✓	
30	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Additive Tank	✓	✓	✓	
31	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Additive Shell	✓	✓	✓	
32	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed Shell	✓	✓	✓	
33	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed Shell	✓	✓	✓	
34	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Firepump Shell	✓	✓	✓	
35	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Firepump Shell	✓	✓	✓	
36	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty	✓	✓	✓	
37	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty	✓	✓	✓	
38	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty	✓	✓	✓	
39	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty	✓	✓	✓	
40	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty	✓	✓	✓	
41	Ansul	Dry chemical 150Lbs	2024	Jetty	✓	✓	✓	
42	Bedger	CO	2024	Labolalory Room	✓	✓	✓	4.5 kg.
43	Bedger	CO	2024	Control Room	✓	✓	✓	4.5 kg.
44	Leader	Dry chemical 150Lbs	2024	MR	✓	✓	✓	
45	Ansul	Dry chemical 150Lbs	2024	Road#2 T-3 ,T7	✓	✓	✓	
46	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Parking garage	✓	✓	✓	
47	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Parking garage	✓	✓	✓	
48	Boss	Dry chemical 120Lbs	2024	Driver'room	✓	✓	✓	
49	Boss	Dry chemical 120Lbs	2024	Driver'bathroom	✓	✓	✓	
50	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Guard fron1	✓	✓	✓	
51	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Guard house 1	✓	✓	✓	

Checked by [redacted] Acknowlagded by [redacted]

SPRC Fire Exitinguisher Inspection.

Location SKL JV Month Jan-26

NO.	Name	Type	Sevice year	Location	Hose	Nozzie	Seal	Weight (oz.)
1	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Office				
2	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Office				
3	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#1				
4	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#1				
5	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#2				
6	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#2				
7	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#3				
8	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#3				
9	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#3				
10	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#4				
11	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	TTLR#4				
12	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Guard Front 2				
13	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Guard house 2				
14	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Toilel(MR)				
15	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Generator Room				
16	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Warehouse				
17	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Warehouse				
18	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Warehouse				
19	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fire pump(JO)				
20	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fire pump(JO)				
21	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fence of TH-10,12				
22	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fence of TH-6				
23	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 3				
24	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 3				
25	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 2				
26	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 2				
27	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 1				
28	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed 1				
29	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Fence ol TH-2				
30	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Additive Tank				
31	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Additive Shell				
32	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed Shell				
33	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Pump Shed Shell				
34	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Firepump Shell				
35	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Firepump Shell				
36	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty				
37	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty				
38	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty				
39	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty				
40	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Jetty				
41	Ansul	Dry chemical 150Lbs	2024	Jetty				
42	Bedger	CO	2024	Labolalory Room				
43	Bedger	CO	2024	Control Room				
44	Leader	Dry chemical 150Lbs	2024	MR				
45	Ansul	Dry chemical 150Lbs	2024	Road#2 T-3 ,T7				
46	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Parking garage				
47	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Parking garage				
48	Boss	Dry chemical 120Lbs	2024	Driver'room				
49	Boss	Dry chemical 120Lbs	2024	Driver'bathroom				
50	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Guard fron1				
51	Fireman	Dry chemical 120Lbs	2024	Guard house 1				

Checked by _____ Acknowlagded by _____

บจก.ฮิวแมน เซฟตี้ HUMAN SAFETY CO.,LTD
126/26 ม.6 ถ.เลี่ยงเมือง ต.มะขามเตี้ย อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 84000
TEL.0-7760-0666-9, 081-3577212, 081-3577213

Fire Extinguisher Monthly Inspection Checklist

Location: SKL JV

No.	Name	Type	Service year	Location	Hose	Nozzle	Seal#	Weight
1	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Office	✓	✓	✓	8.9Kg
2	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Office	✓	✓	✓	8.9 Kg
3	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	TTLR#1	✓	✓	✓	8.9Kg
4	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	TTLR#1	✓	✓	✓	8.9Kg
5	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	TTLR#2	✓	✓	✓	8.9Kg
6	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	TTLR#2	✓	✓	✓	8.9Kg
7	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	TTLR#3	✓	✓	✓	8.9Kg
8	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	TTLR#3	✓	✓	✓	8.9Kg
9	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	TTLR#3	✓	✓	✓	8.9Kg
10	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	TTLR#4	✓	✓	✓	8.9Kg
11	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	TTLR#4	✓	✓	✓	8.9Kg
12	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Sec Guard Front	✓	✓	✓	8.9Kg
13	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Guard house#2	✓	✓	✓	8.9Kg
14	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Toilet(MR)	✓	✓	✓	8.9Kg
15	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Genetor Room	✓	✓	✓	8.9Kg
16	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Warehouse	✓	✓	✓	8.9Kg
17	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Warehouse	✓	✓	✓	8.9Kg
18	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Warehouse	✓	✓	✓	8.9Kg
19	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Fire pump(Jo)	✓	✓	✓	8.9Kg
20	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Fire pump(Jo)	✓	✓	✓	8.9Kg
21	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Fence of TH-10.12	✓	✓	✓	8.9Kg
22	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Fence of TH-6	✓	✓	✓	8.9Kg
23	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Pump Shed 3	✓	✓	✓	8.9Kg
24	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Pump Shed 3	✓	✓	✓	8.9Kg
25	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Pump Shed 2	✓	✓	✓	8.9Kg
26	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Pump Shed 2	✓	✓	✓	8.9Kg
27	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Pump Shed 1	✓	✓	✓	8.9Kg
28	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Pump Shed 1	✓	✓	✓	8.9Kg
29	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Fence of TH-2	✓	✓	✓	8.9Kg
30	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Additive Tank	✓	✓	✓	8.9Kg
31	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Additive Shell	✓	✓	✓	8.9Kg
32	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Pump Shed Shell	✓	✓	✓	8.9Kg
33	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Pump Shed Shell	✓	✓	✓	8.9Kg
34	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Firepump Shell	✓	✓	✓	8.9Kg
35	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Firepump Shell	✓	✓	✓	8.9Kg
36	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Jetty	✓	✓	✓	8.9Kg
37	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Jetty	✓	✓	✓	8.9Kg
38	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Jetty	✓	✓	✓	8.9Kg
39	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Jetty	✓	✓	✓	8.9Kg
40	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Jetty	✓	✓	✓	8.9Kg
41	Ansul	Dry chemical 150Lbs	1993	Jetty	✓	✓	✓	68 Kg
42	Badger	CO2	2024	Labolatory Room	✓	✓	✓	4.54Kg
43	Badger	CO2	2024	Control Room	✓	✓	✓	4.54Kg
44	LEADER	Dry chemical 150Lbs	2021	MR	✓	✓	✓	68 Kg
45	Ansul	Dry chemical 150Lbs	1993	Road#2 T-3.T7	✓	✓	✓	68 Kg

Checked By.... [redacted] 25/02/2026

Acknowlagded By [redacted]

บจก.ฮิวแมน เซฟตี HUMAN SAFETY CO.,LTD
126/26 ม.6 ถ.เลี่ยงเมือง ต.มะขามเตี้ย อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 84000
TEL.0-7760-0666-9, 081-3577212, 081-3577213

Fire Extinguisher Monthly Inspection Checklist

Location		SKL JV						
No.	Name	Type	Service year	Location	Hose	Nozzle	Seal#	Weight
1	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Office	✓	✓	✓	8.9Kg
2	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Office	✓	✓	✓	8.9 Kg
3	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	TTLR#1	✓	✓	✓	8.9Kg
4	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	TTLR#1	✓	✓	✓	8.9Kg
5	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	TTLR#2	✓	✓	✓	8.9Kg
6	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	TTLR#2	✓	✓	✓	8.9Kg
7	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	TTLR#3	✓	✓	✓	8.9Kg
8	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	TTLR#3	✓	✓	✓	8.9Kg
9	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	TTLR#3	✓	✓	✓	8.9Kg
10	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	TTLR#4	✓	✓	✓	8.9Kg
11	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	TTLR#4	✓	✓	✓	8.9Kg
12	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Sec Guard Front	✓	✓	✓	8.9Kg
13	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Guard house#2	✓	✓	✓	8.9Kg
14	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Toilet(MR)	✓	✓	✓	8.9Kg
15	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Genetor Room	✓	✓	✓	8.9Kg
16	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Warehouse	✓	✓	✓	8.9Kg
17	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Warehouse	✓	✓	✓	8.9Kg
18	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Warehouse	✓	✓	✓	8.9Kg
19	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Fire pump(Jo)	✓	✓	✓	8.9Kg
20	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Fire pump(Jo)	✓	✓	✓	8.9Kg
21	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Fence of TH-10.12	✓	✓	✓	8.9Kg
22	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Fence of TH-6	✓	✓	✓	8.9Kg
23	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Pump Shed 3	✓	✓	✓	8.9Kg
24	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Pump Shed 3	✓	✓	✓	8.9Kg
25	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Pump Shed 2	✓	✓	✓	8.9Kg
26	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Pump Shed 2	✓	✓	✓	8.9Kg
27	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Pump Shed 1	✓	✓	✓	8.9Kg
28	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Pump Shed 1	✓	✓	✓	8.9Kg
29	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Fence of TH-2	✓	✓	✓	8.9Kg
30	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Additive Tank	✓	✓	✓	8.9Kg
31	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Additive Shell	✓	✓	✓	8.9Kg
32	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Pump Shed Shell	✓	✓	✓	8.9Kg
33	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Pump Shed Shell	✓	✓	✓	8.9Kg
34	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Firepump Shell	✓	✓	✓	8.9Kg
35	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Firepump Shell	✓	✓	✓	8.9Kg
36	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Jetty	✓	✓	✓	8.9Kg
37	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Jetty	✓	✓	✓	8.9Kg
38	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Jetty	✓	✓	✓	8.9Kg
39	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Jetty	✓	✓	✓	8.9Kg
40	Fireman	Dry chemical 20Lbs	2024	Jetty	✓	✓	✓	8.9Kg
41	Ansul	Dry chemical 150Lbs	1993	Jetty	✓	✓	✓	68 Kg
42	Badger	CO2	2024	Labolatory Room	✓	✓	✓	4.54Kg
43	Badger	CO2	2024	Control Room	✓	✓	✓	4.54Kg
44	LEADER	Dry chemical 150Lbs	2021	MR	✓	✓	✓	68 Kg
45	Ansul	Dry chemical 150Lbs	1993	Road#2 T-3.T7	✓	✓	✓	68 Kg

Checked By.. [redacted] 23/6/2024

Acknowlagded By. [redacted]

ภาคผนวก ข-14
เอกสารกำกับการขนส่งน้ำมันไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาต



INSEE ECOCYCLE

ใบกำกับภาษี TAX INVOICE

ต้นฉบับ-ลูกค้า
Original-Customer

เลขที่ 9150379100
วันที่ 19.03.2026

9150379100

สาขาที่ออกใบกำกับภาษี คือสาขาที่ 00003 ชื่อสาขา สระบุรี

ที่อยู่ส่งเอกสาร	สถานที่รับ/ส่งสินค้า	ที่อยู่ตามใบกำกับภาษี
บจก.สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง 19 อาคาร 3 ไทยพาณิชย์ปาร์คพลาซ่า ชั้น 7 ถ.รัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900	เอสเอฟแอล 202 ต.หัวเขา อ.สิงหนคร สงขลา 90280	บจก.สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง 19 อาคาร 3 ไทยพาณิชย์ปาร์คพลาซ่า ชั้น 7 ถ.รัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 สนญ. 0105555138899

	รหัส-ชื่อผู้ขนส่ง	ใบสั่งซื้อลูกค้า S612993
	ทะเบียนรถ สข72-1261	อ้างอิงโครงการเลขที่
รหัสลูกค้า 110008788	เงื่อนไขการจัดส่ง Delivery AFR Hiab 10w	ใบส่งสินค้าเลขที่ 3070375271

รายการสินค้า	รหัสสินค้า	จำนวน	ราคาขาย/ส่วนลดต่อหน่วย	จำนวนเงิน
Disposal Fee: ค่าการจัดการกากอุตสาหกรรม	1340000001	3.670 TO	3,000.00	11,010.00
Freight charge				2,400.00
PO.49089591(SKL)				
Manifest No. : S612993 BP-MIXED OIL				
Waste Code no. : 3244595B01				

อัตราภาษีร้อยละ 7.00	รวมมูลค่าสินค้า	13,410.00
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	938.70
จำนวนเงิน (ตัวอักษร) หนึ่งหมื่นสี่พันสามร้อยสี่สิบแปดบาทเจ็ดสิบสตางค์	รวมทั้งสิ้น	14,348.70

หมายเหตุ : การชำระสินค้า โปรดชำระด้วยแคชเชียร์เช็ค, ดร๊าฟธนาคาร หรือเช็คขีดคร่อมสั่งจ่าย "บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด" และขีดฆ่า "ผู้ถือ" ออกเท่านั้น เว้นแต่จะมีข้อตกลงเป็นหนังสือ ไว้อย่างอื่น มิฉะนั้นบริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบ หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการชำระสินค้าต่างไปจากเงื่อนไขดังกล่าว

ผู้ออกเอกสาร .....[redacted].....

บริษัท อินทรีอีโคไซเคิล จำกัด
กลุ่มบริษัทปูนซีเมนต์นครหลวง
อาคารคอลัมน์ทาวเวอร์ ชั้น 3, 10, 12
199 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0-2797-7000 โทรสาร 0-2663-1852
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 01055 56125 80 4 (สำนักงานใหญ่)

INSEE ECOCYCLE COMPANY LIMITED
A Siam City Cement Group Company
Column Tower, 3rd, 10th, 12th Fl.
199 Ratchadapisek Rd., Klongtoey, Bangkok 10110 (Head Office)
Tel : (662) 797 7000 Fax : (662) 663-1852
Tax ID : 01055 56125 80 4 (Head Office)

F-MK-019(REV.003)

แบบกำกับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. SES - [ ][ ][ ][ ][ ][ ]

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย

(Uniform Hazardous Waste Manifest)

s612993

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย: This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : name : .....
สถานก่อกำเนิด : Generator Address : .....

2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำหนดของเสีย : Generator's ID : .....
โทรศัพท์ : Phone : ..... โทรสาร : Fax : ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency : .....

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First company name : .....
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 :Transporter's ID : .....

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second company name : .....
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 :Transporter's ID : .....

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities(TSDFs)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's name.....
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 :Disposer's ID.....

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's name.....
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 :Disposer's ID .....

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :

ลำดับ : No.	รายละเอียด : Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers		ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information	
			จำนวน : No.	ชนิด : Type				
1	Mixed Oil	13 02 08 HA			4,600			

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Tatal Quantity ☐ ของเหลว : Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ☐ ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม / ตัน : Kgs./ tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certificate : I he[redacted]n packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's nam[redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 18/08/2026 เวลา : Time 11.00 น.

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name : .....
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID.....
โทรศัพท์ : Phone :..... โทรสาร : Fax : ..... ฉุกเฉิน : Emergency : .....

2) พาหนะที่ใช้ Vehicle	☐ รถบรรทุก Truck	☐ รถไฟ Train	☐ เรือ Ship	☐ เครื่องบิน Plane
3) เลขทะเบียนพาหนะ Vehicle ID	72-1261 กท			

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I here by declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด : From..... ไปยังจังหวัด :To..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 Transporter's name [redacted] ลายเซ็น : Signeture [redacted] วันที่ : Date 17 เดือน : Month 2 พ.ศ. : Year 69

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name : .....
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID : .....
โทรศัพท์ : Phone :..... โทรสาร : Fax.....ฉุกเฉิน : Emergency :.....

6) พาหนะที่ใช้ Vehicle	☐ รถบรรทุก Truck	☐ รถไฟ Train	☐ เรือ Ship	☐ เครื่องบิน Plane
7) เลขทะเบียนพาหนะ Vehicle ID				

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I here by declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From.....ไปยังจังหวัด :To..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 Transporter's name ..... ลายเซ็น : Signeture ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name : .....
สถานที่กำจัด : TSDF's address : .....

2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด :TSDF's ID .....

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ : TSDF certificate of arrival : I hereby that I have received the reference load.

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity ☐ ของเหลว : Liquid ..... ตัน/ลิตร : Tons/Liters ☐ ของแข็ง : Solid ..... ตัน : Tons

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายใน [redacted] treatment period ..... [redacted] เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 17/02/69 เวลา : Time 10.45

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย : Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....

การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action .....

วันที่ส่งคืน : Date returned ...../...../.....(วันที่/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Retured manifest no .....

ชื่อผู้ส่งคืน :TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

*แผ่นที่ 1 (ต้นฉบับ) ผู้เก็บรวบรวม บำบัดและกำจัดของเสียอันตรายส่งให้หน่วยงานกำกับดูแล ภายใน 15 วัน นับจากวันที่ลงนามรับของเสียอันตราย

SCG CEMENT

บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด

เอกสารการชั่งน้ำหนัก

ผู้ส่ง	ผู้ขายชั่วคราว	จองคิว	17/02/2026 14:58:05				
ทะเบียนรถ	[redacted]	ชั่งเข้า	17/02/2026 15:14:35	น.น.รถ	16.220 ตัน	พนักงานชั่ง	[redacted]
Invoice No.	SFLสงขลา	ชั่งออก	17/02/2026 16:44:14	น.น.รถ	12.550 ตัน	พนักงานชั่ง	[redacted]
สินค้า	น้ำเสียรับมากำจัด	เลขที่คิวรวม	587	น.น.สุทธิ	3.670 ตัน		

2/17/2026 4:51:21 PM

ที่ SCIeco.TS/SS 002/2569

วันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

เรื่อง เอกสารรับรองการกำจัด Mixed oil

เรียน คลังน้ำมันสงขลา
สถานที่ตั้ง 202 หมู่ 1 ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา 90280

บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด ขอรับรองว่า ได้รับ น้ำมันเสียและเศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน มากำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายเป็นไปตามหลักวิชาการและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเป็นที่เรียบร้อยแล้วโดยการกำจัดด้วยวิธีทำเชื้อเพลิงทดแทน เพื่อใช้ในเตาเผาปูนซิเมนต์ ณ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด

ลำดับที่	รายละเอียดของที่ทำลาย	เลขที่ใบกำกับการขนส่งของเสีย	เลขทะเบียนรถขนส่ง	ปริมาณ (ตัน)	วันที่ทำการทำลายของเสีย
1.	Mixed Oil	S612993	[redacted]	3.67	17 กุมภาพันธ์ 2569

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และบริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่า การร่วมมือกันในการนำกากอุตสาหกรรมมากำจัดในหม้อเผาปูนซิเมนต์ในครั้งนี้ จะบรรลุวัตถุประสงค์ร่วมกันในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืนต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

[redacted]

Industrial Waste Service Director

1 Siam Cement Rd.,Bangsue, Bangkok 10800, Thailand
SCIeco, a subsidiary company of SCG

เอกสารแนบรายละเอียดการกำจัด

1) รถบรรทุกมาถึง บริษัท เอสซีไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด โรงงานทุ่งสง




2) ดูด Mixed Oil จากถัง 200 ลิตรเข้าถังกักเก็บ เพื่อผสมเป็นเชื้อเพลิงทดแทน (liquid Blending) ใช้ในเตาเผาปูนซิเมนต์






1 Siam Cement Rd.,Bangsue, Bangkok 10800, Thailand
SCIeco, a subsidiary company of SCG

Star Fuels Marketing Limited
19 Tower 3, SCB Park Plaza, 7th Floor, Ratchadapisek Road,
Chatuchak, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand
Tel. +6620783500
Tax ID No. 0105555138899

CALTEX

	Service Order
SO no.	**49089591**

Vendor Code: 43356
Vendor Address:
Insee Ecocycle Company Limited
Column Tower 3rd, 10th, 12th Floor,
199 Ratchadapisek Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110 Thailand
Tel.: +6627977927
nattaya.chanhuab@siamcitycement.com

Sales Person: [redacted]

SO Date: 16 Feb 2026
Revision: ORIGINAL
Contract no.: 43000060
Contact Person: Sona Dam-O
Email: SONAD@SPRC.CO.TH

Delivery Address:
SONGKHLA JV, TRM, SFL
202 Moo 1 Songkhla-Ranot Road, Hua Khao, Singhanakhon,
Songkhla 90280 Thailand

Term of Payment: Within 60 Days Due net

Term of Delivery: N/A
Delivery Date: 31 Mar 2026

The Service Order number must be quoted on all invoices, correspondence and other relevant documents. This Order shall be governed by, and incorporated by reference, the terms and conditions of the contract referenced above, or if no contract referenced, then by the attached terms and conditions.

Currency: THB

Item	Service no.	Description	Quantity	Unit	Unit Price	Net Value
1		Waste Water Disposal Service SKL				
	300169	Contaminated wastewater Hg ≤ 10 ppm	5.500	TON	3,000.00	16,500.00
		DCMTRM3780				
	300179	Waste Disposal Transporation Fee	2,400.000	AU	1.00	2,400.00
		DCMTRM3780				
Total Order Value (exclusive VAT amount):					**THB**	**18,900.00**

*The Service Order number must be quoted on all correspondence and invoices, noncompliance will delay payment.

SUPPLIER/CONTRACTOR ACCEPTANCE

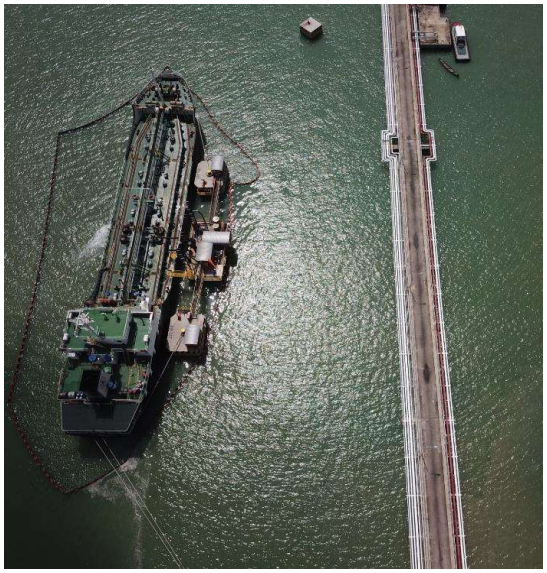
Signature [redacted] 17/3/26

ภาคผนวก ข-15
ข้อกำหนดเกี่ยวกับเกี่ยวกับการเดินเรือน้ำมัน



TERMINAL INFORMATION BOOKLET
(PORT & TERMINAL INFORMATION)

Songkhla JO Terminal



CHEVRON TENET PRINCIPLES
"DO IT SAFELY OR NOT AT ALL" – "THERE IS ALWAYS TIME TO DO IT RIGHT"

Star Fuels Marketing Limited

Terminal Information Booklet

1.0 Port

1.1 Terminal: Songkhla JO Terminal

1.2 Port: Songkhla

1.3 Country: Thailand

1.4 LoCo: TH SGK

2.0 Key Contacts

SHORE EMERGENCY SERVICES SHALL BE CONTACTED AS FOLLOWS:

Terminal Address:

Songkhla JO Terminal
202 Songkhla-Ranod road
Tambon Huakhao
Amphor Singhanakorn
Songkhla 90280
Thailand

Tel: +66 65510 8953

Contact	Wireless	Telephone	Call Sign
Main Gate Security	VHF CH 67	+6674803808	Chevron Security
Wharf Operator	VHF CH 67	+6674803810	Jetty Shell
Emergency Response Coordinator	VHF CH 67 VHF CH 13 Backup	+66818982007	Loading master

Local authority communications by VHF and Land line.

Contact	Wireless	Telephone	Call Sign
Marine Department	VHF CH 13	+6674314215	Songkhla Marine department
Marine Police	VHF CH 13	+6674311140	Songkhla Marine police
Marine Security Contact Point Hotline 24 hrs.		1199	

3.0 Contents

1.0 Port 2
2.0 Key Contacts 2
3.0 Contents 3
4.0 Revision History 3
Section 1 Emergency Procedures 4
Section 2 Health, Safety and security Policies 6
Section 3 General Information 8
Section 4: Berth Information 11
Section 5: Pre-arrival information 12
Section 6: Operational Information 15

4.0 Revision History

Rev	Date	Reason for Issue	By	Checked	Approved
4.0	31 Jan 2020	Align with OCIMF	[redacted]	[redacted]	[redacted]
5.0	1 Jun 2020	Revise contact detail and Manifold height above water	[redacted]	[redacted]	[redacted]
5.1	1 Jul 2020	Corrected max. displacement	[redacted]	[redacted]	[redacted]
6	01Mar2023	Revise max draft and wind speed limit	[redacted]	[redacted]	[redacted]
7	23Aug23	Revise max draft	[redacted]	[redacted]	[redacted]

8	25Jan24	Revise max draft Termianl phone number	[redacted]	[redacted]	[redacted]

Section 1 Emergency Procedures

1.1 General

IN AN EMERGENCY SOUND THE ALARM IMMEDIATELY

Marine Terminal Emergency Alarm

The Marine Terminal emergency alarm signal is a continuous sounding of the general alarm system for at least 5 minutes followed by instructions.

The vessel will be notified of any emergency alarm signal tests scheduled which generally takes place on a weekend.

In case of emergency on the vessel

- Sound seven or more short blasts (each about 1 x second duration) followed by one prolonged blast (4 to 6 seconds duration) on the vessel's whistle or air horn and additionally on the vessel's general alarm system.

Terminal	Tanker
Cease cargo operations	
Activate the alarm system	
Follow the emergency response plan	
Notify the Port Authority and appropriate local agencies and emergency services (as required).	
Standby to disconnect and unmoor.	
Inform the vessel	Inform the terminal.

Emergency on another vessel or at the marine terminal

You will be advised and when necessary and/or instructed to:

- Cease all cargo operations & close all valves
- Standby to disconnect the cargo hose/s
- Have main engine on standby and prepare to unmoor.

1.2 Oil spill and vapour release

Terminal	Tanker
Cease cargo operations	
Activate the alarm system	
Activate the Oil Spill Response Plan	
Contain the spillage	
Notify the Port Authority and appropriate local agencies and emergency services (as required).	
Inform the vessel	Inform the terminal.
Assess the spill, site safety and parameters such as spill volume, extent and direction of movement.	

1.3 Fire and explosion

Terminal	Tanker
Cease cargo operations	
Activate the alarm system	
Notify the Port Authority and appropriate local agencies and emergency services (as required).	
Inform the vessel	Inform the terminal.

1.4 Evacuation

The marine terminal consist of a sea island jetty with no direct access to the shore. The primary evacuation route from the jetty is via the boat landing and by the terminal boat. The secondary is via pilot ladder rigged on the port side of the vessel and terminal boat.

Note: It may not be possible to launch a free-fall lifeboat while a vessel is alongside the jetty.

1.5 Collision and damage to the berth

All known or suspected contact damage to the jetty structure, fenders or mooring equipment shall be reported to the Jetty Operator, if there is any doubt to the integrity of the berth, cargo transfer operations shall not commence or shall be stopped subject to further investigation.

1.6 Medical emergency

In case of a medical emergency it is the master's responsibility to contact the appropriate emergency service ashore either directly or via the agent and liaise with the Jetty operator who will make the terminal boat available as required.

1.7 Security breach

It is the responsibility of the tanker master to maintain a deck watch at all times whilst moored at the terminal and to be responsible for the safety and security of the tanker.

1.8 Persons overboard

In the event of a person falling into the water the following actions shall be taken:

- Raise the alarm
- Deploy lifesaving equipment.
- Maintain visual contact with the casualty
- Inform the jetty operator who will ask the terminal boat to carry out the recovery

1.9 Vessel breakout or drift along the berth

The tanker master is responsible for ensuring that the tanker has adequate mooring lines and that they are properly tended while alongside. When adjusting moorings, the crew must take care not to inadvertently allow the tanker to move out of position as this could compromise the gangway and/or cargo hoses.

If there is any doubt as to the mooring integrity, or the vessel position alongside the berth cannot be maintained then cargo transfer operations are to be stopped immediately. If necessary the cargo hose shall be drained and disconnected.

1.10 Emergency shutdown(ESD)

Emergency shutdown can be initiated by the vessel at any time by activating the emergency shut down system and then informing the Terminal Operator by voice or radio.

From the terminal it can be initiated by any of the duty Operators by VHF radio or by voice with the words "Emergency Stop x 3". The vessel must confirm when stopped by radio or voice.

1.11 Incident notifications procedure

Any recordable incident occurring onboard the tanker when berthed at the terminal shall be reported to the jetty PIC as soon as possible.

Section 2 Health, Safety and security Policies

2.1 Personal protective equipment(PPE) requirements

All personnel working on the deck of the tanker or on the jetty are required to wear PPE including:

- Coverall/long sleeved shirt/long trousers
- Hard hat
- Safety glasses
- Gloves, cotton/Nitrile or leather as appropriate.
- Safety shoes
- Personal Floatation Device in the designated hazard zone.

2.2 Terminal access, crew to shore or visitors to vessel

- Visitors and persons whose sobriety or conduct presents a hazard to the marine terminal and/or its personnel shall not be permitted access to the berth or to disembark from the ship.
- Officials on duty at the marine terminal shall have the right to board any vessel at any time to ensure these regulations are being observed and have the right to stop operations and order ships out of the berth in the event of contravention of these regulations.
- A lifebuoy with life line proportionate to the vessel, shall be positioned on the vessel near the gangway.
- All persons transferring to the shore by the terminal boat are required to wear the correct PPE and a PFD

2.3 Vessel/terminal security interface(Declaration Of Security)

Not required for Local Trading vessels

2.4 Drugs/alcohol

It is the vessel's Master or Person in Charge's responsibility to ensure that all personnel are sufficiently rested and not under the influence of drugs, alcohol or prescribed medication when on duty.

2.5 Smoking

Smoking is strictly prohibited on the jetty area and on-board vessels alongside except in those enclosed spaces on board specifically agreed by the Master or vessel's Person In Charge and Terminal Operator as “Designated Smoking Areas”. Failure to comply with this regulation will involve cessation of operations and may result in the vessel vacating the jetty pending a complete investigation and receipt of written assurance from the master that effective controls have been established.

The carrying and use of matches and lighters is prohibited on board the vessel at the terminal except under controlled circumstances in the designated smoking area.

2.6 Portable electronic equipment and naked lights

Any portable electrical equipment on deck should be disconnected. All portable electrical equipment for use in hazardous areas must be of the approved type.

Any other electrical or electronic equipment of a non-approved type, whether mains or battery powered, must not be active, switched on or used within the hazardous area. This includes radios, mobile telephones, calculators, photographic equipment etc.

In special circumstances certain types of equipment, e.g. cameras, may be used with the approval of the Master/Person In Charge and Terminal Operator.

2.7 Repairs when alongside(State of engine readiness etc.)

No repairs that effect the ability of the vessel to conduct cargo/ballasting operations safely nor limits the vessel's ability to safely proceed to sea at short notice is permitted without the written permission from the Terminal Manager.

2.8 Provision of stores(Other craft alongside)

The vessel will be completely boomed once in the berth. It is therefore not permitted to receive any craft alongside.

2.9 Safety Data Sheets

The vessel must on request provide Safety Data Sheets for each grade of cargo to be discharged.

2.10 Benzene

Discharge operations only from vessels.

Section 3 General Information

3.1 Terminal location

Latitude: 7 deg 14’ 10” N

Longitude: 100 deg 34’ 00” E

Songkhla JO Terminal is located in Singhanakorn district of Songkhla Province

It is a joint venture terminal with Star Fuels Marketing Ltd(SFL), Bangchak Sriracha Refinery Corporation(BSRC) and Shell(Thailand) co.,ltd established in 1993 and Operated by Star Fuels Marketing Ltd(SFL) covering an area of approximately 28.4 acres of land.

3.2 Terminal Layout





3.3 Hours of operation

24 hours, 7 days a week

3.4 Local time

GMT -7

3.5 Vessel/shore communications policy

Internal communications between the vessel and marine terminal is by VHF Ch 67 (Backup Ch13).

3.6 Language spoken

The terminal language is: Thai

3.7 Vessel acceptance/clearance/vetting conditions

All vessels scheduled to call at a Chevron Terminal must meet all the requirements of the Chevron Marine Assurance Vetting/ Clearance Process Standard.

3.8 Useful telephone numbers

Contact	Wireless	Telephone	Call Sign
Pilot	VHF CH 14	[redacted]	Songkhla Pilot
Tug Service	VHF CH 13	[redacted]	[redacted]

3.9 Environmental monitoring (Weather, tides etc.) procedures

Local weather

Songkhla has a tropical monsoon climate. Temperatures are very warm to hot throughout the year with only minor variation. There is a short dry season in February and March, the rest of the year is wet, with especially heavy rainfall from October to December.

Tidal Information:

Songkhla has a Semidiurnal type tide
The tidal range is 0.6 - 1.4 m

Datum is:

LLW

Tidal information can be found in:

Current Tide Tables Thai Waters, Mae Nam Chaophraya – Gulf of Thailand – Andaman Sea, Hydrographic Department, Royal Thai Navy .

Section 4: Berth Information

4.1 Description and parameters

Criteria	
Type of berth	Sea Island Jetty
Depth Alongside	6.4 m
Max LOA	110 m
Max Beam	25 m
Max Draft	Reference to period table below
Max Displacement	6,700 mt
Min Parallel Mid-body Length	36 m
Max Speed Landing on Fenders	0.15 m/s.
Max height of manifold above sea level	7.03 m. above LLW
Max bow to centre of manifold	55 m
Manifold size	8"

Products handled:

Mogas, ADO

Hoses

3 x 8"

Loading rates:

Inlet Pipeline Diameter (Inches)	Maximum Initial Fill Rate 1 meter/sec (3 feet/sec)		Maximum Normal Fill Rate 10 meters/sec (30 feet /sec)	
	bbls/hour	Liters/min.	bbls/hour	Liters/min.
8"	700	1,857	7,000	18,570

- Maximum Initial Fill Rate: inlet pipe flow rate until roof floats or, if no roof, then when inlet pipe is covered.

- Maximum Normal Fill Rate: inlet pipe flow rate AFTER roof floats or inlet pipe covered with no roof.

Average Receiving Flow Rate at Inlet Dia	Product	Average Receiving Flow Rate (Liters/hr.)	@ Pressure(PSI)
8"	Refined Oils	250,000	90

Ballast and slops:

No reception facilities available

Section 5: Pre-arrival information

5.1 Pre-arrival information exchange from Terminal to Vessel

*****Pre-arrival questional must be complete before berthing(Refer to appendix 1)**

Approach:

Vessels bound for Songkhla JO Terminal, approach through the inner bar channel which begins from the Entrance Lt. Buoy Mo (A) 6s 3M at KM.#4



Songkhla JO Terminal is located on the right side of the oil pipe line trestle opposite Songkhla harbor

Chart:

BA 66, Thai 229

Draft limitations

Subject	Information

Minimum depth of water in approaches to the Terminal	6.4 Meters
Maximum Tidal Range	1.4 Meters
Tidal Range	0.6 – 1.4 Meters
Terminal UKC requirement	0.60 Meter
Bottom type	Mud/Sand
Salinity	Salt

Approach/Departure Channel

Subject	Inbound Channel	Anchorage
Width of Channel / Position of anchorage	180	The North of Songkhal Bar channel has depth of 15 Meters.
Minimum Depth(M.)	7.5	15
Max Current	0.3-0.6 Knot	N/A
Bottom Type	Mud/Sand	Sand
Min Vertical Clearance at High Water Datum	N/A	N/A
Date of latest Depth Soundings	(Berth Pocket 27July66)	N.A.
Port UKC	0.60 Meter	0.60 Meter

Turning Basin:

The turning basin is 300 m. in diameter at the west end of the Quay

Pilotage:

Pilotage within port limits is compulsory. No movements are to be undertaken without a licensed pilot on board and without express instructions from the Bulk Office (VHF CH 13).

Tugs:

- The vessel, via its agent, is responsible for arranging the required and necessary number of tugs. At 1 hours prior to departure, the agent should contact the pilot station for the latest wind and current forecast and order the correct number of tugs according to port requirements.

- Tugs(800 HP)are required for berthing and 1 Tugboat(400HP) for un-berthing, however upon vessel decision to call 2 tugboats for unberthing in safe operation in any abnormal environment/conditions.

Anchorage:
Latitude: 7 deg 16' N
Longitude: 100 deg 38' E

Mooring Arrangements

- No unauthorized person is allowed access to the berth during the mooring and unmooring of a vessel.
- The master is responsible for ensuring the vessel is adequately secured alongside with at least the minimum number of mooring lines as advised by the marine terminal. The vessel must use mooring lines which are in good conditions and meet the recommendations of the OCIMF Mooring Equipment Guidelines.
- The vessel's self tensioning winches, if fitted, are not to be used in the automatic mode and the ropes used on such winches are to be taken out of gear and secured with the winch brakes hardened-up.
- All mooring lines used in any particular direction of service such as Head lines or Spring lines are of similar breaking strength, material, length and are similarly tensioned.
- Mooring wires are not accepted

Mooring Line requirements

Minimum number of mooring lines required are:

Mooring Line		
	Number of lines	Bollard SWL
Head Lines	2	35
Forward Spring Lines	2	35
After Spring Lines	2	35
Stern Lines	2	35

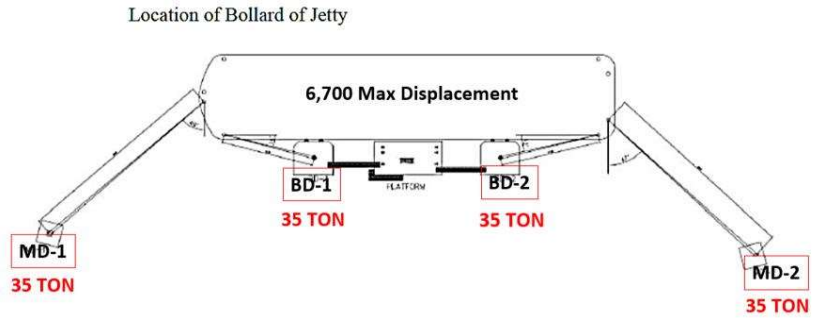
To prevent mooring lines from breaking under high loading, the mooring winch brake is the '*weakest link*' in the mooring system and the overall safety device. The winch brake should 'render' (mean pay-out) at a load which is 60% of the minimum breaking load (MBL) of the mooring rope.

To ensure the integrity of both the jetty and the ship's equipment the general principle to be followed is the Safe Working Load (SWL) of the Bollard to be greater than the Minimum Breaking Load (MBL) of the mooring lines attached to it.

In conclusion: the winch brake 'render' set point should be lower than the SWL of the shore Bollard.

Lines should be run in a direct line whenever possible.

Mooring Plan



5.2 Pre-arrival information exchange from vessel to terminal.

Refer to Appendix2

Section 6: Operational Information

6.1 Gangways

Tankers moored at Songkhla JO Terminal Port are required to provide a suitable gangway to enable safe access between ship and shore, complete with suitable safety net and lifebuoy

6.2 Pre-transfer conference policy

A pre-transfer meeting attended by terminal and ships staff is held on board the tanker before any transfer can commence.

Appropriate documentation will be completed, signed and exchanged including:

- Ship/Shore Safety Checklist(refer to appendix 2)
- Notice of Readiness

This meeting will be followed by a Deck Walk-around by the Terminal Operator accompanied by ships staff.

6.3 Ship/shore safety checklist and declaration of inspection

The Ship/Shore Safety Check-list will be used for every cargo transfer conducted at the terminal. The purpose of the Ship/Shore Check-list is to ensure the safety of both the ship and marine terminal and should be completed jointly by the ship's responsible officer and Marine terminal representative. At intervals agreed by both parties and relevant to the current and forthcoming conditions, the Re-check items identified in the Check-list must be reviewed by both parties and corrective measures undertaken when required.

6.4 Ballasting Policy

Ballasting is permitted concurrent with discharging. The draft, trim and stability must always be maintained, such that in the case of emergency the vessel is always able to proceed to sea safely.

6.5 Hose Connection/disconnection and draining

Hose connection is to be done by the ships crew in cooperation with terminal staff

6.6 Cargo transfer policy

Terminal Manning

A lead Operator and two operators will always be on duty during cargo transfer. One on the Jetty, one in the control room and one doing safety rounds and providing relief.

Vessel Manning

- Sufficient crew on watch to monitor and tend the moorings.

6.7 Vapour recovery

Discharge operations only

6.8 Crude Oil washing

Products only

6.9 Safe operations requirements

Electrical Storms

Whenever lightning is observed in the vicinity, the vessel/terminal operator will inform the Lead Operator who will instruct the vessel to stop the discharge when appropriate. In any case the vessel can stop the discharge at any time the master deems it necessary.

Environmental limits

In high winds, cargo transfer operations shall be stopped, mooring lines monitored and if necessary, cargo hose disconnected, and the tanker may have to leave the berth. Unberthing only to occur in consultation with the terminal & port authorities.

Wind speed limitation criteria:

Actions	Wind Speed	
	Knot	m/sec
Stop cargo transfer	25	13
Disconnect cargo hoses	30	15
Leave the berth	>30	>15

6.10 Tank cleaning and tank entry policy

No gas freeing, tank cleaning, tank entry or maintenance is permitted at the terminal

6.11 Inert Gas systems policy

If fitted to a vessel, IGS equipment is to be used as per ISGOTT guidelines and the equipment's manufacturer's instructions

6.12 Surveyors sampling and gauging

Ullaging, dipping and sampling from vessel's cargo tanks should be achieved only using 'closed sampling' (restricted gauging) equipment.

In certain circumstances the vessel may wish to undertake 'open sampling'. If this is the case, the terminal shall be notified before conducting 'open sampling' and a risk assessment will be undertaken to assess whether 'open sampling' can be achieved safely.

For effective closed loading, cargo should be loaded with the ullage, sounding and sighting ports securely closed.

Devices fitted to mast risers or vent stacks to prevent the passage of flame should be regularly checked to confirm they are clean, in good condition and correctly installed.

6.13 Bunkering Policy

No bunkering permitted at the terminal

6.14 Pollution prevention

BEFORE ARRIVAL AT THE TERMINAL, ALL OVERBOARD VALVES CONNECTED TO BUNKER AND/OR CARGO OIL SYSTEMS ARE TO BE SEALED AND THE SEAL NUMBER RECORDED IN VESSEL'S LOG BOOK

- Inter–tank transfer of oil or ballast water, de-ballasting or discharge over board of wash water etc. is prohibited.
- It is an offence to throw or dump galley refuse, garbage, and rubbish, hold sweepings etc. into the water or on the berths. Offending vessel is liable to large fines.
- No chipping or painting to be carried out alongside the berth.
- The vessel will be "Boomed" completely once berthed

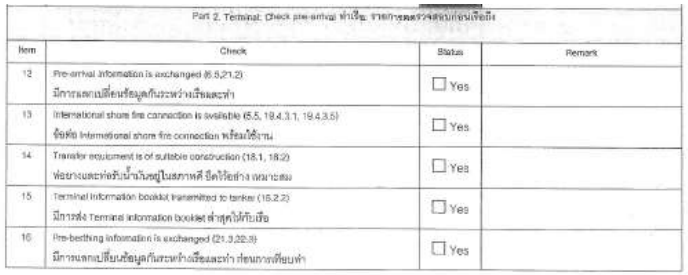
6.15 Potable water

Not available

6.17 - Others

Double banking, over the tide operations and Lifeboat drills are not permitted when alongside.

Appendix 1 Pre-arrival information exchange from Terminal to Vessel



Item	Check	Status	Remark
12	Pre-arrival information is exchanged (6.8,21.2) มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลกันระหว่างเรือและท่า	☐ Yes	
13	International shore fire connection is available (5.5, 19.4.3.1, 19.4.3.5) ข้อต่อ International shore fire connection พร้อมใช้งาน	☐ Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction (18.1, 18.2) ท่อยางและท่อรับน้ำมันอยู่ในสภาพดี ยึดไว้อย่าง เหมาะสม	☐ Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker (15.2.2) มีการส่ง Terminal information booklet ล่าสุดให้กับเรือ	☐ Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged (21.3.22.3) มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลกันระหว่างเรือและท่า ก่อนการเทียบท่า	☐ Yes	

Appendix 2 – Pre arrival information exchange from Vessel to Terminal

	Section: "Tanker to Terminal"	
1.	Vessel's Name,Call sign,IMO Number **ชื่อเรือที่จะเทียบท่า**	
2.	Flag & Radio Call Sign and Port of Registry **ธงเรือ,สัญญาณเรียกขานและท่าเรือที่จดทะเบียน**	
3.	E-mail & Vessel contact number **อีเมล์ติดต่อทางเรือ,เบอร์โทรติดต่อทางเรือ**	
4.	Length Overall **ความยาวเรือตลอดลำ**	
5.	Maximum breadth / Maximum beam(meters) **ความกว้างเรือสูงสุด (เมตร)**	
6.	Draft Fwd,Mid & Aft on arrival (meters) **ดราฟหัว,ดราฟกลางลำและดราฟท้ายเมื่อเทียบท่า(เมตร)**	

7.	Last port call prior to arrival chevron Songkhla Terminal **ท่าที่เทียบล่าสุดก่อนเข้าเทียบที่คลังเชฟรอนสงขลา**	
8.	Advise Current ETA at Pilot station โปรดแนะนำ **ETA** เทียบท่า ที่ สถานีนำร่อง	
9.	Advise Current ETA at the Chevron Songkhla terminal โปรดแนะนำ **ETA** เทียบท่าที่คลังเชฟรอนสงขลา ล่าสุด ณ ปัจจุบัน	
10	Displacement on Arrival / Departure (Metric Tons)	
11	Deadweight on Arrival / Departure (Metric Tons)	
12	Nominated cargo and volume to be discharge at chevron Bangkok Terminal(Metric Tons and Liters) ชนิดสินค้าและปริมาตร(ลิตร/ตัน)ที่จะสูบถ่ายที่คลังเชฟรอน กรุงเทพฯ	
13	Can the vessel carry out closed loading discharging**?** เรือสามารถ **Load/discharge** สินค้าระบบปิดหรือไม่?	
14	Confirm the Manifold presentation Flange is 8 inches or 6 inches 150 ANSI(Ex ASA)**.** โปรดยืนยันว่า **manifold** เรือ มีขนาด 8 นิ้ว หรือ 6 นิ้ว 150 **ANSI**	
15	Maximum discharge rate through eight-inches hose in m3/hour and Metric Tons/hour อัตราการ **discharge** สูงสุดที่เรือทำได้ผ่าน **Hose** ขนาด 8 นิ้ว ในหน่วย **m3/hour** และ **Metric Tons/hour**	
16	Maximum discharge rate through Six-inches hose in m3/hour and Metric Tons/hour อัตราการ **discharge** สูงสุดที่เรือทำได้ผ่าน **Hose** ขนาด **6** นิ้ว ในหน่วย **m3/hour** และ **Metric Tons/hour**	
	Section: "Tanker to Terminal"	
17	Is the vessel fited with the crane(s) or Derick(s)**?** Please state positions and SWL**.** เรือมีเครน หรือ ปั้นจั่นพร้อมใช้งานหรือไม่? หากมีโปรดระบุตำแหน่งของเครนหรือปั้นจั่นบนเรือพร้อมค่า **Safe working load**	
18	Advice for vessel ISPS code compliance and security level maintained **โปรดแนะนำ** ISPS code compliance **และระดับ** security level	
19	Confirm that there are no deficiencies onboard that can affect the vessel's operations at the Terminal (If any please explain fully	

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST

รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือ

Ship's Name : ..... Voy NO. : .....
(ชื่อเรือ)
Berth : ..... Port : .....
(ท่าเรือ) (เมืองท่า)
Date of Arrival : ..... Time of Arrival : .....
(วันที่มาถึง) (เวลาที่จะถึง)

Instructions for completing the Ship/Shore Safety Checklist

Before completing the SSSCL, tanker and terminal representatives should read and understand the following instructions to ensure satisfactory completion. An effective application of the SSSCL will provide a basis for safe operations while the tanker is at terminal. It is important that each applicable part is completed as required to ensure this.

คำแนะนำในการกรอกรายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ / ชายฝั่ง

ก่อนที่จะเสร็จสิ้น SSSCL ตัวแทนเรือและทางคุมท่าจำเป็นต้องอ่านและทำความเข้าใจคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อให้มั่นใจว่าเสร็จสมบูรณ์ การประยุกต์ใช้ SSSCL อย่างมีประสิทธิภาพจะเป็นพื้นฐานสำหรับการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในขณะที่เรือบรรทุกน้ำมันดูที่ท่าเรือ เป็นสิ่งสำคัญที่แต่ละส่วนที่ใช้งานได้จะต้องดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์ตามที่กำหนดเพื่อให้มั่นใจว่าสิ่งนี้

1. Pre-arrival ก่อนเรือถึง
2. Checks after mooring การตรวจสอบหลังเทียบเรือ
3. Checks before transfer - the pre-transfer conference การตรวจสอบก่อนส่งสินค้า – การประชุมก่อนส่งสินค้า
4. The declaration การลงลายมือชื่อ
5. Summary of repetitive checks during and after transfer สรุปการตรวจสอบซ้ำระหว่างและหลังการโอน

1. Pre-arrival ก่อนเรือถึง

The tanker should complete part 1A (and 1B if using an IG system) and then forward a copy to the terminal for review before arrival, the terminal should complete part 2 and then similarly forward a copy to the tanker for review before arrival. On completion of the pre-arrival parts, if it is not possible to send a copy of the completed part to the tanker and/or terminal, then a message should be sent confirming the time and date of completion to the relevant party before arrival. If there are any outstanding issues not marked "Yes" in the status box, this should be explained in this communication.

เรือบรรทุกน้ำมันควรทำส่วน 1A ให้เสร็จสมบูรณ์ (และ 1B หากใช้ระบบ IG) จากนั้นส่งต่อสำเนาไปยังท่าเพื่อตรวจสอบก่อนเดินทางมาถึงท่าเรือควรกรอกส่วนที่ 2 ให้เสร็จสิ้นจากนั้นส่งสำเนาไปยังเรือบรรทุกน้ำมันเพื่อตรวจสอบก่อนเดินทางมาถึง เมื่อส่วนหรือการประกาศเสร็จสมบูรณ์หากไม่สามารถส่งสำเนาของส่วนที่เสร็จสมบูรณ์ไปยังเรือบรรทุกน้ำมันและ / หรือท่าเรือได้ควรส่งข้อความยืนยันเวลาและวันที่สิ้นสุดขั้นไปยังฝ่ายที่เกี่ยวข้องก่อนเดินทางมาถึง หากมีปัญหาที่ยังคงอยู่ใด ๆ ที่ไม่ได้ทำเครื่องหมายว่า "ใช่" ในช่องสถานะเนื้อหาควรได้รับการอธิบายในการสื่อสารนี้

ISGOTT Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 1A. Tanker: Checks pre-arrival เรือ: รายการตรวจสอบก่อนเรือถึง			
Item	Check	Status	Remark
1	Pre-arrival information is exchanged (6.3.21.2) มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลกันระหว่างเรือและท่า	☐ Yes	
2	International shore fire connection is available (5.3.15.4.3.1) มีข้อต่อ International shore fire connection พร้อมใช้งาน	☐ Yes	

Part 1A. Tanker: Checks pre-arrival เรือ: รายการตรวจสอบก่อนเรือถึง			
3	Transfer hoses are of suitable construction (16.2) ท่อขนถ่ายน้ำมันอยู่ในสภาพดี มีความเหมาะสม	☐ Yes	
4	Terminal information booklet reviewed (ทางเทอร์มินัลมีข้อมูลท่าเรือ (16.2.2)	☐ Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged (21. 3.22.3) มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลกันระหว่างเรือและท่า ก่อนการเทียบท่า	☐ Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational (31.1.6) ระบบระบายอากาศในถังมีการทำงานปกติ	☐ Yes	
7	Hand and portable oxygen analysers are operational (2.4) เครื่องมือวิเคราะห์ก๊าซออกซิเจน ทำงานได้ตาม	☐ Yes	

ภาคผนวก ข-16
ขั้นตอนปฏิบัติการจ่ายน้ำมันดีเซล ลงเรือสนับสนุน-ลากจูง (AHTS)



การจ่ายน้ำมันดีเซลสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงเรือลากจูง (Anchor Handling Supply vessel's (AHTS) bunker loading)

1. วัตถุประสงค์และขอบเขต ความเสี่ยง และผลกระทบ

ขั้นตอนการปฏิบัติงานนี้ครอบคลุมถึงการการจ่ายน้ำมันดีเซลชนิด B0 สำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงเรือลากจูง โดยเป็นการจ่ายน้ำมันดีเซลชนิด B0 จากถังบรรจุน้ำมันภายในคลังร่วมสงขลา ผ่านทางท่อใต้ทะเล และท่าเรือไปยังถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือลากจูง (AHTS vessel) มาตรฐานนี้จะใช้เป็นข้อกำหนดความปลอดภัยขั้นต่ำในการจ่ายน้ำมันดีเซลจากคลังฯ ไปยังเรือลากจูง พนักงานที่ทำหน้าที่ทุกคนจะต้องได้รับการฝึกอบรมในกระบวนการจ่ายน้ำมันอย่างถูกต้องและมีความเข้าใจในทางเดียวกัน เพื่อป้องกันเหตุผิดพลาดจากการจ่ายน้ำมัน เช่น การจ่ายน้ำมันปนเปื้อนให้กับเรือ การจ่ายน้ำมันผิดพลาดจนเกิดการล้นถังเชื้อเพลิงของเรือจนทำให้เกิดน้ำมันหกรั่วไหลหรือล้นออกจากเรือ เป็นต้น ดังนั้นความเข้าใจในกระบวนการจ่ายน้ำมันจึงมีความสำคัญอย่างยิ่ง

2. คุณสมบัติและจำนวนของพนักงานในงานจ่ายน้ำมันดีเซลสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงเรือลากจูง

พนักงานจ่ายน้ำมันดีเซลสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงเรือลากจูงประกอบไปด้วย พนักงานขั้นต่ำ 4 คน

- หัวหน้าชุดปฏิบัติการทางเรือ (Lead Operator) 1 คน

**หมายเหตุ กรณี Lead Operator ลาพักร้อน,ลากิจ หรือ ลาป่วย ไม่สามารถมาปฏิบัติการควบคุมกระบวนการจ่ายน้ำมันดีเซลสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงเรือลากจูงได้ สามารถมอบหมายหน้าที่ให้ Operator (FTE) ปฏิบัติการรับน้ำมันทางเรือแทนตามวันที่ลาดังกล่าวได้

- พนักงานปฏิบัติการลานถัง (Tank Farm Operator) 2 คน ประจำการณ์ที่ลานถัง 1 คน และสถานีปั๊มจ่าย 1 คน

  พนักงานลานถัง และ สถานีปั๊มจ่าย มีตารางเวลาสลับหน้าที่ ทุกๆ 1 ชั่วโมง โดยใช้ log sheet (log book) ในการบันทึกเวลาการเข้าและออก จากตำแหน่งสถานีปั๊มจ่าย จนการทำงานเสร็จสิ้น

- พนักงานปฏิบัติการท่าเรือ (Jetty Operator) 1 คน

พนักงานที่มีหน้าที่ในการจ่ายน้ำมันดีเซลสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงเรือลากจูงทุกคน ต้องผ่านการอบรมขั้นตอนการรับน้ำมันทางเรือตามมาตรฐานของการรับน้ำมันทางเรือ โดยมีการเก็บประวัติการอบรมและหัวข้อที่อบรมไว้ ก่อนที่จะปฏิบัติงานจริง

!!! เนื่องจากการปฏิบัติการจ่ายน้ำมันดีเซลสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงเรือลากจูงเป็นงานที่มีความเสี่ยงสูง จึงจำเป็นต้องมีพนักงานประจำหน้าที่ตามกำหนดตลอดเวลา กรณีที่ไม่สามารถจัดพนักงานปฏิบัติงาน

ได้ตามกำหนด ให้หยุดการปฏิบัติงานและทำการประเมินความเสี่ยง พร้อมทั้งวางแผนลดความเสี่ยงนำเสนอผู้จัดการคลังฯ อนุมัติก่อนเริ่มปฏิบัติการต่อไป!!!

3. ข้อกำหนดในการปฏิบัติงาน และขั้นตอนการปฏิบัติหากเกินข้อกำหนด (Safe operation limit)

3.1. **ลักษณะท่าเรือโดยสังเขป**

เป็นท่าเทียบเรือ ลักษณะการเข้าพื้นที่แบบจำกัด (*Closed Space*) โดยแยกผ่านร่องน้ำของท่าเรือน้ำลึกสงขลาผ่านท่าเรือของคลังน้ำมันการปิโตรเลียมสงขลาขนาดแนวกันคลื่นเข้าหาชายฝั่งสามารถรับเรือที่มีขนาดต่าง ๆ ได้ดังนี้

ระวางบรรทุก (DWT)	>300 <5,000
ความยาว LOA (M)	<110
ความกว้าง (Beam)	<25
กินน้ำลึก DRAFT(M)	ตามข้อกำหนดใน Terminal Information Booklet
ความลึกของท่า (M)	ตามข้อกำหนดใน Terminal Information Booklet
ความต้องการใช้เรือลากจูง	ต้องใช้เรือลากจูง (Tug Boat) ขนาดเครื่องยนต์เรือไม่ต่ำกว่า 800 HP 2 ลำในการนำเรือเข้า และอย่างน้อย 1 ลำในการนำเรือออก หรือเพิ่มขึ้นตามดุลยพินิจของทางเจ้าหน้าที่นำร่องในพื้นที่

โดยในนำเรือเข้าเทียบท่า การนำเรือเข้าเทียบท่าต้องปฏิบัติตามกฎของนำร่องและท่าอย่างเคร่งครัด

เรือทุกลำที่จะเข้าเทียบท่าจะต้องได้รับการตรวจอนุมัติจากหน่วยงาน Marine Assurance ก่อนเท่านั้น หากเรือเกินข้อจำกัดของท่าดังกล่าว หรือไม่ได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงาน Marine Assurance ไม่อนุญาตให้นำเรือเข้าเทียบท่า

เมื่อเรือเข้าเทียบท่าแล้ว และตรวจพบว่า ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ทั้งก่อนสูบถ่าย ขณะสูบถ่าย และหลังสูบถ่าย แจ้งเรือให้หยุดการปฏิบัติงานทันที ผู้จัดการคลังฯจะต้องพิจารณาว่าจะสามารถปฏิบัติงานต่อได้หรือไม่

แจ้งกัปตัน เรือรับทราบออก Terminal Feedback ให้ทางเรือ พร้อมส่ง Email ให้กับทางแผนก VCO และทาง C&I Business Consultant เจ้าของบัญชี เพื่อประสานกับทางบริษัทเรือให้ทำการแก้ไข

และแจ้งหน่วยงาน Marine Assurance โดย Email ถึง CSC-MA Singapore เพื่อทำการตรวจสอบว่ามีการแก้ไขหรือยัง ก่อนอนุมัติการตรวจสภาพเรือ (Vetting) ในระบบ ก่อนเข้าเทียบท่าในเที่ยวต่อไป

3.2. **ถังรับน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือลากจูง (Fuel Consumption Tank or Cargo tank)** กำหนดให้รับน้ำมันได้ ไม่เกิน 85% ของปริมาตรถังในแต่ละถังรับเท่านั้น โดยทางเรือจะต้องเป็นผู้แจ้งความจุถัง 100% และช่องว่างในถังที่ต้องการรับน้ำมัน (Tank ullage) เพื่อให้รับน้ำมันได้ไม่เกินปริมาณที่กำหนด เอกสารช่วยคำนวน อยู่ใน ship bunkering

Pre caution: อนุญาตให้ทำ bunker loading ในถังบรรจุของเรือไม่เกิน 1 คู่ต่อการเติม 1 ครั้ง

3.3. **เสียงเตือน (Alarm)** จากอุปกรณ์วัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (ATG) ในขณะที่น้ำมันในถังลดลงตามระดับน้ำมันที่กำหนด (Alam set point) และความเร็วในการจ่าย (Flow rate) ที่กำหนด (High flow alarm)

Consequences of deviation	Required Action
หากจ่ายต่ำกว่า Set point -> Set point level Alarm ที่ ATG>อาจเกิดน้ำมันล้น	หยุดการจ่ายน้ำมันทันที -> รอ 30 นาที->ทำการวัดระดับด้วยวิธี Manual Gauge -> ทำการตรวจสอบระดับที่วัดได้เทียบกับระดับที่แสดงบน ATG ->แจ้งให้เรือตรวจสอบระดับน้ำมันที่ถังบรรจุ->>แจ้ง Operator ให้ตรวจสอบท่อจ่ายน้ำมันทั้งหมด และตรวจสอบร่องรอยการรั่วไหล->>เตรียมการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินและน้ำมันล้น -> รายงานผู้บังคับบัญชา -> สืบสวนหาสาเหตุ
หากจ่ายสูงกว่า Flowrate ที่กำหนด -> High flow Alarm ที่ ATG>อาจเกิดน้ำมันล้น	หยุดการจ่ายน้ำมันทันที -> รอ 30 นาที->ทำการวัดระดับด้วยวิธี Manual Gauge -> ทำการตรวจสอบระดับที่วัดได้เทียบกับระดับที่แสดงบน ATG ->แจ้งให้เรือตรวจสอบระดับน้ำมันที่ถังบรรจุ->>แจ้ง Operator ให้ตรวจสอบท่อจ่ายน้ำมันทั้งหมด และตรวจสอบร่องรอยการรั่วไหล->>ตรวจสอบปั๊มจ่ายและ Relief valve -> เตรียมการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินและน้ำมันล้น -> รายงานผู้บังคับบัญชา -> สืบสวนหาสาเหตุ

3.4. **ปริมาณการจ่ายต่อชั่วโมง (Hourly Flow Rate) และ แรงดันต่อชั่วโมง (Pressure Reading)**

แรงดันต่อชั่วโมง

ปั๊มจ่าย (ปรับ ก้านโยก เพื่อควบคุมอัตราการไหล)

ปั๊มจ่าย หมายเลข 205 แรงดันเริ่มต้นไม่เกิน 60 PSI สูงสุดไม่เกิน 60 PSI

ปั๊มจ่าย หมายเลข 206 แรงดันเริ่มต้นไม่เกิน 60 PSI สูงสุดไม่เกิน 60 PSI

หมายเหตุ ในการจ่ายน้ำมันลงเรือฯ ต้องทำการเปิดและปิด ปั๊มจ่ายทั้งสองปั๊มพร้อมกัน เพื่อทำแรงดันและอัตราการไหลที่กำหนดได้ และเมื่อมีการหยุดปั๊มไม่ว่าจะเป็นกรณีปกติหรือกรณีฉุกเฉิน ต้องมีการหยุดพร้อมกันเสมอ การจ่ายน้ำมันลงเรือฯ ด้วยปั๊มเพียงตัวเองอาจทำให้เกิดแรงดันและอัตราการไหลต่ำกว่าปกติซึ่งต้องมีการสื่อสารกันระหว่างท่ากับเรือให้ทรับทราบก่อนเสมอ

Consequences of deviation	Required Action
แรงดันต่อชั่วโมงที่ปั๊มจ่ายสูงกว่าที่กำหนด -> วาล์วที่ใดที่หนึ่งไม่ได้ถูกเปิด->แรงดันเกินกำหนดทำให้ประเกนแตก หรือท่อแตก หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ เสียหาย	หยุดการจ่ายน้ำมันทันที -> กดหยุดปั๊มหรือกดปุ่ม ESD -> >>แจ้ง Operator ให้ตรวจสอบวาล์วจ่ายทั้งหมด->>แจ้งเรือให้ตรวจสอบวาล์วรับทั้งหมด-> -> รายงานผู้บังคับบัญชา -> สืบสวนหาสาเหตุ

- **ท่อ Sub Sea**
  - แรงดันเริ่มต้นไม่เกิน 60 PSI
  - แรงดันสูงสุด ไม่เกิน 60 PSI
- **ท่อ Concrete Line (สำหรับกรณี line flushing เท่านั้น)**
  - แรงดันเริ่มต้นไม่เกิน 30 PSI
  - แรงดันสูงสุด ไม่เกิน 50 PSI

Consequences of deviation	Required Action
หากจ่ายเกินแรงดันที่กำหนด -> ประเกนท่อแตก>อาจเกิดน้ำมันล้น	หยุดการจ่ายน้ำมันทันที -> กดหยุดปั๊มหรือกดปุ่ม ESD -> >>แจ้ง Operator ให้ตรวจสอบวาล์วจ่ายและปั๊มจ่ายทั้งหมด->>แจ้งเรือให้ตรวจสอบวาล์วรับทั้งหมด-> -> รายงานผู้บังคับบัญชา -> สืบสวนหาสาเหตุ

- **ปริมาณการจ่าย (Flow rate) ต้องไม่เกิน 80,000 ลิตรต่อชั่วโมง หรือ 1,333 ลิตรต่อนาที**

โดยแผนการสูบถ่าย (Discharge Plan) ท่าและเรือตกลงกันก่อนเริ่มสูบถ่าย และทางเรือจะติดตามระดับน้ำมันถังรับทุก 30 นาที และบันทึกลงในแบบฟอร์ม(ship form)หาก ปริมาณการรับ หรือ แรงดัน เกินจากที่ตกลง หรือ ปริมาณรับต่อชั่วโมงที่เรือวัดได้ ต่างกันกับทางท่า เกินกว่า 5% ทางท่าจะแจ้งเรือหยุดทำการสูบถ่ายเพื่อตรวจสอบหาความผิดปกติร่วมกับทางเรือ

- ถังที่ใช้ในการจ่าย

เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบกับการจ่ายน้ำมันลงรถบรรทุก และเพื่อให้งานต่อการควบคุมการเสียหาย ขาด/เกิน ของผลิตภัณฑ์ กำหนดให้ใช้ถัง TH2 และ TH 4 ในการจ่ายน้ำมันลงเรือฯ เท่านั้น

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องใช้ถัง TH1 หรือ TH3 ในการจ่ายน้ำมัน ต้องแน่ใจว่ามีกระบวนการการตัดแยกไม่ให้กระทบกับระบบการจ่ายน้ำมันลงรถบรรทุกแล้วเท่านั้น

- ท่อจ่ายน้ำมัน

ระบบออกแบบให้จ่ายน้ำมันดีเซลลงเรือฯ ด้วยท่อ Primus line ขนาด 8 นิ้ว จากคลังไปยังท่าเรือ และจากมิเตอร์ที่ท่าเรือไปยังเรือ เป็นท่อยางขนาด 3 นิ้ว โดยออกแบบให้ใช้ท่อน้ำมันเบนซินเป็นท่อระบายน้ำมันกลับคืนสู่ถังในกรณีฉุกเฉินหรือจ่ายน้ำมันครบตามจำนวนที่กำหนด ในการจัดเตรียมท่อน้ำมันดีเซลเพื่อจ่ายน้ำมันลงเรือจะต้องมีการล้างท่อน้ำมันเบนซิน(Line Flushing)ด้วยน้ำปริมาณเท่าปริมาตรบรรจุของท่อจ่ายน้ำมันเพื่อใช้เป็นท่อหนุนเวียนน้ำมันเบนซิน หลังจากการจ่ายน้ำมันเสร็จจะต้องมีการล้างท่อด้วยน้ำมันเบนซินอีกครั้งด้วยน้ำเพื่อไล่น้ำมันดีเซลตกค้างกลับเข้าถังและเติมน้ำมันในท่อด้วยน้ำมันเบนซินเพื่อเตรียมท่อสำหรับการรับน้ำมันเบนซินทางเรือในเที่ยวต่อไป

- มาตรวัดในการจ่ายน้ำมัน

มาตรวัดหรือ Preset Meter ขนาด 4 นิ้ว ใช้เป็นมาตรวัดในการวัดปริมาณจ่ายน้ำมันลงเรือ โดยมาตรวัดดังกล่าวต้องผ่านการทดสอบจากหน่วยงานชั่ง ตวง วัด กรมการค้าภายในก่อนเริ่มใช้งาน และตามรอบระยะเวลาที่กำหนดตามกฎหมาย หน่วยของมาตรวัดเป็น Deka liter หรือหน่วยคูณจำนวน 10 ลิตร

<u>ห้าม</u>ใช้งานมาตรวัดในการจ่ายน้ำมันหากพบว่าซีลจากหน่วยงานชั่ง ตวง วัด ชำรุด

- การเติมสารเติมแต่ง LZ539M

การเติมสารเติมแต่ง LZ539M ดำเนินการโดยการเติมด้วยระบบ Manual โดย Jetty Operator ตามขั้นตอนการเติมสารเติมแต่ง LZ539M ลงถังเชื้อเพลิงของเรือลากจูง ซึ่งจะกล่าวถึงต่อไป

4. ข้อจำกัดที่ไม่สามารถจ่ายน้ำมันทางเรือได้ (Limitation Condition)

1. เกิดเหตุฉุกเฉิน ตามที่กล่าวไว้ในสถานการณ์ฉุกเฉินด้านล่าง
2. ไฟฟ้าดับ
3. เกิดพายุฝนฟ้าคะนอง จนกระทั่ง loading master ทำการประเมินสถานการณ์แล้วเห็นว่าไม่ปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
4. แรงลมเกิน 26 Knots
5. ไม่ใช้เรือลากจูง (TUG Boat) ในการเทียบท่า หรือจำนวนเรือลากจูงน้อยกว่ากำหนด
6. คุณภาพน้ำมันไม่เป็นไปตามข้อกำหนด
7. มีการปฏิบัติงานในสภาพที่ไม่ปลอดภัยที่เรือและท่า
8. สภาพความปลอดภัยของอุปกรณ์ภายในเรือไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

5. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Start Up Procedure)

5.1 การเตรียมการก่อนเรือมาถึง (Pre arrival)

ก่อนเรือมาถึงท่า 7 วัน

Lead Operator

- ตรวจสอบ AHTS vessel Schedule ที่ได้รับจากทาง VCO ล่วงหน้า 7 วัน
- ทำการตรวจสอบให้แน่ใจว่า เรือที่มีการวางแผนให้เข้ารับน้ำมัน ได้รับการตรวจอนุมัติ (Vetting Approve) จากทาง Marine Assurance แล้ว
- ในกรณีที่พบว่าเป็นเรือใหม่ที่ยังไม่เคยได้รับการตรวจอนุมัติ ประสานงานกับ SFL VCO เพื่อส่ง E-Mail ขอ Vetting Clearance ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน
- ทำการยืนยัน Loading schedule กับทาง VCO และฝ่ายขายทาง E-Mail
- ประสานงานกับตัวแทนเรือ ให้แน่ใจว่าเรือได้รับทราบข้อกำหนดของท่าตาม Terminal information booklet แล้ว

ก่อนเรือมาถึงท่า 24 ชั่วโมง

Lead Operator

- Lead Operator ทำการทำการตรวจสอบและยืนยัน Loading schedule กับทาง VCO และทางฝ่ายขายทางอีเมล์
- ประสานงานกับต้นเรือ หรือกัปตันเรือ เพื่อยืนยันกำหนดเวลาในการเทียบท่า ความพร้อมของเรือลากจูง และเจ้าหน้าที่นำร่อง
- จัดเตรียมกำลังพนักงานในการปฏิบัติงานตามข้อกำหนดเรื่องคุณสมบัติและจำนวนของพนักงานในงานจ่ายน้ำมันดีเซลสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงเรือลากจูง
- จัดเตรียมถังที่จะใช้ในการจ่ายน้ำมัน และเตรียมปริมาณน้ำมันให้เพียงพอในการจ่ายน้ำมันลงเรือตามแผนการรับน้ำมัน

ก่อนเรือมาถึงท่า 6 ชั่วโมง

- **Lead Operator**
  - ตรวจสอบความพร้อมของทีมงานจ่ายน้ำมัน ให้แน่ใจว่าชนิดน้ำมันในท่อจ่ายต้องเป็นดีเซล บี 0 ตลอดทั้งเส้นท่อ Primus line Concreate line ท่อจ่ายหน้าถังที่จะใช้ในการจ่าย ไปจนถึงปั๊มและท่าเรือ และประสานงานกับ Tank farm Operator เพื่อตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการจ่ายทั้งหมด
  - ประสานงานกับต้นเรือ หรือกัปตันเรือ เพื่อยืนยันกำหนดเวลาในการเทียบท่า ความพร้อมของเรือลากจูง และเจ้าหน้าที่นำร่อง
  - ประสานงานกับเรือรับเซือกเพื่อเข้ารับเซือกตามเวลาที่กำหนด
  - เมื่อเรือแจ้งถึงปากร่อง ท่าจะต้องติดต่อประสานงานกับเรือ ทางวิทยุช่อง 67, 13 หรือทางโทรศัพท์ เพื่อยืนยันการนำเรือเข้าเทียบ
  - ทดสอบสัญญาณ Alarm ATG และประสานกับ Tank farm และ Jetty Operator ในการตรวจสอบการทำงานของสวิทช์หยุดปั๊มและ ระบบ ESD
- **Tank Farm Operator**
  - จัดเตรียมความพร้อมของท่อ Primus และท่อ Concreate และท่อจ่ายจากถังจ่ายไปถึงปั๊ม และจากปั๊มไปจนถึงท่าเรือให้เป็นน้ำมันดีเซลบี 0 ตลอดทั้งเส้น
    ในกรณีที่มีท่อจ่ายเส้นใดค้างท่อด้วยน้ำอยู่ ให้ทำการ Flush ด้วยน้ำมันดีเซลบี 0 ปริมาณอย่างน้อย 100,000 ลิตร

  - ตรวจสอบความพร้อมของปั๊มจ่ายน้ำมัน By pass valve Pressure gate และท่อจ่ายน้ำมันและวาล์วต่างๆ อยู่ในการใช้งานในระบบจ่ายน้ำมันให้อยู่ในสภาพการใช้งานอยู่เสมอ
  - เดรนน้ำถังจ่าย และทำการเก็บตัวอย่างเพื่อทดสอบคุณภาพตามกระบวนการของคลัง
  - ทำการ วัดถังด้วยเทปวัดถัง เพื่อยืนยันความถูกต้อง ของ ATG โดย ระดับที่วัดได้จะต้องต่างกับ ATG ไม่เกิน ±4 mm และอุณหภูมิ ไม่เกิน ±0.5 องศา F

- **Jetty Operator**
  - ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือ อุปกรณ์ต่าง ๆ ของท่าเรือ ปุ่มหยุดฉุกเฉิน (ESD button) มาตรวัด และอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันให้มีความพร้อมอยู่เสมอตาม Pre arrival inspection checklist
  - จัดเตรียมปริมาณสารเติมแต่ง LZ539M ให้เพียงพอกับจำนวนน้ำมันที่เรือต้องการรับ

เมื่อเรือเข้าเทียบท่า

- **Lead Operator**
  - ประสานงานกับนำร่อง และกัปตันเรือในการนำเรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัย
  - จัดทำการตรวจสอบตามกระบวนการ Ship / Shore interface ตาม check list ISGOTT-6 bunkering Checklist ร่วมกับทางเรือ และวางแผนการจ่ายน้ำมันลงเรือร่วมกับทางเรือ

***หมายเหตุ ในการเข้าเทียบจะต้องใช้เรือพัก ขนาด 800 แรงม้าจำนวน 2 ลำ เรือจะต้องกลับลำเข้าเทียบทางกราบขวา และใช้ความเร็วเข้าหาท่าไม่เกิน 0.15 เมตร/วินาที (อ้างอิงตาม Terminal Information Booklet)

*** หมายเหตุ ช่องทางการติดต่อประสานงาน

- วิทยุ ช่อง 13 ใช้ประสานงานการนำเรือเข้าเทียบท่า

- วิทยุ ช่อง 67 ใช้ประสานงานระหว่างเรือกับท่า

  - Set low level alarm ของ ATG ตามปริมาณการจ่ายน้ำมันในแต่ละถังของเรือ
  - Set High flow alarm ของ ATG ไม่เกิน 1,300 ลิตรต่อนาที

- **Tank Farm Operator**
  - ตรวจสอบความพร้อมของท่อ Primus และท่อ Concreate และท่อจ่ายจากถังจ่ายไปถึงปั๊ม และจากปั๊มไปจนถึงท่าเรือให้เป็นน้ำมันดีเซลบี 0 ตลอดทั้งเส้น
  - ตรวจสอบความพร้อมของปั๊มจ่ายน้ำมัน By pass valve Pressure gate และท่อจ่ายน้ำมันและวาล์วต่างๆ อยู่ในการใช้งานในระบบจ่ายน้ำมันให้อยู่ในสภาพการใช้งานอีกครั้ง
  - เปิดวาล์ว ต่างๆ และทำการตรวจสอบให้เป็นไปตาม Pipeline & Valve Diagram ของถังที่จะทำการจ่าย ตาม value line up diagram ของระบบจ่ายน้ำมัน back load และ ยืนยันความพร้อมกับ Lead Operator

- **Jetty Operator**
  - ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือ อุปกรณ์ต่าง ๆ ของท่าเรือ ปุ่มหยุดฉุกเฉิน (ESD button) มาตรวัด และอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันให้มีความพร้อมอีกครั้ง
  - เก็บตัวอย่างจากจุดเดรนที่ท่อจ่ายหน้าท่า เพื่อทดสอบการลงค้างของน้ำด้วยน้ำยาทดสอบน้ำยา Water Finding Paste (Kolur Kut) และวัดค่าความหนาแน่น (API) และ อุณหภูมิ (Temperature) และจดบันทึกลงแบบฟอร์ม (Meter reading book, Report on quality control analysis)
  - จัดเตรียมปริมาณสารเติมแต่งตามปริมาณที่เหมาะสมจากการคำนวณปริมาณสารเติมแต่งและปริมาณน้ำมันที่จะจ่ายลงถังบรรจุเชื้อเพลิงของเรือ
  - ร่วมในการตักตัวอย่างจากถังรับน้ำมันเชื้อเพลิงทุกถัง (หลังเติมเสร็จ) เก็บไว้ที่ห้องเก็บตัวอย่างที่คลัง เพื่อไว้อ้างอิง เป็นเวลา 1 เดือน
  - เคลื่อนย้ายท่อจ่ายร่วมกับทางเรือ และตรวจสอบการต่อท่อของทางเรือ พร้อมสอบทวนความถูกต้องและแน่นหนาในการต่อท่อจ่ายกับท่อรับ
  - ตั้งปริมาณจ่ายที่มาตรวัดให้เป็นไปตาม Discharge Plan ที่ระบุไว้ใน Bunker Checklist

*เช็คว่าเราต้องทำแบบฟอร์ม ท.24

ท่าติดต่อประสานงาน ตัวแทนบริษัทเรือ (Shipping) เพื่อขอใบอนุญาตขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย (แบบ ท.๒๔) ซึ่งออกให้โดยกรมเจ้าท่า

5.2 ขั้นตอนการสูบถ่าย

- **Lead Operator**
  - สอบทวนความพร้อมของระบบวาล์วกับทาง Tank farm Operator และ Jetty Operator
  - สอบทวนปริมาณการจ่ายน้ำมันในช่องบรรจุร่วมกับทาง Jetty Operator และพนักงานเรือ
  - เมื่อพร้อมแล้วสั่งการเริ่มจ่ายน้ำมัน
  - ติดตาม Flow rate และระดับของน้ำมันที่ไหลออกจาก Tank และวิทยุแจ้งให้ทีมงานทราบ
  - สอบทวนปริมาณการรับน้ำมันร่วมกับพนักงานเรือ
  - ตรวจสอบรายการตาม Bunker checklist ตามระยะเวลาที่กำหนด

- **Tank Farm Operator**
  - Tank farm operator ที่ประจำโรงปั๊ม เมื่อได้รับคำสั่งจาก Lead operator ให้กดปุ่มสตาร์ทปั๊ม
  - ติดตาม Pressure gate ให้อยู่ในช่วงที่กำหนด และหยุดปั๊มหากพบความผิดปกติ
  - Tank farm operator ที่ประจำลานถัง ให้ตรวจสอบความผิดปกติของท่อจ่ายและจุดหน้าแปลนต่าง ๆ ให้แน่ใจว่าไม่มีรอยรั่ว

- **Jetty Operator**
  - เติมสารเติมแต่งตามปริมาณที่มีการคำนวณมาลงในท่อจ่าย
  - ตั้งค่า มิเตอร์ เติมปริมาณน้ำมันตามเอกสาร Cargo plan
  - เปิดวาล์วจ่ายน้ำมัน
  - อ่านมาตรวัดและขานปริมาณที่จ่ายผ่านมาตรวัดทุก ๆ 5 นาที
  - ตรวจดูแรงดันจาก Pressure gauge หากพบว่าเกินค่าที่กำหนดให้กดปุ่ม ESD ทันที
  - ติดตามดูการเชื่อมต่อของท่อรับและท่อจ่ายอย่างใกล้ชิด
  - จดบันทึกตัวเลขมาตรวัดในการจ่ายน้ำมันลงแต่ละถังของเรือใน Meter reading book
  - จดบันทึกปริมาณการจ่ายสารเติมแต่งใน log book

5.3 ขั้นตอนหลังการสูบถ่ายน้ำมัน

- **Lead Operator**
  - ยืนยันการหยุดจ่ายทางวิทยุ
  - พิมพ์ระดับน้ำมันถังผ่านระบบ ATG
  - จัดส่งใบกำกับภาษีและใบส่งของให้พนักงานผู้มีอำนาจของทางเรือลงนามยืนยันการรับน้ำมัน
  - ประสานงานกับเรือรับเชือก เพื่อปล่อยเรือ

- **Tank Farm Operator**
  - Tank farm operator ที่ประจำโรงปั๊ม เมื่อได้รับคำสั่งจาก Lead operator ให้กดปุ่มหยุดปั๊ม
  - Tank farm operator ที่ประจำลานถัง ให้ทำการ Fill line ตามกระบวนการ ปิดวาล์ว ต่างๆ และทำการตรวจสอบให้เป็นไปตาม Pipeline & Valve Diagram ของถังที่จะทำการจ่าย ตาม value line up diagram ของระบบจ่ายน้ำมัน back load และ ยืนยันความเรียบร้อยกับ Lead Operator
  - จัดเตรียมความพร้อมของท่อรับสำหรับการรับเรือต่อไป

- **Jetty Operator**
  - ปิดวาล์วจ่ายน้ำมัน
  - ประสานงานกับพนักงานเรือ เพื่อทำการถอดท่อจ่ายและจัดเก็บที่ท่า
  - ตรวจดูสภาพความเรียบร้อยของท่าเมื่อเรือออกจากท่า

6. เหตุฉุกเฉิน

กรณี ไฟฟ้าดับ, เกิดเสี่ยงเตือนภัย, ระบบวัดถังอัตโนมัติไม่ทำงาน, ไฟไหม้และน้ำมันหกล้นบริเวณใกล้เคียง, ฝนฟ้าคะนอง, ลมพัดแรงเกิน 20 น็อต, น้ำมันหกรั่วไหลระหว่างจ่ายน้ำมัน, ไฟไหม้เรือและท่าเรือหรือคลังน้ำมัน

6.1. ข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุผิดปกติหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน (Emergency And Shut Down Procedure)

เมื่อมีน้ำมันหกรั่วไหล กระแสไฟฟ้าขัดข้อง มีพายุฝนฟ้าคะนอง เกิดเพลิงไหม้ น้ำมันล้นถัง เชือกผูกเรือขาด เมื่อได้ยินสัญญาณฉุกเฉินดังขึ้นจากคลังหรือสภาพอากาศเลวร้าย หยุดการจ่ายน้ำมันทันที ปิดสวิตช์หยุดปั๊ม หรือใช้ปุ่มหยุดฉุกเฉิน ESD แจ้งผู้จัดการคลังทันที การจะปฏิบัติงานต่อไปหรือไม่นั้น ขึ้นอยู่กับการตัดสินใจร่วมกันระหว่างหัวหน้าชุดปฏิบัติการทางเรือ และเรือ โดยการอนุมัติของผู้จัดการคลัง

ข้อปฏิบัติเมื่อความดันในท่อรับน้ำมันสูงขึ้นผิดปกติ

- หยุดปั๊มทันทีขณะความดันในท่อสูงเกินกว่าที่กำหนดไว้
- เจ้าหน้าที่คลังน้ำมันเดินตรวจตามท่อ เพื่อดูว่าวาล์วทั้งหมดอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่ และตรวจหาการรั่วไหลของน้ำมันด้วย
- ห้ามเดินปั๊มต่อ จนกว่าจะหาสาเหตุที่ความดันในท่อสูงขึ้นได้

ข้อปฏิบัติเมื่อน้ำมันหกรั่วไหล

- หยุดทำการสูบถ่ายน้ำมันทันที
- ปิดวาล์วที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
- แจ้งเตือนให้ทุกคนทราบ และใช้สัญญาณฉุกเฉินหรือการประกาศภาวะฉุกเฉิน
- รายงานให้ผู้จัดการคลังทราบ
- เริ่มใช้แผนฉุกเฉินในการแก้ไขเหตุน้ำมันหกรั่วไหล ใช้ทุ่นกักน้ำมันล้อมไว้ ห้ามใช้น้ำยาขจัดคราบน้ำมัน

ข้อปฏิบัติเมื่อเพลิงไหม้

- หยุดงานทั้งหมดทันที
- แจ้งเตือนให้ทุกคนทราบ และใช้สัญญาณฉุกเฉินหรือการแจ้งเตือนอื่นๆ
- ตรวจให้แน่ใจว่าทางคลังหยุดปั๊มและวาล์วทุกตัวที่เกี่ยวข้องถูกปิด
- แจ้งผู้จัดการคลังทราบ
- เริ่มใช้แผนฉุกเฉินในการแก้ไขเหตุเพลิงไหม้

ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดภัยการคุกคามต่อความมั่นคง

- หยุดงานทั้งหมดทันที แจ้งเตือนให้ทุกคนทราบ และใช้สัญญาณฉุกเฉินหรือการแจ้งเตือนอื่นๆ
- ตรวจให้แน่ใจว่าคลังหยุดทำการสูบถ่าย
- รายงานเหตุการณ์ต่อผู้จัดการด้านความมั่นคงและผู้จัดการคลังน้ำมัน
- เริ่มใช้แผนฉุกเฉินเพื่อแก้ไขปัญหาที่กระทบต่อความมั่นคงปลอดภัยสากลว่าด้วยพนักงานคลังน้ำมันและพนักงานเรือ (ISGOTT) เป็นแนวทางในการปฏิบัติ

6.2 การเตรียมความพร้อมเพื่อสูบถ่ายต่อ หลังจากเหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติ (Pre Discharging - Start Up After Emergency Shut Down)

หัวหน้าชุดปฏิบัติการทางเรือ จะต้องทำการทวนสอบความพร้อมในการสูบถ่ายดังต่อไปนี้

(Operation Readiness Review – ORR)

1. ทวนสอบความพร้อมของกำลังพลและอุปกรณ์ที่ใช้ในการสูบถ่าย
2. วัดและคำนวณปริมาณน้ำมันคงเหลือภายในเรือ และทำ Bunkering checklist ร่วมกับเจ้าหน้าที่เรือระดับบังคับการ (ต้นเรือ) และ เจ้าหน้าที่ Surveyor (ถ้ามี)
3. ทวนสอบแผนการจ่ายน้ำมัน รวมถึงสื่อสารขั้นตอนที่อาจมีเพิ่มเติม ยืนยันพื้นที่ในการจ่ายน้ำมันในถังเชื้อเพลิงเรือแต่ละถังก่อนเริ่มการสูบถ่าย
4. ตรวจสอบวิทยุสื่อสารให้แน่ใจว่าสามารถใช้งานได้ แบตเตอรี่เต็ม
5. ทวนสอบความถูกต้องการเปิดวาล์วจ่ายทั้งระบบอีกครั้งตาม Valve line up diagram
6. ขอรายงานความพร้อมในการรับน้ำมันของเรือ
7. ขออนุมัติการสูบถ่ายจากผู้จัดการคลัง
8. ดำเนินการสูบถ่ายต่อ

พนักงานปฏิบัติการประจำท่าเรือ จะต้องทำการทวนสอบความพร้อมในการสูบถ่ายดังต่อไปนี้

(Operation Readiness Review – ORR)

1. ทวนสอบพื้นที่บริเวณท่าเรือว่ามีปริมาณน้ำมันหกรั่วไหลหรือไม่
2. ทวนสอบความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ประจำท่าเรือทั้งหมด เช่น ถังดับเพลิง (*ขนาดไม่น้อยกว่า 15 ปอนด์อย่างน้อย 5 ลูก และขนาด 100 ปอนด์ จำนวน 1 ลูก ไว้ที่บริเวณท่าเรือขณะรับน้ำมัน)
3. ทวนสอบเชือกผูกเรือยังคงอยู่ในตำแหน่งที่ผูกกับพุกอย่างถูกต้อง ครบจำนวนเส้น

4. ทวนสอบความถูกต้องการเปิดวาล์วท่อจ่ายจากคลังไปจนถึงท่าเรือ
5. ประสานงานกับหัวหน้าชุดปฏิบัติการทางเรือ ขอเอกสารยืนยันการทำแผนสูบถ่ายใหม่ หากพบสิ่งผิดปกติ หรือมีข้อสงสัย

พนักงานปฏิบัติการฉานถังรับ จะต้องทำการทวนสอบความพร้อมในการสูบถ่ายดังต่อไปนี้

(Operation Readiness Review – ORR)

1. ทวนสอบพื้นที่บริเวณถังรับว่ามีปริมาณน้ำมันหกรั่วไหลหรือไม่
2. ทวนสอบวัดระดับและอุณหภูมิถังรับเพื่อให้หัวหน้าชุดคำนวณปริมาณน้ำมันที่เข้าถังก่อนหยุดฉุกเฉินซึ่งจะต้องสอดคล้องกับตัวเลขที่วัดปริมาณน้ำมันคงเหลือบนเรือ
3. ทวนสอบความถูกต้องการเปิดวาล์วจ่ายจากหน้าถังจ่ายจนถึงหน้าท่าเรือ
4. ประสานงานกับหัวหน้าชุดปฏิบัติการทางเรือ หากพบสิ่งผิดปกติ หรือมีข้อสงสัย

แบบฟอร์มที่ใช้ในขบวนการจ่ายน้ำมัน

- นำเอกสาร ข้างต้น แนบใส่เป็นรายการด้านล่าง Operator to feed forms/data sheets
- Terminal Information Booklet
- Additive procedure
- Check list
- Bunker loading form (Revised from Form 445)
- AHTS bunker operation logbook
- Ship Shore bunkering plan

ตัวอย่างแบบฟอร์มจากการรับเรือ

- แบบรายงานการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (PRODUCT DISCHARGED LOG#7)
- แบบรายงานการจ่ายน้ำมัน ชนิดและลำดับก่อนหลัง (PRODUCT RECEIPT LOG#13 Ship/shore cargo handling plan)
- แบบรายงาน ความสามารถในการสูบปั๊มประจำทุกชั่วโมง(PRODUCT RECEIPT LOG#29 Part C-Monitoring)
- แบบรายงาน ความจำเป็นในเรื่องของปลอดภัยที่ ทางคลังออกให้กับเรือบรรทุกน้ำมัน
- แผนฉุกเฉินของคลังน้ำมันและเรือ (ERP's Plan)
- แผนสื่อสารระหว่างเรือและคลังน้ำมัน ที่ได้มีการตกลงทำความเข้าใจกันก่อนเริ่มสูบปั๊ม
- แบบรายงาน แบบรายงานการรับน้ำมัน ชนิดและลำดับก่อนหลัง (GTOS Form MR - 102)

- แบบรายงาน ตารางการตรวจขณะทำการรับเรือ (GTOS Form MR - 101)
- แบบรายงาน ข้อจำกัดต่างๆ ของคลังน้ำมัน (GTOS Form MR-103)
- แบบรายงาน มาตรฐานวิเคราะห์คุณภาพน้ำมัน (Marine Receipt - Appendix II)
- แบบรายงานใบรับรองการวิเคราะห์คุณภาพน้ำมัน (Marine Receipt - Appendix III)
- แบบรายงาน รายระเอียดการรับเรือ Tank Overfill Protection Standard (GTOS Form PR 445)

หมายเหตุ เอกสารรายงานต่างๆจะต้องเก็บไว้อย่างน้อย 3 ปี

การบริหารจัดการระบบจ่ายน้ำมันดีเซลสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงเรือลากจูง

การตรวจสอบวัดผล

เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินงานได้มาตรฐานตามที่ได้ตั้งเป้าหมายไว้

ให้ทำการบันทึก ค่าความสูญเสียความ เสียหาย (Loss Investigation) (And "Near Losses" [NLI]) ที่เกี่ยวข้องกับการจ่ายน้ำมันลงเรือฯ โดยควรจะมีการปรับปรุงทบทวนทุกปี ข้อพิสูจน์: เพื่อให้มั่นใจว่ามาตรฐานที่ใช้งานเกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุด ต้องพิจารณาและทบทวนว่า

- เจ้าหน้าที่คลังน้ำมันมีความสามารถจะปฏิบัติตามมาตรฐานนี้
- ผู้จัดการคลังน้ำมันทำการทบทวนเอกสารและบันทึกต่างๆทุกปี เพื่อให้แน่ใจว่าการปฏิบัติงานตรงตามมาตรฐาน
- ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการระดับประเทศต้องแน่ใจว่าการดำเนินงานได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการจ่ายน้ำมันลงเรือฯ โดยมีการจัดทำแผนการดำเนินงานอย่างละเอียด

การฝึกอบรม

ผู้จัดการคลังน้ำมันมีหน้าที่รับผิดชอบว่าพนักงานทุกคนได้รับการฝึกอบรมเพียงพอต่อการทำงานที่ได้รับมอบหมายได้ โดยการฝึกอบรมมีทั้งการปฏิบัติงานจริงและอบรมในห้องเรียน ทั้งนี้ หลังจากการฝึกอบรมต้องมีการบันทึกรายชื่อผู้ผ่านการอบรมและจัดเก็บบันทึกไว้ที่คลังน้ำมันด้วย

หน้าที่และความรับผิดชอบ (Role & Responsibility)

หน้าที่	ความรับผิดชอบ
หัวหน้าชุดปฏิบัติการทางเรือ (Lead Operator)	- รับผิดชอบเป็นผู้ประสานงานและเป็นผู้นำการปฏิบัติ - ควบคุมการบันทึกและจัดเก็บรายงาน - พัฒนาแผนปรับปรุงงานอย่างต่อเนื่อง - ควบคุมดูแล และการตัดสินใจในปัญหาต่าง ๆที่จะเกิดขึ้นตั้งแต่เริ่มต้นจนเสร็จสิ้นรวมทั้งวิเคราะห์ปริมาณการขาด/เกิน ควบคุมระบบความปลอดภัยในระหว่างการสูบถ่าย
พนักงานปฏิบัติการฉานถัง	- เตรียมความพร้อมระบบดับเพลิงภายในคลัง - ควบคุมพื้นที่ฉานถังที่เกี่ยวข้องกับการจ่ายน้ำมันเรือ - ควบคุมโรงปั๊มและปั๊มจ่ายน้ำมัน - ตรวจสอบอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการรับเรือบนฝั่งทั้งระบบตลอดเวลาการจ่ายน้ำมันลงเรือ - ตรวจสอบท่อรับภายในเขตคลังทั้งระบบ
พนักงานปฏิบัติการท่าเรือ	- เตรียมความพร้อมระบบดับเพลิงท่าเรือและเรือ - ควบคุมพื้นที่ท่าเรือ - ควบคุมการนำเรือ เข้าเทียบ/ออกจากท่าเรือ - ตรวจสอบอุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์ตักตัวอย่าง - ตักตัวอย่าง/ตรวจสอบคุณภาพน้ำมันก่อนและขณะสูบถ่าย - ตรวจสอบ/บันทึกความเปลี่ยนแปลงความดัน คุณภาพน้ำมันขณะสูบถ่าย ตามเวลาที่กำหนด - รักษาความปลอดภัยท่าเรือ/เรือ ในขณะสูบถ่ายน้ำมัน
เรือรับเชือก	- จัดเตรียมความพร้อมของท่าเรือ - ตรวจสอบแนวท่อในทะเลตลอดเวลาการสูบถ่าย - รักษาความปลอดภัยให้เรือและท่าขณะสูบถ่ายน้ำมัน
ผู้จัดการคลัง	- ทบทวนคู่มือการรับเรืออย่างสม่ำเสมอ - จัดให้มีการอบรมขบวนการรับน้ำมันเป็นประจำทุกปี - ทำการทบทวนการปฏิบัติงานตามคู่มือการทำงานอย่างต่อเนื่อง

หน้าที่	ความรับผิดชอบ
เจ้าพนักงานนำร่อง(Pilot)	- ให้คำแนะนำเพื่อการนำเรือเข้าและออกจากท่า
นายเรือ (Ship's Master)	- รับผิดชอบการนำเรือเข้าและออกจากท่ารวมถึงความปลอดภัยของคน ตัวเรือและสินค้ารวมถึงความรับผิดชอบร่วมในอุปกรณ์ของท่าที่เชื่อมต่อกับเรือ
ตัวแทนเรือ (Ship's Agent)	- ติดต่อประสานงานแทนเรือ

บันทึกการปรับแก้ไขขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ครั้งที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่งงาน	วันที่	รายละเอียดการปรับแก้ไข
0	[redacted]	Lead Operator	30 May 2024	การเขียนขั้นตอนการจ่ายน้ำมันดีเซล สำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงเรือลากจูง

SOP Developer	SOP Reviewer	Subject Matter Expertise	SOP Approver
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Lead Operator (15 Jan 25)	Manager, Operations - Songkhla (13 Jan 25)	HSE Field Speacialist (17 Jan 25)	Manager, Operations - Thailand (17 Jan 25)

Star Fules Marketting Limeted

หัวข้อ : อบรม Process Back load ก่อนเริ่ม First Load
Instructor Name : [redacted]
Instructor Signature: [redacted]
Date: 03 September 2024

No.	Name	Employee Position Contractor Position	Employee Signature Contractor Signature	Work location	Training Completion Date
1	[redacted]	operator	[redacted]	SKL	3-Sep-24
2		Admin operator		SKL	3-Sep-24
3		operator		SKL	3-Sep-24
4		Operator		SKL	3/9/24
5		LO		SKL	"
6		Asst. operator		SKL	3/9/24
7		Operator		SKL	3/9/24
8		Asst. Operator		SKL	4/9/24
9		operator		SKL	4/9/24
10		Spordier		SKL	4/9/24
11		Asst. Operator		SKL	04-Sep-2024
12		Asst Operator		SKL	04-Sep-2024
13		Asst Operator		SKL	4-Sep-24
14		Asst operator		SKL	04 Sep 24
15		Asst Operator		SKL	04-Sep-2024
16		LO		SKL	04 Sept 2024
17		LO		SKL	4 Sep 2024
18		Asst. operator		SKL	4/9/24
19		ASST Operator		SKL	4/9/24
20		Operator		SKL	3 Sep-24

ภาคผนวก ข-17

รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ประจำปี พ.ศ. 2568



รายงาน

การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

วันที่ 29 กรกฎาคม 2568

คลังน้ำมันร่วมสงขลา “สตาร์ฟูเอลส์ บีเอสอาร์ซี เชลล์ “

เลขที่ 202 หมู่ที่ 1 ถ.สงขลา-ระโนด

ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา 90280

จัดทำโดย

คลังน้ำมันร่วมสงขลา “สตาร์ฟูเอลส์ บีเอสอาร์ซี เชลล์ “

บทนำ

การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟเป็นกิจกรรมที่มีความสำคัญอย่างยิ่งในการเตรียมความพร้อมและเพิ่มความปลอดภัยให้กับบุคลากรในองค์กร การฝึกซ้อมนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้พนักงานทุกคนมีความรู้และทักษะในการรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นได้จริง การฝึกซ้อมดังกล่าวยังช่วยเสริมสร้างความมั่นใจและความสามารถในการทำงานร่วมกันเป็นทีมในสถานการณ์ที่ต้องการการตอบสนองอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟในครั้งนี้จัดขึ้นเพื่อให้พนักงานทุกคนได้เรียนรู้ขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติที่ถูกต้องเมื่อเกิดเหตุการณ์ไฟไหม้ รวมถึงการใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ดับเพลิงอย่างถูกวิธี นอกจากนี้ยังเป็นการทดสอบขั้นตอนการแจ้งเตือนและการอพยพหนีไฟขององค์กร เพื่อให้มั่นใจว่าทุกคนสามารถอพยพออกจากอาคารได้อย่างปลอดภัยและรวดเร็ว

สารบัญ

เรื่อง **หน้า**

1.วันที่และสถานที่ที่ทำการซ้อม 1

2.หน่วยงานที่เข้าร่วมสังเกตการณ์ 1

3.อุปกรณ์และทรัพยากรที่ใช้ในการซ้อม 5

4.ขั้นตอนการซ้อม 10

4.1การประชุมเตรียมความพร้อม 10

4.2การตรวจสอบอุปกรณ์ 11

4.3การฝึกอบรม 11

5.ดำเนินการซ้อมจริง 27

5.1ดำเนินการซ้อมจริงตามแผนที่วางไว้ 27

5.2อุปกรณ์และกำลังคนที่ใช้ในการซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ 28

6.ผลการซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ 28

6.1ผลลัพธ์ที่ได้จากการซ้อม 28

6.2ปัญหาและอุปสรรคที่พบ 29

7.ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง 30

8.ภาคผนวก 31

1.วันที่และสถานที่ที่ทำการซ้อม

การซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟจัดขึ้นในวันที่ 29 กรกฎาคม 2568 ณ คลังน้ำมันร่วมสงขลา “สตาร์ ฟูเอลส์ บีเอสอาร์ซี เซลล์ เลขที่ 202 หมู่ที่ 1 ถ.สงขลา-ระโนด ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา



2.หน่วยงานที่เข้าร่วมสังเกตการณ์

1.กรมสวัสดิการแรงงานและคุ้มครองจังหวัดสงขลา

2.คลังน้ำมันปิโตรเลียมสงขลา บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีกจำกัด(มหาชน)

3.ดับเพลิงสิงหนคร

4.สำนักงาน ปภ.จ. สงขลาสาขาระโนด

5.สถานนีตำรวจ สิงหนคร

6.EOD หน่วยเก็บกู้ระบิด (กก.ปพ.ภ.จว.สงขลา)

7.โรงพยาบาลสิงหนคร

8.ปตท.สผ

9.เทศบาลเมืองสิงหนคร

ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมและสังเกตการณ์ ฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568
วันอังคารที่ 29 เดือนกรกฎาคม 2568
คลังน้ำมันร่วมสงขลา สตาร์ปฺเอลล์ บีเอสอาร์ซี เชลล์

No.	ชื่อ-สกุล	บริษัท	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์
1	[redacted]	SFL	Operations Manage	[redacted]
2		SFL	Songkhla Operatio Manager	
3		SFL	HES Field Specialist, Termina Operations	
4		SFL	Lead Operator	
5		SFL	Lead Operator	
6		SFL	Administrator Operations	
7		SFL	Lead Operator	
8		SFL	Operator	
9		SFL	Operator	
10		SFL	Operator	
11		SFL	Operator	
12		SFL	Operator	
13		SFL	Operator	
14		SFL	Operator	
15		SFL	Assistant Operator	
16		SFL	Assistant Operator	
17		SFL	Assistant Operator	
18		SFL	Assistant Operator	
19		SFL	Assistant Operator	
20		SFL	Assistant Operator	
21		SFL	Assistant Operator	
22		SFL	Assistant Operator	
23		SFL	Assistant Operator	
24		SFL	Assistant Operator	
25		คลังน้ำมันปิโตรเลียม สงขลา	เจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัย	
26		คลังน้ำมันปิโตรเลียม สงขลา	ผู้จัดการแผนก ปฏิบัติการกำช	
27		คลังน้ำมันปิโตรเลียม สงขลา	พนักงานปฏิบัติการ คลัง	

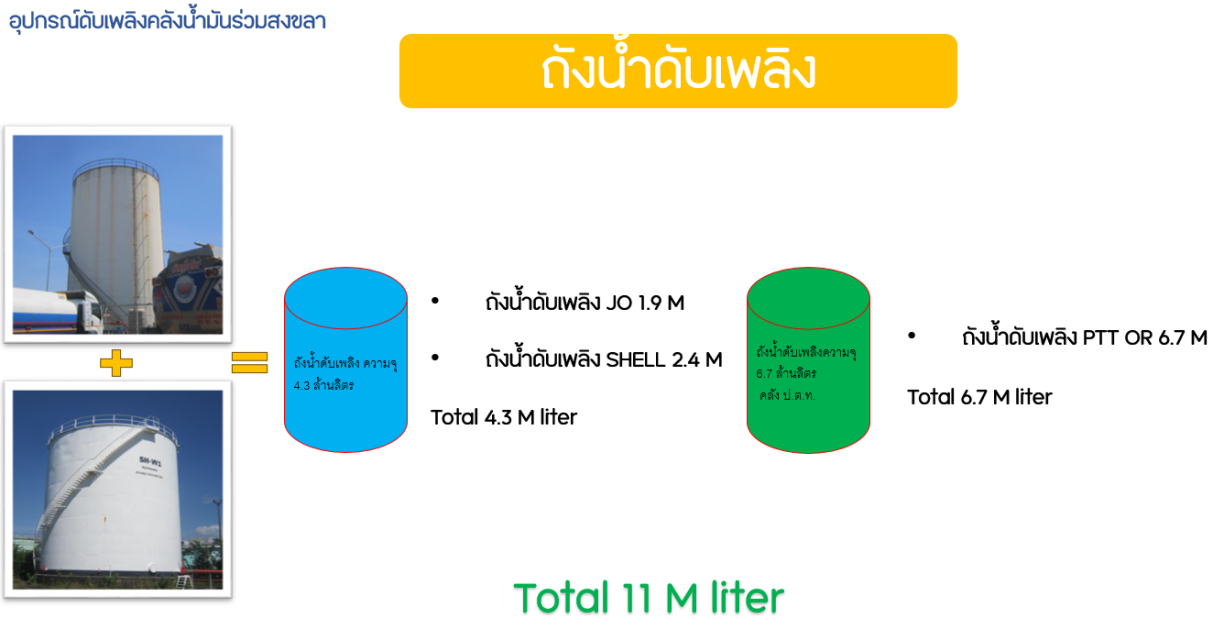
No.	ชื่อ-สกุล	บริษัท	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์
28	[redacted]	โรงพยาบาลสิงหนคร	นักปฏิบัติการ การแพทย์ฉุกเฉิน	[redacted]
29		โรงพยาบาลสิงหนคร	เวชกิจฉุกเฉิน	
30		โรงพยาบาลสิงหนคร	พนักงานขับรถ	
31		สถานีตำรวจสิงหนคร	สารวัตรป้องกันปราบปราม	
32		สถานีตำรวจสิงหนคร	ผู้บังคับหมู่งานป้องกันปราบปราม	
33		สถานีตำรวจสิงหนคร	จนท.จร.	
34		สถานีตำรวจสิงหนคร	พลขับ	
35		สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จ.สงขลา	นักวิชาการแรงงานปฏิบัติการ	
36		สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จ.สงขลา	นักวิชาการแรงงานปฏิบัติการ	
37		สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จ.สงขลา	นักวิชาการแรงงาน	
38		กก.ปพ.ภ.จว.สงขลา	สว.กก.ปพ.ภ.จว.สงขลา	
39		กก.ปพ.ภ.จว.สงขลา	รอง สว.กก.ปพ.ฯ	
40		กก.ปพ.ภ.จว.สงขลา	รอง สว.กก.ปพ.ฯ	
41		กก.ปพ.ภ.จว.สงขลา	ผบ.หมู่ กก.ปพ.ฯ	
42		กก.ปพ.ภ.จว.สงขลา	ผบ.หมู่ กก.ปพ.ฯ	
43		กก.ปพ.ภ.จว.สงขลา	ผบ.หมู่ กก.ปพ.ฯ	
44		กก.ปพ.ภ.จว.สงขลา	ผบ.หมู่ กก.ปพ.ฯ	
45		กก.ปพ.ภ.จว.สงขลา	ผบ.หมู่ กก.ปพ.ฯ	
46		กก.ปพ.ภ.จว.สงขลา	ผบ.หมู่ กก.ปพ.ฯ	

No.	ชื่อ-สกุล	บริษัท	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์
	[redacted]	ปตท. สผ.	ขน. ท่าเรือ ขนส่ง	[redacted]
		ปตท. สผ.	เจ้าหน้าที่ความปลอด	
		ปตท. สผ.	Safety Officer	
		ปตท. สผ.	Jetty Officer	
		เทศบาลเมืองสิงหนคร	ช่างไฟฟ้าเครื่อง	
		เทศบาลเมืองสิงหนคร	ผผง. ป้องกัน	
		OR	ก๊อาดร	
		OR	ผผอป. อง	
		OR	เจ้าหน้าที่ความปล	
		OR	ผช ปริมาโอม	
		Shell	TOS	
		SFL	Admin	
		ผผ. ล้วนเหตร	ผผร	

3.อุปกรณ์และทรัพยากรที่ใช้ในการซ้อม

ในการซ้อมครั้งนี้มีการใช้อุปกรณ์และทรัพยากรที่ทันสมัยเพื่อจำลองสถานการณ์เพลิงไหม้ได้สมจริง ดังนี้





อุปกรณ์ดับเพลิงคลังน้ำมันร่วมสงขลา

FIRE PUMP







- เครื่องยนต์ขนาด 1000 GPM @150 PSI

น้ำมันเต็มถัง 280 ลิตร
สามารถใช้งานได้ยาวนานถึง 8.2 ชั่วโมง



- เครื่องยนต์ขนาด 3500 GPM @150 PSI

น้ำมันเต็มถัง 1700 ลิตร
สามารถใช้งานได้ยาวนานถึง 15.7 ชั่วโมง

อุปกรณ์ดับเพลิงคลังน้ำมันร่วมสงขลา

Fix Monitor



Fix Monitor

- สามารถฉีดน้ำจากระยะไกลได้



Fix Monitor

- 7 จุด
- แบบตั้งพื้น 1 ตัว

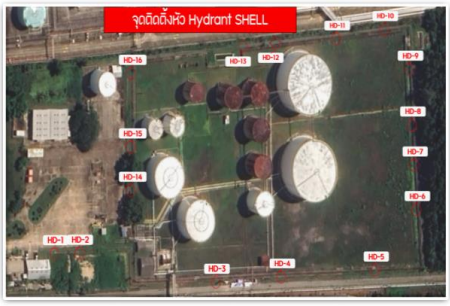


อุปกรณ์ดับเพลิงคลังน้ำมันร่วมสงขลา

หัวต่อสายน้ำดับเพลิง





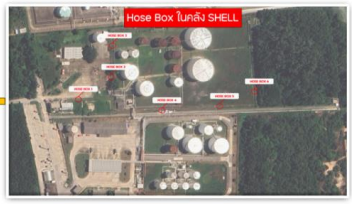


- จำนวนจุดหัวต่อสายน้ำมันดับเพลิง 40 จุด
- สามารถต่อหัวฉีดน้ำได้ 80 หัว

อุปกรณ์ดับเพลิงคลังน้ำมันร่วมสงขลา

หัวฉีดน้ำดับเพลิงและสายดับเพลิง





Hose Box

Total Hose Box 17 ชุด

Akron Turbo Jet

- ทั้งหมด 18 หัว

สายส่งน้ำยาว 30 เมตร 1.5 นิ้ว

- ทั้งหมด 36 เส้น

สายส่งน้ำยาว 30 เมตร 2.5 นิ้ว

- ทั้งหมด 12 เส้น

อุปกรณ์ดับเพลิงคลังน้ำมันร่วมสงขลา

สเปรย์น้ำหล่อเย็นบนถังเก็บน้ำมัน



สเปรย์น้ำหล่อเย็นบนถังเก็บน้ำมัน

- ทั้งหมด 15 ถัง
- สามารถสเปรย์น้ำหล่อเย็นบนถังเก็บน้ำมันจากการเปิดวาล์ว



อุปกรณ์ดับเพลิงคลังน้ำมันร่วมสงขลา

สเปรย์น้ำดับเพลิงในหอจ่ายน้ำมัน



สเปรย์น้ำดับเพลิงในหอจ่ายน้ำมัน

- เปิดน้ำเข้าหอจ่ายน้ำมันได้ทุกช่องจ่าย
- สามารถสเปรย์น้ำหล่อหอจ่ายจากการเปิดวาล์ว



อุปกรณ์ดับเพลิงคลังน้ำมันร่วมสงขลา

ระบบโฟมดับเพลิง



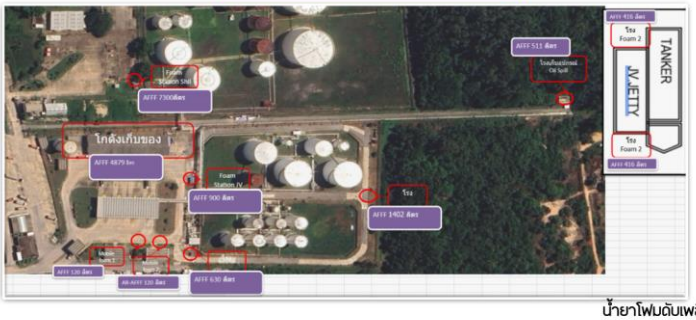


ระบบโฟมดับเพลิง

- สามารถเปิดโฟมเข้าถังได้โดยตรง
- สามารถเปิดระบบโฟมโดยเปิดวาล์ว
- AFFF 8200 ลิตร
- AR-FFF 700 ลิตร

อุปกรณ์ดับเพลิงคลังน้ำมันร่วมสงขลา

ระบบโฟมดับเพลิง

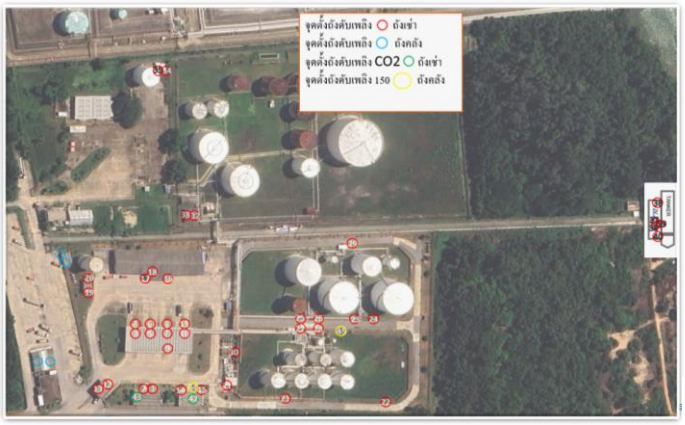


น้ำยาโฟมดับเพลิงทั้งหมดในคลัง

- AFFF 16,574 ลิตร

อุปกรณ์ดับเพลิงคลังน้ำมันร่วมสงขลา

ถังดับเพลิง



ถังดับเพลิง 10A 40B

- 39 ถัง

ถังดับเพลิง 10A 40B

- 3 ถัง

ถังดับเพลิง Co2

- 2 ถัง

อุปกรณ์ดับเพลิงคลังน้ำมันร่วมสงขลา

ชุดผจญเพลิง



ชุดผจญเพลิง

10 ทีม A

6 ทีม B





4.ขั้นตอนการซ้อม

การเตรียมการก่อนการซ้อม

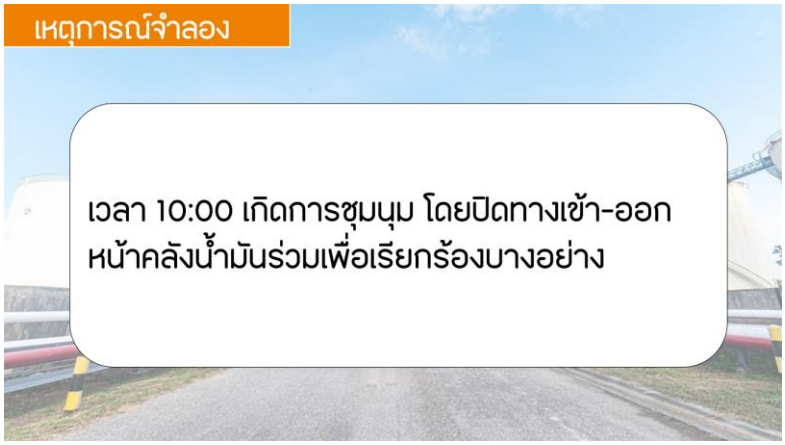
4.1 การประชุมเตรียมความพร้อม: จัดการประชุมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนและกำหนดบทบาทหน้าที่ของแต่



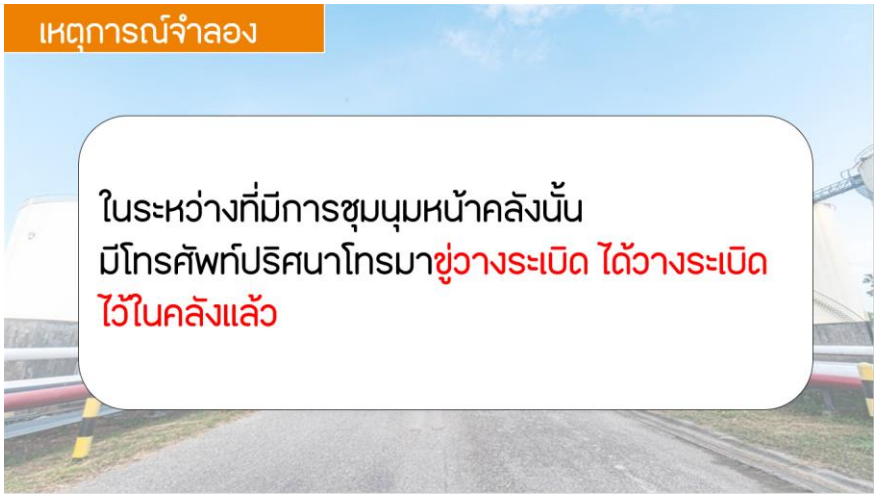
4.2 การตรวจสอบอุปกรณ์: ตรวจสอบและเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการซ้อม เช่น สายดับเพลิง น้ำดับเพลิง หัวฉีด Fix monitor และอื่นๆเป็นต้น

4.3 การฝึกอบรม: จัดการฝึกอบรมให้กับเจ้าหน้าที่ที่เข้าร่วมการซ้อมเพื่อให้เข้าใจขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติ โดยทำ Table Top ซ้อมเพื่อทำความเข้าใจในหน้าที่แต่ล่ะคน ดั้งนี้

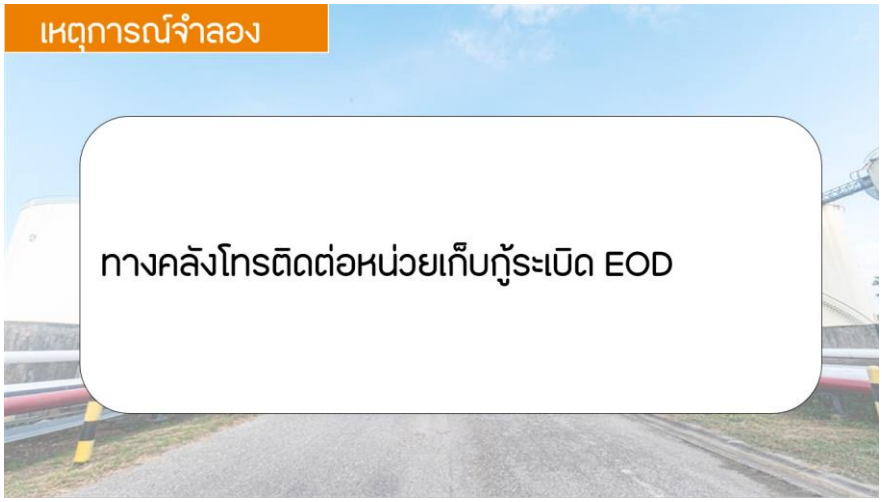







เหตุการณ์จำลอง
ในระหว่างที่มีการชุมนุมหน้าคลังนั้น
มีโทรศัพท์ปริศนาโทรมาขู่วางระเบิด ได้วางระเบิด
ไว้ในคลังแล้ว


เหตุการณ์จำลอง
มีคนโทรมาขู่วาง
ระเบิด
รายงาน
สถานการณ์
หัวหน้า รปภ.
Lead Operator
ผู้จัดการคลัง


เหตุการณ์จำลอง
ทางคลังโทรติดต่อหน่วยเก็บกู้ระเบิด EOD


เหตุการณ์จำลอง
Lead Operator
ออกค้นหา
หัวหน้า รปภ.
กลุ่มหัวหน้าทีมจ่าย
กลุ่มหัวหน้าทีมรับ


เหตุการณ์จำลอง
จุดเกิดเหตุ
1
?
2
?


เหตุการณ์จำลอง
2
?

เหตุการณ์จำลอง

จากนั้นทีม EOD เข้ามาตรวจสอบระเบิด จุดที่ 1 ตรวจสอบแล้วเป็นกล่องเปล่า

เหตุการณ์จำลอง



เหตุการณ์จำลอง

จากนั้นเกิดระเบิดขึ้นที่จุดเกิดเหตุที่ 2 ทำให้น้ำมันรั่วไหลที่ปั๊ม P108 และมีเพลิงไหม้ตามมา

เหตุการณ์จำลอง



เหตุการณ์จำลอง

จากนั้นก็เริ่มเข้าการซ้อมแผนฉุกเฉินดับเพลิง
และอพยพหนีไฟ

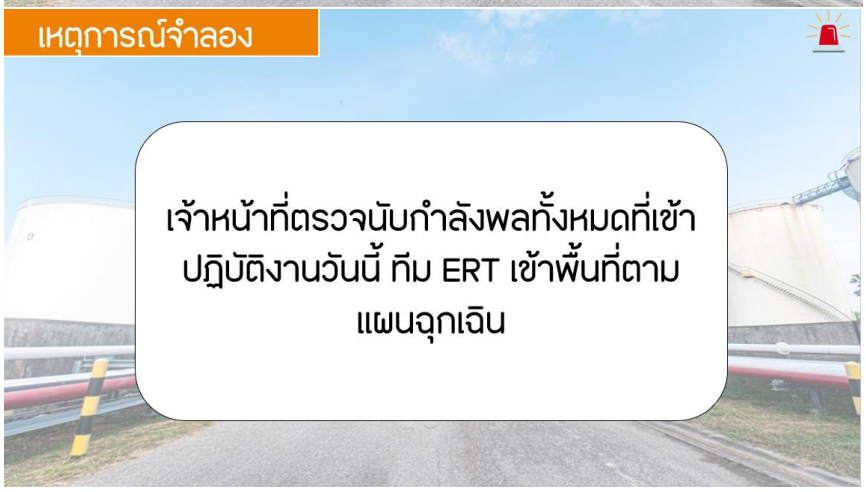
เหตุการณ์จำลอง

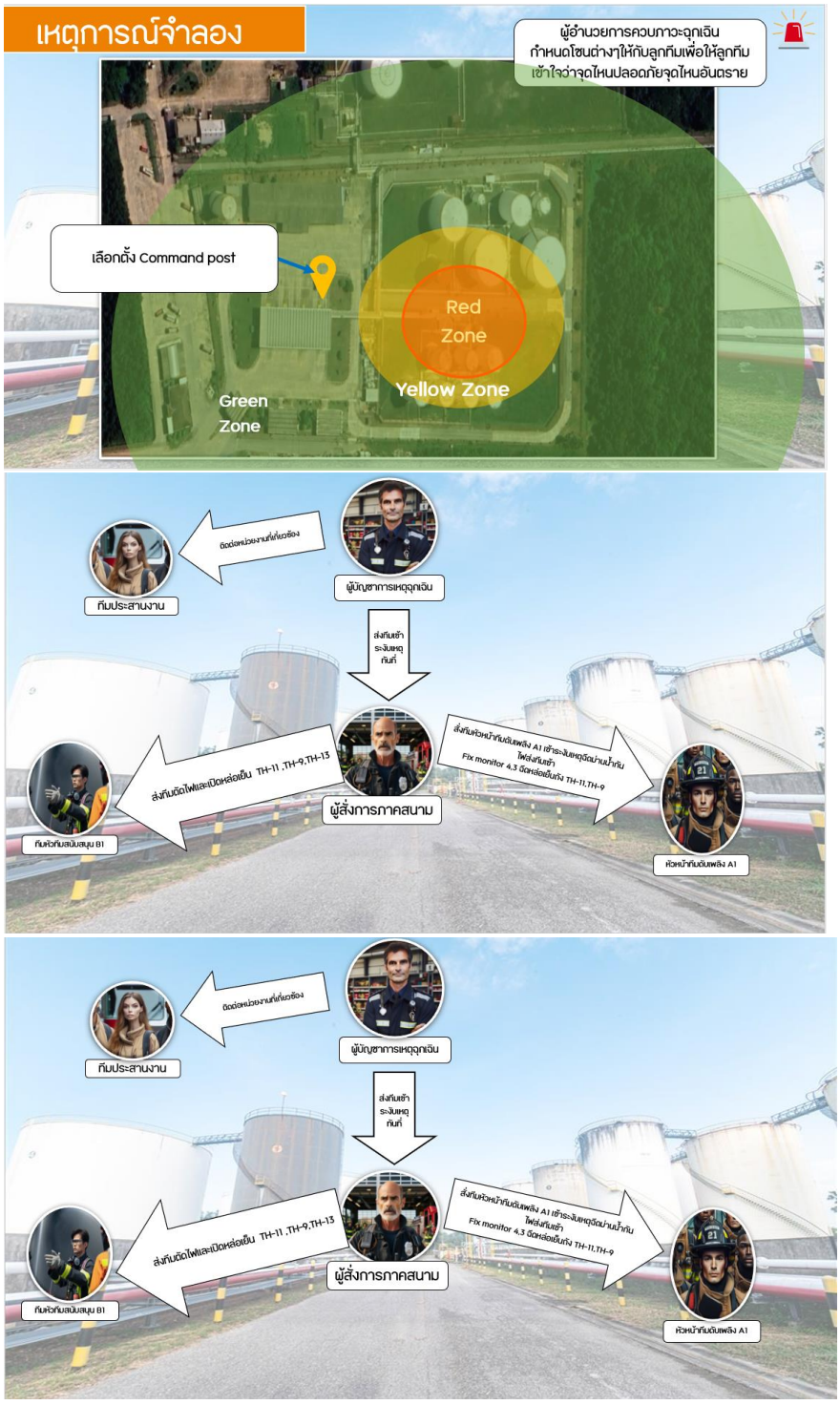
ทิศทางลม
ทิศเหนือไป
ยังทิศใต้

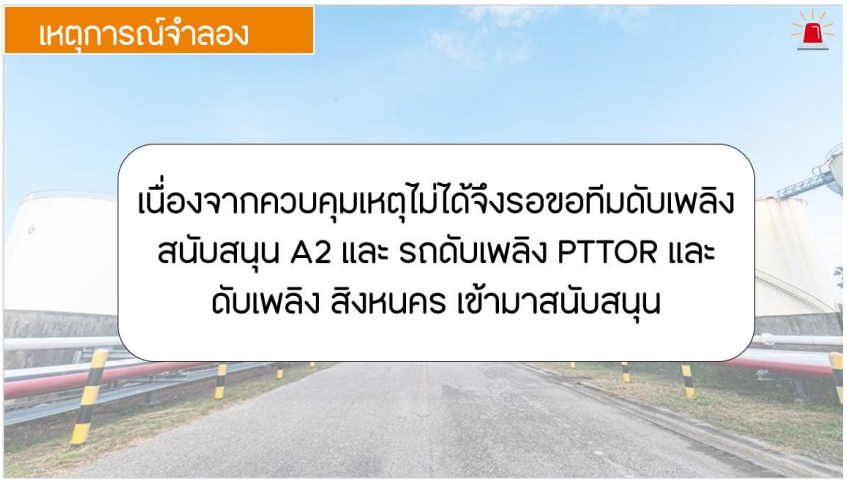



เหตุการณ์จำลอง
รายงานเหตุการณ์
ผู้จัดการคลัง
Lead Operator
ประกาศการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
CCR

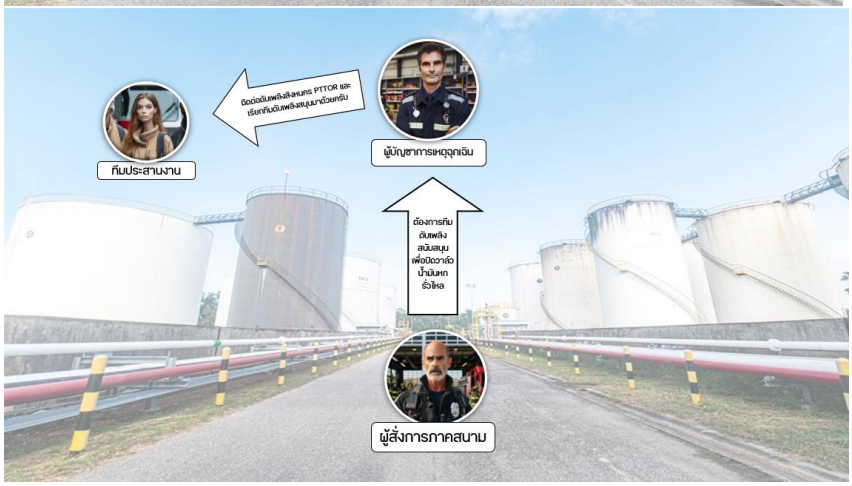

เหตุการณ์จำลอง
ประกาศซ้อมแผนฉุกเฉินดับเพลิงและอพยพหนีไฟ(3 ครั้ง)
CCR


เหตุการณ์จำลอง
เจ้าหน้าที่ตรวจนับกำลังพลทั้งหมดที่เข้าปฏิบัติงานวันนี้ ทีม ERT เข้าพื้นที่ตามแผนฉุกเฉิน


เหตุการณ์จำลอง
ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
กำหนดโซนต่างๆให้กับลูกทีมเพื่อให้ลูกทีม
เข้าใจว่าจุดไหนปลอดภัยจุดไหนอันตราย
เลือกตั้ง Command post
Red Zone
Yellow Zone
Green Zone
ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ทีมประสานงาน
ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
ส่งทีมเข้าระงับเหตุทันที่
ส่งทีมติดไฟและเปิดหล่อเย็น TH-11 ,TH-9,TH-13
ผู้สั่งการภาคสนาม
ส่งทีมหัวหน้าทีมดับเพลิง A1 เข้าระงับเหตุฉีดน้ำมันทับ
ไฟส่งทีมเข้า
Fix monitor 4.3 ฉีดหล่อเย็นทั้ง TH-11,TH-9
ทีมหัวทีมฉนับสนุน B1
หัวหน้าทีมดับเพลิง A1

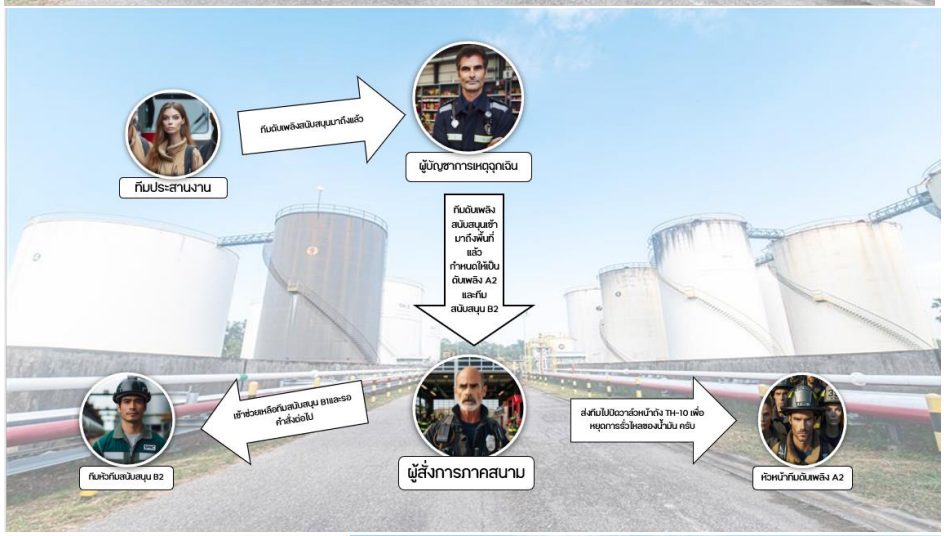

เหตุการณ์จำลอง
เนื่องจากควบคุมเหตุไม่ได้จึงรอขอทีมดับเพลิงสนับสนุน A2 และ รถดับเพลิง PTTOR และดับเพลิง สิงหนคร เข้ามาสนับสนุน


เหตุการณ์จำลอง
จุดติดตั้ง Fix monitor
FIX-5
FIX-1
FIX-2


ทีมประสานงาน
ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
ต้องการทีมดับเพลิงสนับสนุนเพื่อปิดวาล์วน้ำมันหกรั่วไหล
ผู้สั่งการภาคสนาม

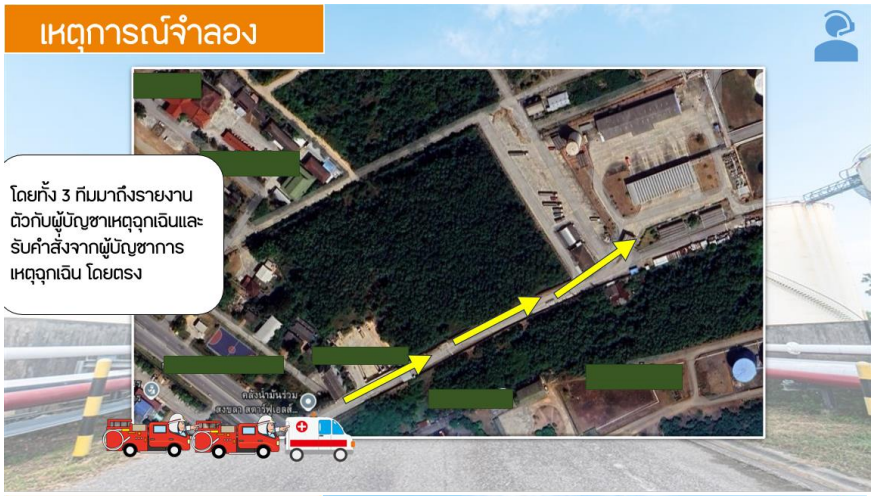
เหตุการณ์จำลอง

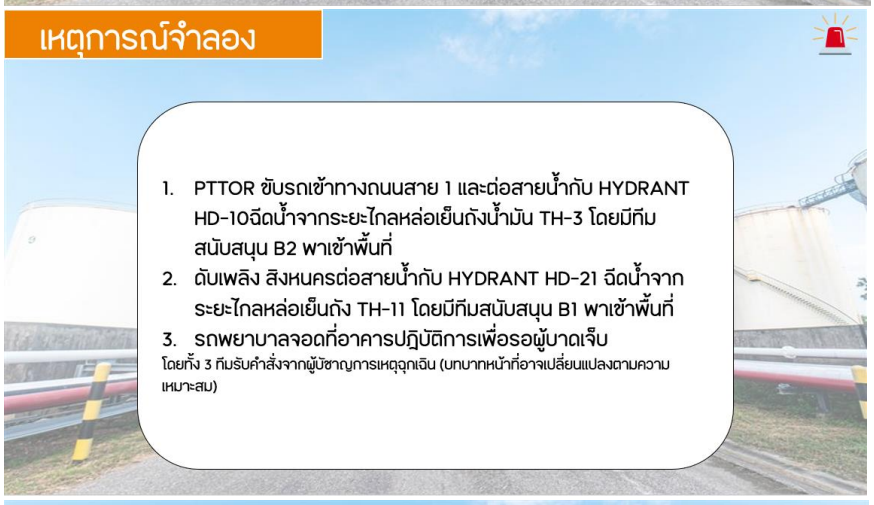
เนื่องจากมีการชุมนุมหน้าคลัง แต่ รปภ.ได้เคลียกลุ่มชุมนุมออกได้จึงต้องเปิดเส้นทางหลักได้ตามปกติ
จากนั้นทีมดับเพลิงสนับสนุนเข้ารายงานตัวแล้วรับข้อมูลเบื้องต้น โดยจะแบ่งออกเป็น 2 ทีม
ทีมดับเพลิง A2
สนับสนุน B2



เหตุการณ์จำลอง

ดับเพลิงสิงหนคร รถดับเพลิง PTTOR
และรถพยาบาล สิงหนคร เข้ามาที่คลัง


เหตุการณ์จำลอง
โดยทั้ง 3 ทีมมาถึงรายงาน
ตัวกับผู้บัญชาเหตุฉุกเฉินและ
รับคำสั่งจากผู้บัญชาการ
เหตุฉุกเฉิน โดยตรง


เหตุการณ์จำลอง
1. PTTOR ขับรถเข้าทางถนนสาย 1 และต่อสายน้ำกับ HYDRANT HD-10ฉีดน้ำจากระยะไกลหล่อเย็นถังน้ำมัน TH-3 โดยมีทีมสนับสนุน B2 พาเข้าพื้นที่
2. ดับเพลิง สิงหนครต่อสายน้ำกับ HYDRANT HD-21 ฉีดน้ำจากระยะไกลหล่อเย็นถัง TH-11 โดยมีทีมสนับสนุน B1 พาเข้าพื้นที่
3. รถพยาบาลจอดที่อาคารปฏิบัติการเพื่อรอผู้บาดเจ็บ
โดยทั้ง 3 ทีมรับคำสั่งจากผู้บัญชาญการเหตุฉุกเฉิน (บทบาทหน้าที่อาจเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม)


ทีมหัวทีมสนับสนุน B1
น้ำดับเพลิง สิงหนครต่อสายน้ำกับ HYDRANT HD-21 ฉีดน้ำจากระยะไกลหล่อเย็นถัง TH-11
ผู้สั่งการภาคสนาม
น้ำ PTTOR ขับรถเข้าทางถนนสาย 1 และต่อสายน้ำกับ HYDRANT HD-10 ฉีดน้ำจากระยะไกลหล่อเย็นถังน้ำมัน TH-3
ทีมหัวทีมสนับสนุน B2

เหตุการณ์จำลอง

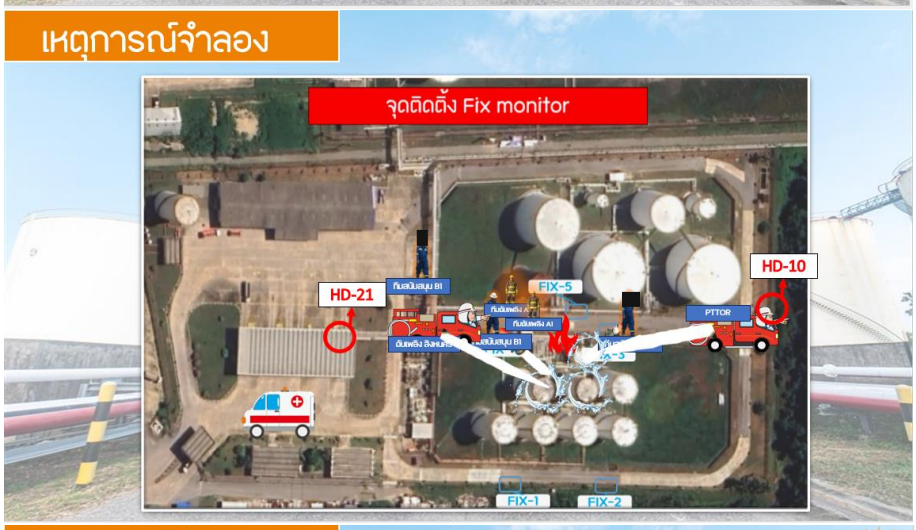


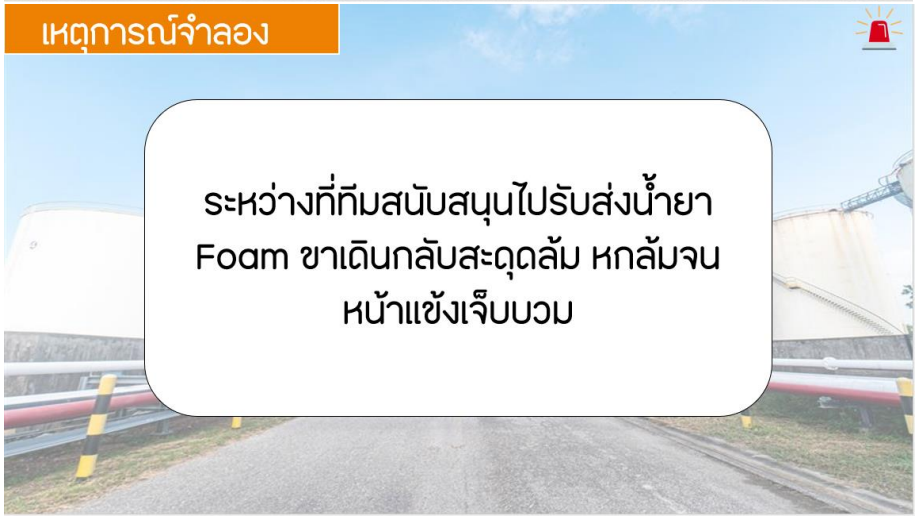
เหตุการณ์จำลอง

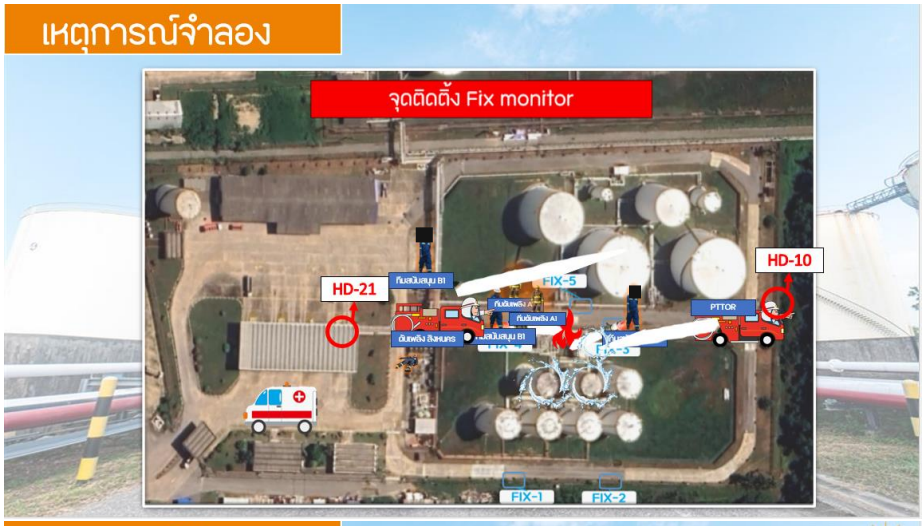
จากนั้นทีมดับเพลิง 2 ปิดวาล์วหน้าถังและปิดวาล์วสกัดเรียบร้อย

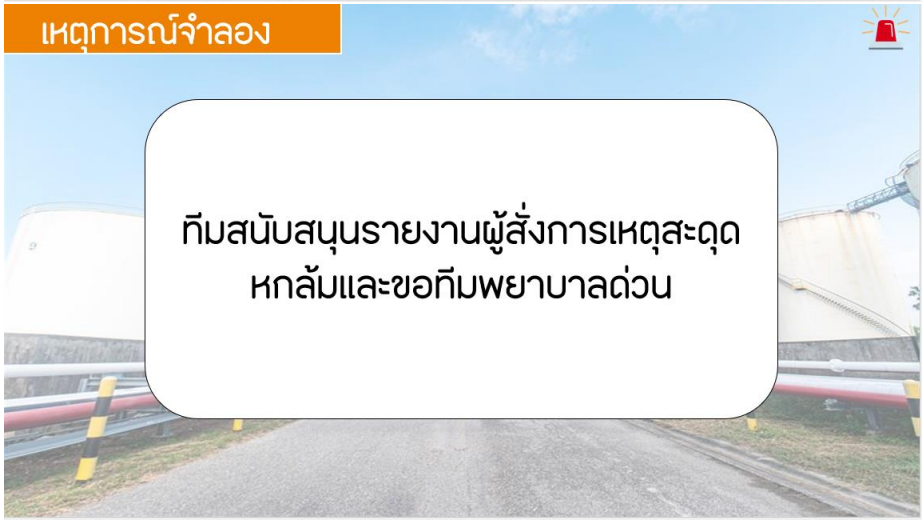



ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
ขอบุญาตใช้น้ำยาFoam ดับเพลิง
ส่งน้ำยาFoamให้ทีมดับเพลิง A1
ส่งลูกทีมมารับน้ำยา Foam ต่อย
ทีมหัวทีมสนับสนุน B1
ผู้สั่งการภาคสนาม
หัวหน้าทีมดับเพลิง A1


เหตุการณ์จำลอง
จุดติดตั้ง Fix monitor
HD-21
HD-10
FIX-5
FIX-1
FIX-2


เหตุการณ์จำลอง
ระหว่างที่ทีมสนับสนุนไปรับส่งน้ำยา Foam ขาเดินกลับสะดุดล้ม หกล้มจนหน้าแข้งเจ็บบวม


เหตุการณ์จำลอง
จุดติดตั้ง Fix monitor
HD-21
HD-10
FIX-5
PTTOR
FIX-1
FIX-2


เหตุการณ์จำลอง
ทีมสนับสนุนรายงานผู้สั่งการเหตุสะดุดหกล้มและขอทีมพยาบาลด่วน


ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
ส่งปลอกสายและอุปกรณ์ช่วยเหลือสายรัดคอ กันสาย 2 ตร.โรงไฟ และรถยนต์ดับเพลิง
ขอทีมพยาบาลเข้าสนับสนุน
ลูกทีม 1 สะดุดหกล้มขอแปลสนามและอุปกรณ์ช่วยด่วน
ทีมหัวทีมสนับสนุน B1
หัวหน้าทีมพยาบาล
ผู้สั่งการภาคสนาม

เหตุการณ์จำลอง

ทีมพยาบาลนำคนเจ็บออกจากพื้นที่ปฐมพยาบาลเบื้องต้นส่งต่อให้ทีมพยาบาลนำขึ้นรถพยาบาลส่งต่อไป

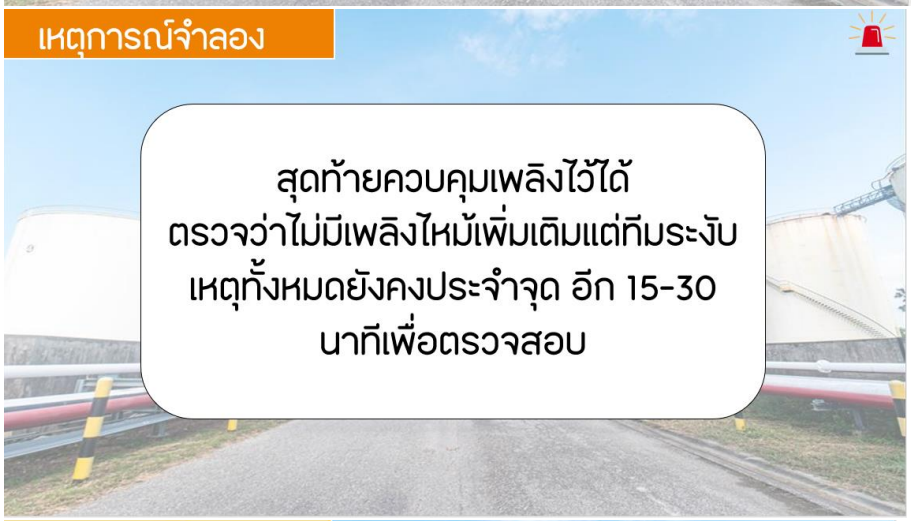
เหตุการณ์จำลอง

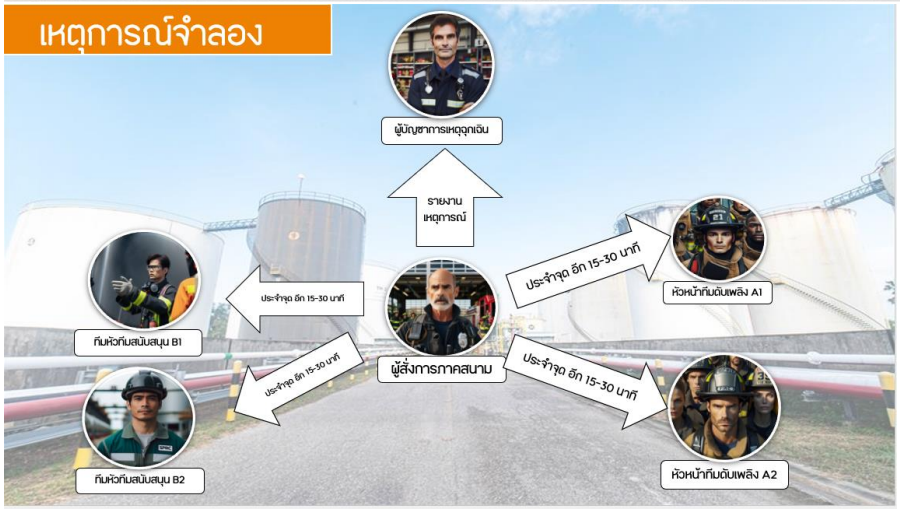


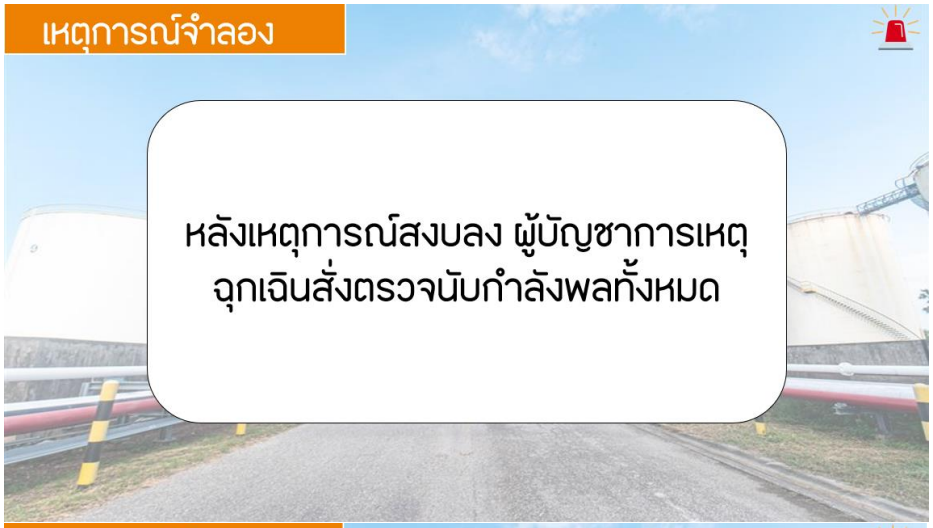
เหตุการณ์จำลอง

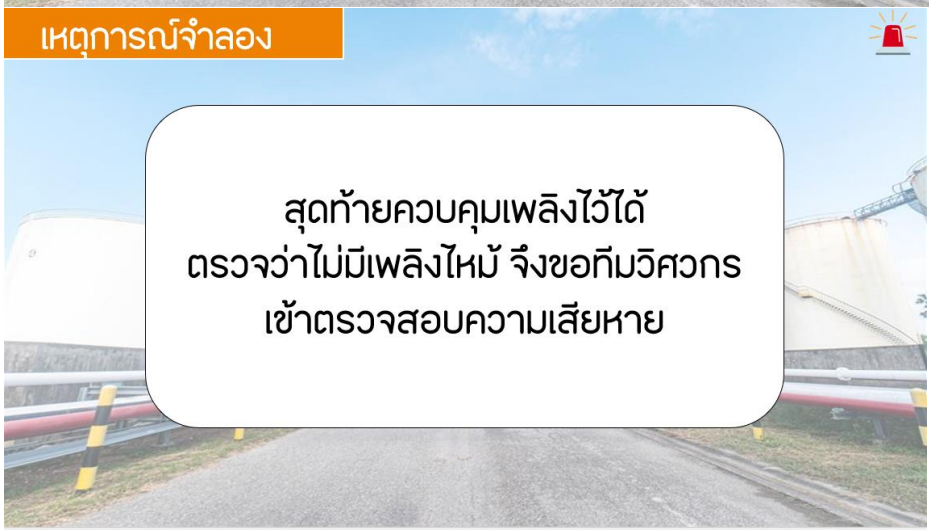
ทีมดับเพลิง A1 ได้ใช้น้ำยา Foam ดับเพลิงจนเพลิงดับลง เริ่มควบคุมสถานการณ์ได้

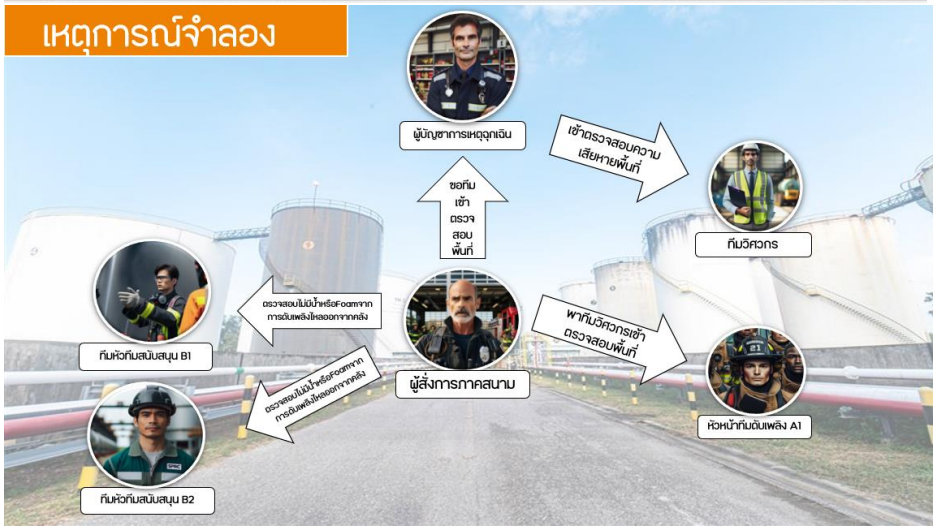

เหตุการณ์จำลอง
ใช้น้ำยาโฟมดับเพลิง
เรียบร้อยครับ
ผู้สั่งการภาคสนาม
หัวหน้าทีมดับเพลิง A1


เหตุการณ์จำลอง
สุดท้ายควบคุมเพลิงไว้ได้
ตรวจว่าไม่มีเพลิงไหม้เพิ่มเติมแต่ทีมระงับ
เหตุทั้งหมดยังคงประจำจุด อีก 15-30
นาทีเพื่อตรวจสอบ


เหตุการณ์จำลอง
ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
รายงาน
เหตุการณ์
ประจำจุด อีก 15-30 นาที
หัวหน้าทีมดับเพลิง A1
ประจำจุด อีก 15-30 นาที
ทีมหัวทีมสนับสนุน B1
ผู้สั่งการภาคสนาม
ประจำจุด อีก 15-30 นาที
ประจำจุด อีก 15-30 นาที
ทีมหัวทีมสนับสนุน B2
หัวหน้าทีมดับเพลิง A2

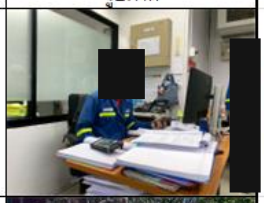

เหตุการณ์จำลอง
หลังเหตุการณ์สงบลง ผู้บัญชาการเหตุ
ฉุกเฉินสั่งตรวจนับกำลังพลทั้งหมด


เหตุการณ์จำลอง
สุดท้ายควบคุมเพลิงไว้ได้
ตรวจว่าไม่มีเพลิงไหม้ จึงขอทีมวิศวกร
เข้าตรวจสอบความเสียหาย


เหตุการณ์จำลอง
ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
ขอทีมเข้าตรวจสอบพื้นที่
เข้าตรวจสอบความเสียหายพื้นที่
ทีมวิศวกร
ทีมหัวทีมสนับสนุน B1
ตรวจสอบไม่มีน้ำหรือFoamทางการดับเพลิงไหลออกจากหลัง
ผู้สั่งการภาคสนาม
พาทีมวิศวกรเข้าตรวจสอบพื้นที่
ตรวจสอบไม่มีน้ำหรือFoamทางการดับเพลิงไหลออกจากหลัง
หัวหน้าทีมดับเพลิง A1
ทีมหัวทีมสนับสนุน B2

5.ดำเนินการซ้อมจริง

5.1 ดำเนินการซ้อมจริงตามแผนที่วางไว้

Fire Drill 2025		
เวลาที่เกิดเหตุ	บันทึกสถานการณ์	รูปภาพ
10:00-10:07	เกิดการชุมนุมหน้าคลัง และ มีการโทรขู่วางระเบิด	
10:10-10:20	ออกค้นหาวัตถุต้องสงสัยพบ 2 จุด ติดต่อหน่วยเก็บกู้ระเบิดเข้าตรวจสอบจุดที่ 1 จากนั้นไม่นานเกิดระเบิดขึ้นที่จุดที่ 2	
10:20-10:25	ผู้บัญชาการสั่งประกาศซ้อมแผนฉุกเฉินทุกรวมผลนับกำลังพลแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
10:25-10:30	ทีมระงับเหตุเข้าดับเพลิงฉีดน้ำมันหล่อเย็นถังใกล้เคียง	
10:30-10:50	ขอรถดับเพลิงภายนอกและขอทีมดับเพลิงเพิ่มเนื่องจากกำลังพลไม่พอ ทีมดับเพลิงหยุดการรั่วไหลของน้ำมันได้	
10:50-10:59	ทีมดับเพลิง เริ่มใช้โฟมฉีดดับเพลิง	
10:59-11:07	มีทีมดับเพลิงได้รับบาดเจ็บ 1 คน ทีมพยาบาลแจ้ง เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ เพศชาย ชื่อ นายชัยวัฒน์ สุวรรณภูมิ อาการปวดบริเวณขา และปฐมพยาบาลเบื้องต้นแล้ว และรถพยาบาลเข้ามารับนำส่งโรงพบาลบาล	
11:00-11:14	ควบคุมเพลิงได้ ผู้บัญชาการสั่งแจ้งนับจำนวนพล และทุกทีม รายงายกำลังพล ผู้บัญชาการแจ้งยกเลิกภาวะฉุกเฉิน	

5.2 อุปกรณ์และกำลังคนที่ใช้ในการซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

Debrief Cover Sheet	
Incident or Exercise Name	Fier Drill
Incident or Exercise Date	Jul 29,2025
Debrief Date	Jul 29,2025
Debrief Location	Songkhla JO Tereminal
Organization Name	ISC Operations - Songkhla Terminal
Debrief Facilitator	[redacted]
Person with Overall Responsibility for Action Plan Follow Up	[redacted]
Special Notes	



Page 1

Debrief Participants	
Name	Response Position or Role, Observer, etc.
Sathaporn Yaowapong-aree	Fire Commander
Somchai Nuikul	Filed Commander
Somjing Somsri	Fire Team Lead 1
Thawatchai Thanongjai	Fire Team Lead 2
Jariy Pangmark	Coorinator&Control
Pethita Boonpitak	First Aider
Equipments	Units
Fire Hose	7
Akron Turbo Jet	2
Fix Monitor	Fix Monitor TH-3,4
Hydrant	HD-22,14,10
Sprinkler Heads	TH-11,TH9,TH-13
Foam	

6.ผลการซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

6.1ผลลัพธ์ที่ได้จากการซ้อม

- การซ้อมครั้งนี้สามารถดำเนินการได้ตามแผนที่วางไว้โดยจำลองหลายๆเหตุการณ์เข้าด้วยกัน
- ทีมงานสามารถตอบสนองต่อสถานการณ์จำลองได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพภายใต้กำหนดเวลาตอบโต้ฉุกเฉิน
- อุปกรณ์และทรัพยากรที่ใช้ในการซ้อมทำงานได้ดี

6.2 ปัญหาและอุปสรรคที่พบ

Incident or Exercise Debrief

Incident Name	Annual Fire Drill Spill
Incident Date	July 29, 2025
Debrief Date	July 29, 2025

Action Items

NO.	Category (Optional)	Things that went well	Things that could be improved	What	Priority	status	In progress	Complete Date	Who	Due	Comments
1	5_Written procedures/plans		หากเกิดการหยุดนุ่น ให้แจ้งสถานีตำรวจเป็นอันดับแรก เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตำรวจเข้ามาแก้ไขสถานการณ์ทันที	สร้างมาตรการป้องกันการหยุดนุ่นครั้งต่อไป เป็นอันดับแรก เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตำรวจเข้ามาแก้ไขสถานการณ์ทันที	High				[redacted]	31-Jul-26	
2	5_Written procedures/plans		หากพบวัตถุต้องสงสัย ขั้นตอนแรกให้แจ้งสถานีตำรวจในพื้นที่ ซึ่งจะเป็นผู้ติดต่อทีม EOD ให้เข้ามาดำเนินการ	สร้างมาตรการป้องกันเกี่ยวกับการพบวัตถุต้องสงสัยครั้งต่อไป ให้แจ้งสถานีตำรวจในพื้นที่ ซึ่งจะเป็นผู้ติดต่อทีม EOD ให้เข้ามาดำเนินการต่อไป	High				[redacted]	31-Jul-26	
3	3_Situation size-up		หากเกิดมาตรการรุนแรงเท่าไหร่ที่ต้องอพยพคน ให้บริเวณนอก และสถานที่ลงอพยพให้ชัดเจน	ศึกษาแผนของจำนวนเกี่ยวกับการลงอพย	High				[redacted]	31-Jul-26	
4	3_Situation size-up		อยากให้มีการยืนเวลา ตั้งแต่โทรแจ้งเหตุเจ้าหน้าที่มาถึงหลัง เพื่อประเมินความเร็วในการหยุดสนอง	สร้างมาตรการป้องกันต่อครั้งต่อไปให้ใช้เวลาตั้งแต่โทรแจ้งแล้วเจ้าหน้าที่มาถึงหลังให้ไวกว่านี้	High				[redacted]	31-Jul-26	
5	3_Situation size-up		ควรมีการซ้อมแผนโดยไม่วางแผนล่วงหน้าเพื่อให้ได้เห็นถึงสถานการณ์จริง และควรมีหลายแผนในแต่ละพื้นที่	สร้างมาตรการป้องกันต่อครั้งต่อไปให้ ไม่ให้ที่ผู้ส่วงหน้าที่ให้ทันเวลาในการซ้อม	High				[redacted]	31-Jul-26	
6	8_Resources - external		หากมีผู้บาดเจ็บมากกว่า 1 ราย ให้ประสานงานต่อ 1669 เพื่อรถพยาบาลมาสนับสนุน	เพิ่มในแผน ERP กรณีมีผู้บาดเจ็บมากกว่า 1 คน	High				[redacted]	31-Jul-26	
7	8_Resources - external		ไม่มีจุดพาการติดต่อกับหลังใหญ่ๆ ต้องห่างกันของหลัง ทำให้เกิดความสับสนในช่วงเริ่มต้นเท่านั้นที่	สร้างช่องทางการติดต่อกับหน่วยงานภายนอกโดยตรงเมื่อเกิดเหตุในพื้นที่เพื่อให้สามารถสื่อสารกับหลังได้ง่าย	High				[redacted]	31-Jul-26	
8	13_Documentation		Command Post ที่มีอยู่ขนาดเล็ก ควรเปลี่ยนเป็นแบบให้ที่ใช้แบบพกพาได้	เปลี่ยน Command Post เป็นแบบพกพาได้	High				[redacted]	31-Jul-26	
9	13_Documentation		Command Post ควรมีเทคนิคหลังไปพื้นให้ไม่ตามเวลา	ติดตามทิศทาง Command Post ไปยังไม่ได้ตามเวลา	High				[redacted]	31-Jul-26	
10	7_Resources - internal		การลงบันทึกบทหุการณ์มาตลอดเวลามีไม่ละเอียด เช่น จำนวนคนที่ไปร่วมหย	เพิ่มการตรวจและเยี่ยงลองเหตุต่างๆบันทึกขึ้น	High				[redacted]	31-Jul-26	
11	5_Written procedures/plans		การเตรียมให้ผู้บาดเจ็บหลังกับบ่อไม่เพียงพอกับ มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	มีกฎข้อการลงเตรียมให้ผู้บาดเจ็บ ให้ถึงพอยามาให้ได้ขึ้น	High				[redacted]	31-Jul-26	
12	7_Resources - internal		คอนเวอยากหยกเลิกการซ้อม ไม่ได้แจ้งชัดเจนว่าเป็นการยกเลิกซ้อม บอกเพียงว่าหวบคุมเหตุการณ์ได้แล้ว	มีกฎข้อการประกาศยกเลิกการซ้อมโดยให้ทำหุกขั้นตอนเพื่อความถูกต้อง	High				[redacted]	31-Jul-26	
13	8_Resources - external		ไม่มีการติดต่อหน่วยงานที่อยู่ใกล้เคียงตรงเวิน	เพิ่มการทดสอบติดต่อหน่วยงานใกล้เคียงให้ และมีแผนสำรองมีเป็นประจำเป็นแผน	High				[redacted]	31-Jul-26	
14	9_Communications - internal		มีบางกรณีที่มีการหุดหรือขาดหายกลางคันหลายครั้ง เนื่องจากการสื่อสารผ่านวิทยุไม่เพียงพอ	ควรเป็นไปที่ในเจ้าใจที่แผนการหุด/ ขาดหายผ่านวิทยุอย่างเป็นระบบ หากมีการสื่อสารเป็นระบบแบบให้ใช้ได้	High				[redacted]	31-Jul-26	
15	1_Notifications		หน่วยสื่อสารมีอุปกรณ์ครบครันแต่ไม่ครบคุมไม่ทำงานแม้ว่าเจ้าหน้าที่ CCR จะกดปุ่มฉุกเฉินแล้ว แต่ไม่มีเสียงแจ้งเตือนเกิดขึ้น	ตรวจสอบอุปกรณ์ให้พร้อมอยู่ตลอดเวลาและเพิ่มการทดสอบสัญญาณฉุกเฉิน ทุกสิ้นเดือนหรือสิ้นๆ	High				[redacted]	31-Jul-26	
16	3_Situation size-up		หน่วยที่ลงมือแล้วมีน้ำจากหัวดับเพลิงไม่เปิดหน้าเป็นที่ว่างเปล่า เป็นเหตุให้ดับเพลิงต่างเสียที่ไม่ทำให้ต้องมีน้ำไม่มีก็มี	ลงมาการประเมินสถานการณ์ใหม่	High				[redacted]	31-Jul-26	
17	3_Situation size-up		หน่วยต่างภายในให้ทราบทิศทางที่ถูกต้องว่าเราอยู่ในพื้นที่ควบคุมซึ่งอยู่ทางใดให้ผู้ลงมาภายหลังที่ปลดปล่อยต่างมีความไม่ชัดเจนในพื้นที่จำกัดมากนัก	มีทางเลือกที่สามารถอ่านอยู่ในพื้นที่มีแสงน้ำได้หรือ	High				[redacted]	31-Jul-26	
18	10_Communications - external		ตัวแทนลูกจ้างไม่ได้เข้าร่วมการซ้อมใหญ่ ควรทราบหลักการปฏิบัติ ที่ลูกจ้างเสียงกัน และตอบสนองที่การไม่พร้อมจึงไม่ให้สามารถร่วมได้	จัดไปปฏิบัติก่อนล่วงหน้า 1 วัน และอีกรอบเมื่อมีการเปลี่ยนในพื้นที่ให้ลูกจ้างเข้าแล้ว	Medium				[redacted]	31-Jul-26	

7.ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง

Deep brief Fire response drill Date 29 July 2025			
หน่วยงาน	**Plus**	**Delta**	**Comment**
สภ.สิงหนคร		หากเกิดการชุมนุม ให้แจ้งสถานีตำรวจเป็นอันดับแรก เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตำรวจเข้ามาแก้ไขสถานการณ์ทันที	
EOD พป.สงขลา	1.การตรวจสอบรถเข้า-ออก และบุคคลเข้า-ออก ทำได้ดีมาก 2.ระบบดับเพลิงดีมาก	1.หากพบวัตถุต้องสงสัย ขั้นตอนแรกให้แจ้งสถานีตำรวจในพื้นที่ ซึ่งจะเป็นผู้ติดต่อทีม EOD ให้เข้ามาดำเนินการ 2.หากเกิดเหตุการณ์รุนแรง ต้องมีการกำหนดเวลาการอพยพ และสถานที่อพยพให้ชัดเจน	
กรมสวัสดิการแรงงานและคุ้มครองแรงงาน สงขลา	สถานการณ์ที่ใช้ในการซ้อมมีความหลากหลาย	1.อยากให้มีการจับเวลา ตั้งแต่โทรแจ้งเหตุเจ้าหน้าที่มาถึงคลัง เพื่อประเมินความเร็วในการตอบสนอง 2.ควรมีการซ้อมแผนโดยไม่วางแผนล่วงหน้า เพื่อให้ใกล้เคียงกับสถานการณ์จริง และควรมีหลายแผนในแต่ละพื้นที่	
รพ.สิงหนคร	ทีมพยาบาลคลังปฐมพยาบาลเบื้องต้นได้ดี และส่งข้อมูลต่อให้โรงพยาบาลอย่างมีประสิทธิภาพ	หากมีผู้บาดเจ็บมากกว่า 1 ราย ให้ประสานสายด่วน 1669 เพื่อขอรถพยาบาลมาสนับสนุน	
PTT OR	-	ไม่มีช่องทางการติดต่อกับคลังโดยตรง ต้องผ่านทีมของคลัง ทำให้เกิดความสับสนในช่วงเริ่มต้นเข้าพื้นที่	
PTT EP	1.การซ้อมดับเพลิงมีขั้นตอนที่ชัดเจน 2.มีการแก้ไขปัญหาเรื่องการนำรถเข้าพื้นที่ได้ดี	1.Command Post ที่ใช้มีขนาดเล็ก ควรเปลี่ยนเป็นแบบพับได้หรือแบบฟลิปชาร์ต 2.Command Post ควรมีนาฬิกาติดไว้เพื่อใช้บอกเวลา 3.การจดบันทึกเหตุการณ์ภาคสนามยังไม่ละเอียด เช่น จำนวนคนที่ไปรวมพล 4.การเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บด้วยเปลไม่พร้อมกัน มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ 5.ตอนประกาศยกเลิกการซ้อม ไม่ได้แจ้งชัดเจนว่าเป็นการยกเลิกซ้อม บอกเพียงว่าควบคุมเหตุการณ์ได้แล้ว 6.เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ PTT EP: 074-338-889	

8.ภาคผนวก






















ภาคผนวก ข-18
ตัวอย่างเอกสารการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์และสารเสพติด (แอมเฟตามีน)



บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

แบบฟอร์มการยินยอมให้ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะและผลการตรวจ

ชื่อ-นามสกุล.....[redacted].....อายุ.....30.....เลขบัตรประจำตัวประชาชน..[redacted]

บริษัท.....SPL.....ตำแหน่ง.....Operator.....

ส่วนที่ 1 การให้ความยินยอม

ข้าพเจ้าขอให้ความยินยอมตามเงื่อนไข การเก็บตัวอย่างปัสสาวะของข้าพเจ้าเพื่อทดสอบหาระดับสารเสพติด และแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ในร่างกายของข้าพเจ้า และการเปิดเผยข้อมูลทางการแพทย์ตามที่เห็นสมควรที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบสารเสพติดต่อผู้บังคับบัญชาและผู้บริหารของบริษัทสตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด หรือบริษัทคู่สัญญาตามที่เห็นเหมาะสม ข้าพเจ้าเข้าใจดีว่า[redacted]

ลายมือชื่อ[redacted].....วันที่.....26-มิ.ย.-2.....

ส่วนที่ 2 การรับรอง

ข้าพเจ้ายืนยันด้วยตนเองว่า ตัวอย่างปัสสาวะที่ถูกปิดป้ายเฉพาะตัวข้าพเจ้าได้ถูกปิดผนึกและบรรจุภาชนะที่ปิดแน่นเมื่อวันที่ตามที่เขียนไว้ข้างต[redacted]

ลายมือผู้รับรอง.....[redacted].....วันที่.....26-มิ.ย.-2.....

ส่วนที่ 3 การแจ้งรายละเอียดการใช้ยาขณะนี้หรือภายในเวลา 30 วัน

	ชื่อยา	*ขนาดที่ใช้ต่อวัน*	*วันที่เริ่มใช้*	*สั่งโดยแพทย์ (ใช่/ไม่ใช่)*
ยานอนหลับ	.....	.....	.....	.....
ยาแก้ปวด	.....	.....	.....	.....
ยาลดความอ้วน	.....	.....	.....	.....
ยาอื่นๆ	.....	.....	.....	.....

ลายมือชื่อผู้แจ้ง.....วันที่.....

ลายมือชื่อพยาน.....

ส่วนที่ 4 ผลการตรวจ

Amphetamines : ผ่าน.....✓..... ไม่ผ่าน..... แอลกอฮอล์ = ...0.....mg%

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจ[redacted].....วันที่~~26-มิ.ย.-2~~.....

ลายมือชื่อผู้แจ้งผลตรวจ[redacted].....วันที่.....25/6/26.....

บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

แบบฟอร์มการยินยอมให้ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะและผลการตรวจ

ชื่อ-นามสกุล [redacted] .....อายุ 55 .....เลขบัตรประจำตัวประชาชน [redacted]

บริษัท Adecco .....ตำแหน่ง Asst. Operator .....

ส่วนที่ 1 การให้ความยินยอม

ข้าพเจ้าขอให้ความยินยอมตามเงื่อนไข การเก็บตัวอย่างปัสสาวะของข้าพเจ้าเพื่อทดสอบหาระดับสารเสพติด และแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ในร่างกายของข้าพเจ้า และการเปิดเผยข้อมูลทางการแพทย์ตามที่เห็นสมควรที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบสารเสพติดต่อผู้บังคับบัญชาและผู้บริหารของบริษัทสตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด หรือบริษัทคู่สัญญาตามที่เห็นเหมาะสม ข้าพเจ้าเข้าใจดีว่าข้อมูลที่ถูกเปิดเผยคือข้าพเจ้าผ่านหรือไม่ผ่านการทดสอบที่กำหนดไว้ เท่านั้น

ลายมือชื่อ [redacted] .....วันที่ 25 Jun. 26 .....

ส่วนที่ 2 การรับรอง

ข้าพเจ้ายืนยันด้วยตนเองว่า ตัวอย่างปัสสาวะที่ถูกปิดป้ายเฉพาะตัวข้าพเจ้าได้ถูกปิดผนึกและบรรจุภาชนะที่ปิดแน่นเมื่อวันที่ตามที่เขียนไว้ข้างต่างนี้

ลายมือผู้รับรอง [redacted] .....วันที่ 25 Jun. 26 .....

ส่วนที่ 3 การแจ้งรายละเอียดการใช้ยาขณะนี้หรือภายในเวลา 30 วัน

	ชื่อยา	*ขนาดที่ใช้ต่อวัน*	*วันที่เริ่มใช้*	*สั่งโดยแพทย์ (ใช่/ไม่ใช่)*
ยานอนหลับ	.....	.....	.....	.....
ยาแก้ปวด	.....	.....	.....	.....
ยาลดความอ้วน	.....	.....	.....	.....
ยาอื่นๆ	.....	.....	.....	.....

ลายมือชื่อผู้แจ้ง.....วันที่.....

ลายมือชื่อพยาน.....

ส่วนที่ 4 ผลการตรวจ

Amphetamines : ผ่าน ✓ ไม่ผ่าน..... แอลกอฮอล์ = 0 mg%

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจ [redacted] .....วันที่ 25 Jun. 26 .....

ลายมือชื่อผู้แจ้งผลตรวจ [redacted] .....วันที่ 25/6/26 .....

บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

แบบฟอร์มการยินยอมให้ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะและผลการตรวจ

ชื่อ-นามสกุล [redacted] อายุ 56 เลขบัตรประจำตัวประชาชน.....

บริษัท SFL ตำแหน่ง QI Asst Operator

ส่วนที่ 1 การให้ความยินยอม

ข้าพเจ้าขอให้ความยินยอมตามเงื่อนไข การเก็บตัวอย่างปัสสาวะของข้าพเจ้าเพื่อทดสอบหาระดับสารเสพติด และแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ในร่างกายของข้าพเจ้า และการเปิดเผยข้อมูลทางการแพทย์ตามที่เห็นสมควรที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบสารเสพติดต่อผู้บังคับบัญชาและผู้บริหารของบริษัทสตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด หรือบริษัทคู่สัญญาตามที่เห็นเหมาะสม ข้าพเจ้าเข้าใจดีว่าข้อมูลที่ถูกเปิดเผยคือข้าพเจ้าผ่านหรือไม่ผ่านการทดสอบที่กำหนดไว้ เท่านั้น

ลายมือชื่อ [redacted] วันที่ 25-6-26

ส่วนที่ 2 การรับรอง

ข้าพเจ้ายืนยันด้วยตนเองว่า ตัวอย่างปัสสาวะที่ถูกปิดป้ายเฉพาะตัวข้าพเจ้าได้ถูกปิดผนึกและบรรจุภาชนะที่ปิดแน่นเมื่อวันที่ตามที่เขียนไ [redacted]

ลายมือผู้รับร [redacted] วันที่ 25-6-26

ส่วนที่ 3 การแจ้งรายละเอียดการใช้ยาขณะนี้หรือภายในเวลา 30 วัน

	ชื่อยา	*ขนาดที่ใช้ต่อวัน*	*วันที่เริ่มใช้*	*สั่งโดยแพทย์ (ใช่/ไม่ใช่)*
ยานอนหลับ	.....	.....	.....	.....
ยาแก้ปวด	.....	.....	.....	.....
ยาลดความอ้วน	.....	.....	.....	.....
ยาอื่นๆ	.....	.....	.....	.....

ลายมือชื่อผู้แจ้ง.....วันที่.....

ลายมือชื่อพยาน.....

ส่วนที่ 4 ผลการตรวจ

Amphetamines : [redacted] น ✓ ไม่ผ่าน..... แอลกอฮอล์ = 0 mg%

ลายมือชื่อผู้ทำการต [redacted] วันที่ 25-6-26

ลายมือชื่อผู้แจ้งผลตรวจ..... [redacted] วันที่ 25-6-26

บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

แบบฟอร์มการยินยอมให้ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะและผลการตรวจ

ชื่อ-นามสกุล [redacted] .....อายุ 38 .....เลขบัตรประจำตัวประชาช [redacted]

บริษัท กาญจ์ ฟอลซ์ .....ตำแหน่ง SO7 .....

ส่วนที่ 1 การให้ความยินยอม

ข้าพเจ้าขอให้ความยินยอมตามเงื่อนไข การเก็บตัวอย่างปัสสาวะของข้าพเจ้าเพื่อทดสอบหาระดับสารเสพติด และแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ในร่างกายของข้าพเจ้า และการเปิดเผยข้อมูลทางการแพทย์ตามที่เห็นสมควรที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบสารเสพติดต่อผู้บังคับบัญชาและผู้บริหารของบริษัทสตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด หรือบริษัทคู่สัญญาตามที่เห็นเหมาะสม ข้าพเจ้าเข้าใจดีว่าข้อมูลที่ถูกเปิดเผยคือข้าพเจ้าผ่านหรือไม่ผ่านการทดสอบที่กำหนดไว้ เท่านั้น

ลายมือชื่อ..... [redacted] .....วันที่ 25/6/69 .....

ส่วนที่ 2 การรับรอง

ข้าพเจ้ายืนยันด้วยตนเองว่า ตัวอย่างปัสสาวะที่ถูกปิดป้ายเฉพาะตัวข้าพเจ้าได้ถูกปิดผนึกและบรรจุการชนะที่ปิดแน่นเมื่อวันที่ตามที่เขียนไว้ข้างล่างนี้

ลายมือผู้รับรอง.... [redacted] .....วันที่ 25/6/69 .....

ส่วนที่ 3 การแจ้งรายละเอียดการใช้ยาขณะนี้หรือภายในเวลา 30 วัน

	ชื่อยา	*ขนาดที่ใช้ต่อวัน*	*วันที่เริ่มใช้*	*สั่งโดยแพทย์ (ใช่/ไม่ใช่)*
ยานอนหลับ	.....	.....	.....	.....
ยาแก้ปวด	.....	.....	.....	.....
ยาลดความอ้วน	.....	.....	.....	.....
ยาอื่นๆ	.....	.....	.....	.....

ลายมือชื่อผู้แจ้ง.....วันที่.....

ลายมือชื่อพยาน.....

ส่วนที่ 4 ผลการตรวจ

Amphetamines : [redacted] ผ่าน V ไม่ผ่าน..... แอลกอฮอล์ = 0 mg%

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจ..... [redacted] .....วันที่ 25/6/69 .....

ลายมือชื่อผู้แจ้งผลตรวจ..... [redacted] .....วันที่ 25/6/21 .....

บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

แบบฟอร์มการยินยอมให้ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะและผลการตรวจ

ชื่อ-นามสกุล..[redacted].....อายุ..34..เลขบัตรประจำตัวประชาชน..[redacted]..

บริษัท..SFL.....ตำแหน่ง..Asst operator.....

ส่วนที่ 1 การให้ความยินยอม

ข้าพเจ้าขอให้ความยินยอมตามเงื่อนไข การเก็บตัวอย่างปัสสาวะของข้าพเจ้าเพื่อทดสอบหาระดับสารเสพติด และแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ในร่างกายของข้าพเจ้า และการเปิดเผยข้อมูลทางการแพทย์ตามที่เห็นสมควรที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบสารเสพติดต่อผู้บังคับบัญชาและผู้บริหารของบริษัทสตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด หรือบริษัทคู่สัญญาตามที่เห็นเหมาะสม ข้าพเจ้าเข้าใจดีว่าข้อมูลที่ถูกเปิดเผยคือข้าพเจ้าผ่านหรือไม่ผ่านการทดสอบที่กำหนดไว้ เท่านั้น

ลายมือชื่อ..[redacted].....วันที่..25 มิถุนายน 2026

ส่วนที่ 2 การรับรอง

ข้าพเจ้ายืนยันด้วยตนเองว่า ตัวอย่างปัสสาวะที่ถูกปิดป้ายเฉพาะตัวข้าพเจ้าได้ถูกปิดผนึกและบรรจุภาชนะที่ปิดแน่นเมื่อวันที่ตามที่เขียนไว้ข้างล่างนี้

ลายมือผู้รับรอง..[redacted].....วันที่..25 มิถุนายน 2026

ส่วนที่ 3 การแจ้งรายละเอียดการใช้ยาขณะนี้หรือภายในเวลา 30 วัน

	ชื่อยา	*ขนาดที่ใช้ต่อวัน*	*วันที่เริ่มใช้*	*สั่งโดยแพทย์ (ใช่/ไม่ใช่)*
ยานอนหลับ	.....	.....	.....	.....
ยาแก้ปวด	.....	.....	.....	.....
ยาลดความอ้วน	.....	.....	.....	.....
ยาอื่นๆ	.....	.....	.....	.....

ลายมือชื่อผู้แจ้ง.....วันที่.....

ลายมือชื่อพยาน.....

ส่วนที่ 4 ผลการตรวจ

Amphetamines : ผ่าน..✓..ไม่ผ่าน.....แอลกอฮอล์ = ..0..mg%

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจ..[redacted].....วันที่..25 มิ.ย. 26

ลายมือชื่อผู้แจ้งผลตรวจ..[redacted].....วันที่..25/6/26

บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

แบบฟอร์มการยินยอมให้ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะและผลการตรวจ

ชื่อ-นามสกุล [redacted] อายุ 48 เลขบัตรประจำตัวประชาชน [redacted]

บริษัท การ์ดฟอส ตำแหน่ง ร.ป.ภ.

ส่วนที่ 1 การให้ความยินยอม

ข้าพเจ้าขอให้ความยินยอมตามเงื่อนไข การเก็บตัวอย่างปัสสาวะของข้าพเจ้าเพื่อทดสอบหาระดับสารเสพติด และแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ในร่างกายของข้าพเจ้า และการเปิดเผยข้อมูลทางการแพทย์ตามที่เห็นสมควรที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบสารเสพติดต่อผู้บังคับบัญชาและผู้บริหารของบริษัทสตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด หรือบริษัทคู่สัญญาตามที่เห็นเหมาะสม ข้าพเจ้าเข้าใจดีว่าข้อมูลที่ถูกเปิดเผยคือข้าพเจ้าผ่านหรือไม่ผ่านการทดสอบที่กำหนดไว้ เท่านั้น

ลายมือชื่อ [redacted] วันที่ 25/06/69

ส่วนที่ 2 การรับรอง

ข้าพเจ้ายืนยันด้วยตนเองว่า ตัวอย่างปัสสาวะที่ถูกปิดป้ายเฉพาะตัวข้าพเจ้าได้ถูกปิดผนึกและบรรจุภาชนะที่ปิดแน่นเมื่อวันที่ตามที่เขียนไว้ข้างล่างนี้

ลายมือผู้รับรอง [redacted] วันที่ 25/06/69

ส่วนที่ 3 การแจ้งรายละเอียดการใช้ยาขณะนี้หรือภายในเวลา 30 วัน

	ชื่อยา	*ขนาดที่ใช้ต่อวัน*	*วันที่เริ่มใช้*	*สั่งโดยแพทย์ (ใช่/ไม่ใช่)*
ยานอนหลับ	.....	.....	.....	.....
ยาแก้ปวด	.....	.....	.....	.....
ยาลดความอ้วน	.....	.....	.....	.....
ยาอื่นๆ	.....	.....	.....	.....

ลายมือชื่อผู้แจ้ง.....วันที่.....

ลายมือชื่อพยาน.....

ส่วนที่ 4 ผลการตรวจ

Amphetamines : ผ่าน..... ไม่ผ่าน..... แอลกอฮอล์ = ...mg%

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจ [redacted] วันที่ 25/06/69

ลายมือชื่อผู้แจ้งผลตรวจ [redacted] วันที่ 25/6/26

บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

แบบฟอร์มการยินยอมให้ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะและผลการตรวจ

ชื่อ-นามสกุล.....[redacted].....อายุ.....38.....เลขบัตรประจำตัวประชาชน.....[redacted]

บริษัท.....กาด ฟอส.....ตำแหน่ง.....รปภ.....

ส่วนที่ 1 การให้ความยินยอม

ข้าพเจ้าขอให้ความยินยอมตามเงื่อนไข การเก็บตัวอย่างปัสสาวะของข้าพเจ้าเพื่อทดสอบหาระดับสารเสพติดและแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ในร่างกายของข้าพเจ้า และการเปิดเผยข้อมูลทางการแพทย์ตามที่เห็นสมควรที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบสารเสพติดต่อผู้บังคับบัญชาและผู้บริหารของบริษัทสตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด หรือบริษัทคู่สัญญาตามที่เห็นเหมาะสม ข้าพเจ้าเข้าใจดีว่าข้อมูลที่ถูกเปิดเผยคือข้าพเจ้าผ่านหรือไม่ผ่านการทดสอบที่กำหนดไว้ เท่านั้น

ลายมือชื่อ.....[redacted].....วันที่.....25/6/69.....

ส่วนที่ 2 การรับรอง

ข้าพเจ้ายืนยันด้วยตนเองว่า ตัวอย่างปัสสาวะที่ถูกปิดป้ายเฉพาะตัวข้าพเจ้าได้ถูกปิดผนึกและบรรจุภาชนะที่ปิดแน่นเมื่อวันที่ตามที่เขียนไว้ข้างล่างนี้

ลายมือผู้รับรอง.....[redacted].....วันที่.....25/06/69.....

ส่วนที่ 3 การแจ้งรายละเอียดการใช้ยาขณะนี้หรือภายในเวลา 30 วัน

	ชื่อยา	*ขนาดที่ใช้ต่อวัน*	*วันที่เริ่มใช้*	*สั่งโดยแพทย์ (ใช่/ไม่ใช่)*
ยานอนหลับ	.....	.....	.....	.....
ยาแก้ปวด	.....	.....	.....	.....
ยาลดความอ้วน	.....	.....	.....	.....
ยาอื่นๆ	.....	.....	.....	.....

ลายมือชื่อผู้แจ้ง.....วันที่.....

ลายมือชื่อพยาน.....

ส่วนที่ 4 ผลการตรวจ

Amphetamines : ผ่าน..... ไม่ผ่าน..... แอลกอฮอล์ = ...mg%

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจ.....[redacted].....วันที่.....25/06/69.....

ลายมือชื่อผู้แจ้งผลตรวจ.....[redacted].....วันที่.....25/6/69.....

บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

แบบฟอร์มการยินยอมให้ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะและผลการตรวจ

ชื่อ-นามสกุล.....[redacted].....อายุ.....35.....เลขบัตรประจำตัวประชาชน[redacted]

บริษัท.....ปตท.....ตำแหน่ง.....พนักงาน ป.ป.ท.....

ส่วนที่ 1 การให้ความยินยอม

ข้าพเจ้าขอให้ความยินยอมตามเงื่อนไข การเก็บตัวอย่างปัสสาวะของข้าพเจ้าเพื่อทดสอบหาระดับสารเสพติด และแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ในร่างกายของข้าพเจ้า และการเปิดเผยข้อมูลทางการแพทย์ตามที่เห็นสมควรที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบสารเสพติดต่อผู้บังคับบัญชาและผู้บริหารของบริษัทสตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด หรือบริษัทคู่สัญญาตามที่เห็นเหมาะสม ข้าพเจ้าเข้าใจดีว่าข้อมูลที่ถูกเปิดเผยคือข้าพเจ้าผ่านหรือไม่ผ่านการทดสอบที่กำหนดไว้ เท่านั้น

ลายมือชื่อ.....[redacted].....วันที่.....25/06/69.....

ส่วนที่ 2 การรับรอง

ข้าพเจ้ายืนยันด้วยตนเองว่า ตัวอย่างปัสสาวะที่ถูกปิดป้ายเฉพาะตัวข้าพเจ้าได้ถูกปิดผนึกและบรรจุภาชนะที่ปิดแน่นเมื่อวันที่ตามที่เขียนไว้ข้างล่างนี้

ลายมือผู้รับรอง.....[redacted].....วันที่.....25/06/69.....

ส่วนที่ 3 การแจ้งรายละเอียดการใช้ยาขณะนี้หรือภายในเวลา 30 วัน

	ชื่อยา	*ขนาดที่ใช้ต่อวัน*	*วันที่เริ่มใช้*	*สั่งโดยแพทย์ (ใช่/ไม่ใช่)*
ยานอนหลับ	.....	.....	.....	.....
ยาแก้ปวด	.....	.....	.....	.....
ยาลดความอ้วน	.....	.....	.....	.....
ยาอื่นๆ	.....	.....	.....	.....

ลายมือชื่อผู้แจ้ง.....วันที่.....

ลายมือชื่อพยาน.....

ส่วนที่ 4 ผลการตรวจ

Amphetamines : ผ่าน.....✓..... ไม่ผ่าน..... แอลกอฮอล์ = ...0.....mg%

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจ.....[redacted].....วันที่.....25/06/69.....

ลายมือชื่อผู้แจ้งผลตรวจ.....[redacted].....วันที่.....25/6/26.....

บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

แบบฟอร์มการยินยอมให้ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะและผลการตรวจ

ชื่อ-นามสกุล [redacted] อายุ 42 เลขบัตรประจำตัวประชาช [redacted]

บริษัท สโปร์เมด ตำแหน่ง คนขับ

ส่วนที่ 1 การให้ความยินยอม

ข้าพเจ้าขอให้ความยินยอมตามเงื่อนไข การเก็บตัวอย่างปัสสาวะของข้าพเจ้าเพื่อทดสอบหาระดับสารเสพติดและแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ในร่างกายของข้าพเจ้า และการเปิดเผยข้อมูลทางการแพทย์ตามที่เห็นสมควรที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบสารเสพติดต่อผู้บังคับบัญชาและผู้บริหารของบริษัทสตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด หรือบริษัทคู่สัญญาตามที่เห็นเหมาะสม ข้าพเจ้าเข้าใจดีว่าข้อมูลที่ถูกเปิดเผยคือข้าพเจ้าผ่านหรือไม่ผ่านการทดสอบที่กำหนดไว้ เท่านั้น

ลายมือชื่อ [redacted] วันที่ 25/6/69

ส่วนที่ 2 การรับรอง

ข้าพเจ้ายืนยันด้วยตนเองว่า ตัวอย่างปัสสาวะที่ถูกปิดป้ายเฉพาะตัวข้าพเจ้าได้ถูกปิดผนึกและบรรจุภาชนะที่ปิดแน่นเมื่อวันที่ตามที่เขียนไว้ข้างล่างนี้

ลายมือผู้รับรอง [redacted] วันที่ 25/6/69

ส่วนที่ 3 การแจ้งรายละเอียดการใช้ยาขณะนี้หรือภายในเวลา 30 วัน

	ชื่อยา	*ขนาดที่ใช้ต่อวัน*	*วันที่เริ่มใช้*	*สั่งโดยแพทย์ (ใช่/ไม่ใช่)*
ยานอนหลับ	.....	.....	.....	.....
ยาแก้ปวด	.....	.....	.....	.....
ยาลดความอ้วน	.....	.....	.....	.....
ยาอื่นๆ	.....	.....	.....	.....

ลายมือชื่อผู้แจ้ง..... วันที่.....

ลายมือชื่อพยาน.....

ส่วนที่ 4 ผลการตรวจ

Amphetamines : ผ่าน ✓ ไม่ผ่าน..... แอลกอฮอล์ = 0 mg%

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจ [redacted] วันที่ 25/6/69

ลายมือชื่อผู้แจ้งผลตรวจ [redacted] วันที่ 25/6/26

บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

แบบฟอร์มการยินยอมให้ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะและผลการตรวจ

ชื่อ-นามสกุล [redacted] .....อายุ 25 .....เลขบัตรประจำตัวประชาชน [redacted] ....

บริษัท คลังน้ำมันปตท.สผ.ฯ ตำแหน่ง ช่างเทคนิค .....

ส่วนที่ 1 การให้ความยินยอม

ข้าพเจ้าขอให้ความยินยอมตามเงื่อนไข การเก็บตัวอย่างปัสสาวะของข้าพเจ้าเพื่อทดสอบหาระดับสารเสพติด และแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ในร่างกายของข้าพเจ้า และการเปิดเผยข้อมูลทางการแพทย์ตามที่เห็นสมควรที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบสารเสพติดต่อผู้บังคับบัญชาและผู้บริหารของบริษัทสตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด หรือบริษัทคู่สัญญาตามที่เห็นเหมาะสม ข้าพเจ้าเข้าใจดีว่าข้อมูลที่ถูกเปิดเผยคือข้าพเจ้าผ่านหรือไม่ผ่านการทดสอบที่กำหนดไว้ เท่านั้น

ลายมือชื่อ [redacted] .....วันที่ 25/06/2026 .....

ส่วนที่ 2 การรับรอง

ข้าพเจ้ายืนยันด้วยตนเองว่า ตัวอย่างปัสสาวะที่ถูกปิดป้ายเฉพาะตัวข้าพเจ้าได้ถูกปิดผนึกและบรรจุภาชนะที่ปิดแน่นเมื่อวันที่ตามที่เขียนไว้ข้างล่างนี้

ลายมือผู้รับรอง [redacted] .....วันที่ 25/06/2026 .....

ส่วนที่ 3 การแจ้งรายละเอียดการใช้ยาขณะนี้หรือภายในเวลา 30 วัน

	ชื่อยา	*ขนาดที่ใช้ต่อวัน*	*วันที่เริ่มใช้*	*สั่งโดยแพทย์ (ใช่/ไม่ใช่)*
ยานอนหลับ	.....	.....	.....	.....
ยาแก้ปวด	.....	.....	.....	.....
ยาลดความอ้วน	.....	.....	.....	.....
ยาอื่นๆ	.....	.....	.....	.....

ลายมือชื่อผู้แจ้ง.....วันที่.....

ลายมือชื่อพยาน.....

ส่วนที่ 4 ผลการตรวจ

Amphetamines : ผ่าน / ไม่ผ่าน..... แอลกอฮอล์ = 0 mg%

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจ [redacted] .....วันที่ 25/06/2026 .....

ลายมือชื่อผู้แจ้งผลตรวจ [redacted] .....วันที่ 25/6/26 .....

บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

แบบฟอร์มการยินยอมให้ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะและผลการตรวจ

ชื่อ-นามสกุล.[redacted].....อายุ.....57.....เลขบัตรประจำตัวประชาชน.....

บริษัท.....ตำแหน่ง.....

ส่วนที่ 1 การให้ความยินยอม

ข้าพเจ้าขอให้ความยินยอมตามเงื่อนไข การเก็บตัวอย่างปัสสาวะของข้าพเจ้าเพื่อทดสอบหาระดับสารเสพติดและแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ในร่างกายของข้าพเจ้า และการเปิดเผยข้อมูลทางการแพทย์ตามที่เห็นสมควรที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบสารเสพติดต่อผู้บังคับบัญชาและผู้บริหารของบริษัทสตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด หรือบริษัทคู่สัญญาตามที่เห็นเหมาะสม ข้าพเจ้าเข้าใจดีว่าข้อมูลที่ถูกเปิดเผยคือข้าพเจ้าผ่านหรือไม่ผ่านการทดสอบที่กำหนดไว้ เท่านั้น

ลายมือชื่อ[redacted].....วันที่.....25/6/69.....

ส่วนที่ 2 การรับรอง

ข้าพเจ้ายืนยันด้วยตนเองว่า ตัวอย่างปัสสาวะที่ถูกปิดป้ายเฉพาะตัวข้าพเจ้าได้ถูกปิดผนึกและบรรจุภาชนะที่ปิดแน่นเมื่อวันที่ตามที่เขียนไว้ข้างล่างนี้

ลายมือผู้รับรอง.....[redacted].....วันที่.....25/6/69.....

ส่วนที่ 3 การแจ้งรายละเอียดการใช้ยาขณะนี้หรือภายในเวลา 30 วัน

	ชื่อยา	*ขนาดที่ใช้ต่อวัน*	*วันที่เริ่มใช้*	*สั่งโดยแพทย์ (ใช่/ไม่ใช่)*
ยานอนหลับ	.....	.....	.....	.....
ยาแก้ปวด	.....	.....	.....	.....
ยาลดความอ้วน	.....	.....	.....	.....
ยาอื่นๆ	.....	.....	.....	.....

ลายมือชื่อผู้แจ้ง.....วันที่.....

ลายมือชื่อพยาน.....

ส่วนที่ 4 ผลการตรวจ

Amphetamines : ผ่าน.....√..... ไม่ผ่าน..... แอลกอฮอล์ = ...0.....mg%

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจ.[redacted].....วันที่.....25/6/69.....

ลายมือชื่อผู้แจ้งผลตรวจ.....[redacted].....วันที่.....25/6/24.....

บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

แบบฟอร์มการยินยอมให้ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะและผลการตรวจ

ชื่อ-นามสกุล [redacted] 62 เลขบัตรประจำตัวประชาชน [redacted]

บริษัท ทรีฟอร์ ตำแหน่ง Supervisor

ส่วนที่ 1 การให้ความยินยอม

ข้าพเจ้าขอให้ความยินยอมตามเงื่อนไข การเก็บตัวอย่างปัสสาวะของข้าพเจ้าเพื่อทดสอบหาระดับสารเสพติด และแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ในร่างกายของข้าพเจ้า และการเปิดเผยข้อมูลทางการแพทย์ตามที่เห็นสมควรที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบสารเสพติดต่อผู้บังคับบัญชาและผู้บริหารของบริษัทสตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด หรือบริษัทคู่สัญญาตามที่เห็นเหมาะสม ข้าพเจ้าเข้าใจดีว่าข้อมูลที่ถูกเปิดเผยคือข้าพเจ้าผ่านหรือไม่ผ่านการทดสอบที่กำหนดไว้ เท่านั้น

ลายมือชื่อ [redacted] วันที่ 25/06/69

ส่วนที่ 2 การรับรอง

ข้าพเจ้ายืนยันด้วยตนเองว่า ตัวอย่างปัสสาวะที่ถูกปิดป้ายเฉพาะตัวข้าพเจ้าได้ถูกปิดผนึกและบรรจุภาชนะที่ปิดแน่นเมื่อวันที่ตามที่เขียนไว้ข้างล่างนี้

ลายมือผู้รับรอง..... วันที่ 25 06 69

ส่วนที่ 3 การแจ้งรายละเอียดการใช้ยาขณะนี้หรือภายในเวลา 30 วัน

	ชื่อยา	*ขนาดที่ใช้ต่อวัน*	*วันที่เริ่มใช้*	*สั่งโดยแพทย์ (ใช่/ไม่ใช่)*
ยานอนหลับ	.....	.....	.....	.....
ยาแก้ปวด	.....	.....	.....	.....
ยาลดความอ้วน	.....	.....	.....	.....
ยาอื่นๆ	.....	.....	.....	.....

ลายมือชื่อผู้แจ้ง..... วันที่.....

ลายมือชื่อพยาน.....

ส่วนที่ 4 ผลการตรวจ

Amphetamines : [redacted] ไม่ผ่าน..... แอลกอฮอล์ = 0 mg%

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจ..... วันที่ 25/06/69

ลายมือชื่อผู้แจ้งผลตรวจ..... วันที่ 25/6/21

บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

แบบฟอร์มการยินยอมให้ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะและผลการตรวจ

ชื่อ-นามสกุล.....[redacted]..อายุ.....45.....เลขบัตรประจำตัวประชาชน.....

บริษัท.....การ์ดพอร์ต.....ตำแหน่ง.....รปภ.....

ส่วนที่ 1 การให้ความยินยอม

ข้าพเจ้าขอให้ความยินยอมตามเงื่อนไข การเก็บตัวอย่างปัสสาวะของข้าพเจ้าเพื่อทดสอบหาระดับสารเสพติด และแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ในร่างกายของข้าพเจ้า และการเปิดเผยข้อมูลทางการแพทย์ตามที่เห็นสมควรที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบสารเสพติดต่อผู้บังคับบัญชาและผู้บริหารของบริษัทสตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด หรือบริษัทคู่สัญญาตามที่เห็นเหมาะสม ข้าพเจ้าเข้าใจดีว่าข้อมูลที่ถูกเปิดเผยคือข้าพเจ้าผ่านหรือไม่ผ่านการทดสอบที่กำหนดไว้ เท่านั้น

ลายมือชื่อ.....[redacted].....วันที่.....25/06/69.....

ส่วนที่ 2 การรับรอง

ข้าพเจ้ายืนยันด้วยตนเองว่า ตัวอย่างปัสสาวะที่ถูกปิดป้ายเฉพาะตัวข้าพเจ้าได้ถูกปิดผนึกและบรรจุภาชนะที่ปิดแน่นเมื่อวันที่ตามที่เขียนไว้ข้างล่างนี้

ลายมือผู้รับรอง.....[redacted].....วันที่.....25/06/69.....

ส่วนที่ 3 การแจ้งรายละเอียดการใช้ยาขณะนี้หรือภายในเวลา 30 วัน

	ชื่อยา	*ขนาดที่ใช้ต่อวัน*	*วันที่เริ่มใช้*	*สั่งโดยแพทย์ (ใช่/ไม่ใช่)*
ยานอนหลับ	.....	.....	.....	.....
ยาแก้ปวด	.....	.....	.....	.....
ยาลดความอ้วน	.....	.....	.....	.....
ยาอื่นๆ	.....	.....	.....	.....

ลายมือชื่อผู้แจ้ง.....วันที่.....

ลายมือชื่อพยาน.....

ส่วนที่ 4 ผลการตรวจ

Amphetamines : ผ่าน.....✓..... ไม่ผ่าน..... แอลกอฮอล์ = ...0.....mg%

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจ.....[redacted].....วันที่.....25/06/69.....

ลายมือชื่อผู้แจ้งผลตรวจ.....[redacted].....วันที่.....25/6/21.....

บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

แบบฟอร์มการยินยอมให้ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะและผลการตรวจ

ชื่อ-นามสกุล.....[redacted].....อายุ.....55.....เลขบัตรประจำตัวประชาชน[redacted]

บริษัท.....กสก พาร์ ป.....ตำแหน่ง.....SOY.....ร.ป.ภ.....

ส่วนที่ 1 การให้ความยินยอม

ข้าพเจ้าขอให้ความยินยอมตามเงื่อนไข การเก็บตัวอย่างปัสสาวะของข้าพเจ้าเพื่อทดสอบหาระดับสารเสพติด และแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ในร่างกายของข้าพเจ้า และการเปิดเผยข้อมูลทางการแพทย์ตามที่เห็นสมควรที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบสารเสพติดต่อผู้บังคับบัญชาและผู้บริหารของบริษัทสตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด หรือบริษัทคู่สัญญาตามที่เห็นเหมาะสม ข้าพเจ้าเข้าใจดีว่าข้อมูลที่ถูกเปิดเผยคือข้าพเจ้าผ่านหรือไม่ผ่านการทดสอบที่กำหนดไว้ เท่านั้น

ลายมือชื่อ.....[redacted].....วันที่.....25-06-19.....

ส่วนที่ 2 การรับรอง

ข้าพเจ้ายืนยันด้วยตนเองว่า ตัวอย่างปัสสาวะที่ถูกปิดป้ายเฉพาะตัวข้าพเจ้าได้ถูกปิดผนึกและบรรจุภาชนะที่ปิดแน่นเมื่อวันที่ตามที่เขียนไว้ข้างล่างนี้

ลายมือผู้รับรอง.....[redacted].....วันที่.....25-06-19.....

ส่วนที่ 3 การแจ้งรายละเอียดการใช้ยาขณะนี้หรือภายในเวลา 30 วัน

	ชื่อยา	*ขนาดที่ใช้ต่อวัน*	*วันที่เริ่มใช้*	*สั่งโดยแพทย์ (ใช่/ไม่ใช่)*
ยานอนหลับ	.....	.....	.....	.....
ยาแก้ปวด	.....	.....	.....	.....
ยาลดความอ้วน	.....	.....	.....	.....
ยาอื่นๆ	.....	.....	.....	.....

ลายมือชื่อผู้แจ้ง.....วันที่.....

ลายมือชื่อพยาน.....

ส่วนที่ 4 ผลการตรวจ

Amphetamines : ผ่าน.....✓..... ไม่ผ่าน..... แอลกอฮอล์ = ...0.....mg%

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจ.....[redacted].....วันที่.....25-06-19.....

ลายมือชื่อผู้แจ้งผลตรวจ.....[redacted].....วันที่.....25/6/21.....

บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

แบบฟอร์มการยินยอมให้ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะและผลการตรวจ

ชื่อ-นามสกุล..... [redacted] .....อายุ..47..เลขบัตรประจำตัวประชาชน.....

บริษัท..เอซิล/ไ.....ตำแหน่ง..พนง.....

ส่วนที่ 1 การให้ความยินยอม

ข้าพเจ้าขอให้ความยินยอมตามเงื่อนไข การเก็บตัวอย่างปัสสาวะของข้าพเจ้าเพื่อทดสอบหาระดับสารเสพติด และแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ในร่างกายของข้าพเจ้า และการเปิดเผยข้อมูลทางการแพทย์ตามที่เห็นสมควรที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบสารเสพติดต่อผู้บังคับบัญชาและผู้บริหารของบริษัทสตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด หรือบริษัทคู่สัญญาตามที่เห็นเหมาะสม ข้าพเจ้าเข้าใจดีว่าข้อมูลที่ถูกเปิดเผยคือข้าพเจ้าผ่านหรือไม่ผ่านการทดสอบที่กำหนดไว้ เท่านั้น

ลายมือชื่อ.. [redacted] .....วันที่..25/6/26.....

ส่วนที่ 2 การรับรอง

ข้าพเจ้ายืนยันด้วยตนเองว่า ตัวอย่างปัสสาวะที่ถูกปิดป้ายเฉพาะตัวข้าพเจ้าได้ถูกปิดผนึกและบรรจุภาชนะที่ปิดแน่นเมื่อวันที่ตามที่เขียนไว้ข้างล่างนี้

ลายมือผู้รับรอง..... [redacted] .....วันที่..25/6/26.....

ส่วนที่ 3 การแจ้งรายละเอียดการใช้ยาขณะนี้หรือภายในเวลา 30 วัน

	ชื่อยา	*ขนาดที่ใช้ต่อวัน*	*วันที่เริ่มใช้*	*สั่งโดยแพทย์ (ใช่/ไม่ใช่)*
ยานอนหลับ	.....	.....	.....	.....
ยาแก้ปวด	.....	.....	.....	.....
ยาลดความอ้วน	.....	.....	.....	.....
ยาอื่นๆ	.....	.....	.....	.....

ลายมือชื่อผู้แจ้ง.....วันที่.....

ลายมือชื่อพยาน.....

ส่วนที่ 4 ผลการตรวจ

Amphetamines : ผ่าน..✓..... ไม่ผ่าน..... แอลกอฮอล์ = ..0.....mg%

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจ..... [redacted] .....วันที่..25/6/26.....

ลายมือชื่อผู้แจ้งผลตรวจ..... [redacted] .....วันที่..25/6/21.....

บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

แบบฟอร์มการยินยอมให้ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะและผลการตรวจ

ชื่อ-นามสกุล [redacted] .....อายุ 42 เลขบัตรประจำตัวประชาชน [redacted]

บริษัท SPL ตำแหน่ง Operator

ส่วนที่ 1 การให้ความยินยอม

ข้าพเจ้าขอให้ความยินยอมตามเงื่อนไข การเก็บตัวอย่างปัสสาวะของข้าพเจ้าเพื่อทดสอบหาระดับสารเสพติด และแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ในร่างกายของข้าพเจ้า และการเปิดเผยข้อมูลทางการแพทย์ตามที่เห็นสมควรที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบสารเสพติดต่อผู้บังคับบัญชาและผู้บริหารของบริษัทสตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด หรือบริษัทคู่สัญญาตามที่เห็นเหมาะสม ข้าพเจ้าเข้าใจดีว่าข้อมูลที่ถูกเปิดเผยคือข้าพเจ้าผ่านหรือไม่ผ่านการทดสอบที่กำหนดไว้ เท่านั้น

ลายมือชื่อ..... [redacted] ....วันที่ 25/6/26

ส่วนที่ 2 การรับรอง

ข้าพเจ้ายืนยันด้วยตนเองว่า ตัวอย่างปัสสาวะที่ถูกปิดป้ายเฉพาะตัวข้าพเจ้าได้ถูกปิดผนึกและบรรจุภาชนะที่ปิดแน่นเมื่อวันที่ตามที่เขียนไว้ข้างล่างนี้

ลายมือผู้รับรอง.... [redacted] .....วันที่ 25/6/26

ส่วนที่ 3 การแจ้งรายละเอียดการใช้ยาขณะนี้หรือภายในเวลา 30 วัน

	ชื่อยา	*ขนาดที่ใช้ต่อวัน*	*วันที่เริ่มใช้*	*สั่งโดยแพทย์ (ใช่/ไม่ใช่)*
ยานอนหลับ	.....	.....	.....	.....
ยาแก้ปวด	.....	.....	.....	.....
ยาลดความอ้วน	.....	.....	.....	.....
ยาอื่นๆ	.....	.....	.....	.....

ลายมือชื่อผู้แจ้ง.....วันที่.....

ลายมือชื่อพยาน.....

ส่วนที่ 4 ผลการตรวจ

Amphetamines : ผ่าน..... ไม่ผ่าน..... แอลกอฮอล์ = ...mg%

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจ..... [redacted] .....วันที่ 25/6/26

ลายมือชื่อผู้แจ้งผลตรวจ..... [redacted] .....วันที่ 25/6/26

บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

แบบฟอร์มการยินยอมให้ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะและผลการตรวจ

ชื่อ-นามสกุล... [redacted] อายุ 38 เลขบัตรประจำตัวประชาชน [redacted]

บริษัท การ์ด ฟอร์ด ตำแหน่ง SOT

ส่วนที่ 1 การให้ความยินยอม

ข้าพเจ้าขอให้ความยินยอมตามเงื่อนไข การเก็บตัวอย่างปัสสาวะของข้าพเจ้าเพื่อทดสอบหาระดับสารเสพติด และแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ในร่างกายของข้าพเจ้า และการเปิดเผยข้อมูลทางการแพทย์ตามที่เห็นสมควรที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบสารเสพติดต่อผู้บังคับบัญชาและผู้บริหารของบริษัทสตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด หรือบริษัทคู่สัญญาตามที่เห็นเหมาะสม ข้าพเจ้าเข้าใจดีว่าข้อมูลที่ถูกเปิดเผยคือข้าพเจ้าผ่านหรือไม่ผ่านการทดสอบที่กำหนดไว้ เท่านั้น

ลายมือชื่อ [redacted] วันที่ 25-6-69

ส่วนที่ 2 การรับรอง

ข้าพเจ้ายืนยันด้วยตนเองว่า ตัวอย่างปัสสาวะที่ถูกปิดป้ายเอพาะตัวข้าพเจ้าได้ถูกปิดผนึกและบรรจุภาชนะที่ปิดแน่นเมื่อวันที่ตามที่เขียนไว้ข้างล่างนี้

ลายมือผู้รับรอง.....วันที่.....

ส่วนที่ 3 การแจ้งรายละเอียดการใช้ยาขณะนี้หรือภายในเวลา 30 วัน

	ชื่อยา	*ขนาดที่ใช้ต่อวัน*	*วันที่เริ่มใช้*	*สั่งโดยแพทย์ (ใช่/ไม่ใช่)*
ยานอนหลับ	.....	.....	.....	.....
ยาแก้ปวด	.....	.....	.....	.....
ยาลดความอ้วน	.....	.....	.....	.....
ยาอื่นๆ	.....	.....	.....	.....

ลายมือชื่อผู้แจ้ง.....วันที่.....

ลายมือชื่อพยาน.....

ส่วนที่ 4 ผลการตรวจ

Amphetamines : ผ่าน ✓ ไม่ผ่าน..... แอลกอฮอล์ = 0 mg%

ลายมือชื่อผู้ทำการตรว [redacted] วันที่ 25-6-69

ลายมือชื่อผู้แจ้งผลตรวจ [redacted] วันที่ 25/6/21

บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

แบบฟอร์มการยินยอมให้ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะและผลการตรวจ

ชื่อ-นามสกุล.....[redacted]...อายุ.....42.....เลขบัตรประจำตัวประชาชน..[redacted]

บริษัท.....กาญจนอรอยช์.....ตำแหน่ง.....SOV.....

ส่วนที่ 1 การให้ความยินยอม

ข้าพเจ้าขอให้ความยินยอมตามเงื่อนไข การเก็บตัวอย่างปัสสาวะของข้าพเจ้าเพื่อทดสอบหาระดับสารเสพติด และแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ในร่างกายของข้าพเจ้า และการเปิดเผยข้อมูลทางการแพทย์ตามที่เห็นสมควรที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบสารเสพติดต่อผู้บังคับบัญชาและผู้บริหารของบริษัทสตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด หรือบริษัทคู่สัญญาตามที่เห็นเหมาะสม ข้าพเจ้าเข้าใจดีว่าข้อมูลที่ถูกเปิดเผยคือข้าพเจ้าผ่านหรือไม่ผ่านการทดสอบที่กำหนดไว้ เท่านั้น

ลายมือชื่อ.[redacted].....วันที่..25-6-69.....

ส่วนที่ 2 การรับรอง

ข้าพเจ้ายืนยันด้วยตนเองว่า ตัวอย่างปัสสาวะที่ถูกปิดป้ายเฉพาะตัวข้าพเจ้าได้ถูกปิดผนึกและบรรจุภาชนะที่ปิดแน่นเมื่อวันที่ตามที่เขียนไว้ข้างล่างนี้

ลายมือผู้รับรอง.....วันที่..25-6-69.....

ส่วนที่ 3 การแจ้งรายละเอียดการใช้ยาขณะนี้หรือภายในเวลา 30 วัน

	ชื่อยา	*ขนาดที่ใช้ต่อวัน*	*วันที่เริ่มใช้*	*สั่งโดยแพทย์ (ใช่/ไม่ใช่)*
ยานอนหลับ	.....	.....	.....	.....
ยาแก้ปวด	.....	.....	.....	.....
ยาลดความอ้วน	.....	.....	.....	.....
ยาอื่นๆ	.....	.....	.....	.....

ลายมือชื่อผู้แจ้ง.....วันที่.....

ลายมือชื่อพยาน.....

ส่วนที่ 4 ผลการตรวจ

Amphetamines : ผ่าน..V..ไม่ผ่าน.....แอลกอฮอล์ = ..0..mg%

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจ..[redacted]วันที่..25-6-69.....

ลายมือชื่อผู้แจ้งผลตรวจ.....[redacted].....วันที่..25/6/21.....